



Breite | 257 cm  
Länge | 470 cm (mit Frontkraftheber)  
Höhe | 304 cm (Auspuff!)

# Fendt 714 Vario TMS

profi 09/10  
www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.  
Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 53 Testkandidaten derzeit bei 302 g/kWh.  
<sup>1)</sup>Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Fendt 714 Vario TMS liegt beim Powermix bei den meisten Arbeiten etwas unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist um 2,2 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

Powermix Fendt 714 Vario TMS		-20%	-10%	0	+10%	+20%
<b>Zugarbeiten: Mittelwert 284 g/kWh und 10,49 l/ha</b>						
1 Schwer (100 % Last)	Pflug					
	Grubber					
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug					
	Grubber					
<b>Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 300 g/kWh und 4,04 l/ha</b>						
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
<b>Gemischte Arbeiten: Mittelwert 304 g/kWh und 3,96 l/ha</b>						
6	Miststreuer					
7	Presse					
8	Transport <sup>1)</sup>					
<b>Powermix 295 g/kWh</b>						

## Die technischen Daten

**Motor** | 96 kW/131 PS bei 2 100 min<sup>-1</sup>; max. 107 kW/146 PS; wassergekühlter Sechszylindermotor (Tier 3a) Deutz TCD 2012 L06 mit CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 6 057 cm<sup>3</sup> Hubraum; Kraftstofftank mit 340 l.

**Getriebe** | Stufenlos, leistungsverzweigt mit Motor-Getriebe-Steuerung „TMS“; zwei Fahrbereiche (Acker/Straße), lastschaltbare Wendschaltung; 50 km/h bei weniger als 1 700 Motor-Umdrehungen.

**Bremsen** | Nasse Lamellenbremsen hinten, vorne Kardanwellenbremse; Handbremse per Federspeicher; Druckluftanlage Serie.

**Elektrik** | 12 V, Batterie mit 170 Ah, Lichtmaschine mit 150 A; Anlasser mit 3,1 kW/4,2 PS.

**Hubwerk** | Kat. II/III; EHR mit Unterlenkerregelung, autom. Schwingungstilgung. Frontkraftheber und Frontzapfwelle auf Wunsch.

**Hydraulik** | Axialkolbenpumpe mit 154 l/min (Serie: 110 l/min), 200 bar, max. 5 Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; 45 l Öl entnehmbar.

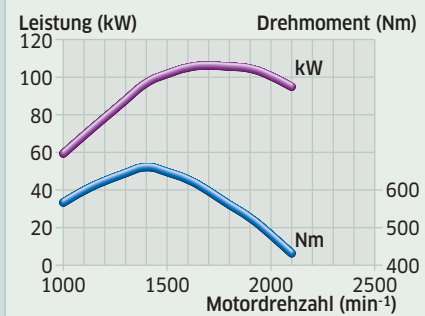
**Zapfwelle** | 540/540E/1000; 1 3/8 Zoll, 6-teiliges Profil; Frontzapfwelle Wunsch.

**Achsen und Fahrwerk** | Halbrahmen, Planetenachse hinten, VA-Federung Serie; Serienbereifung 480/70 R 28 und 580/70 R 38.

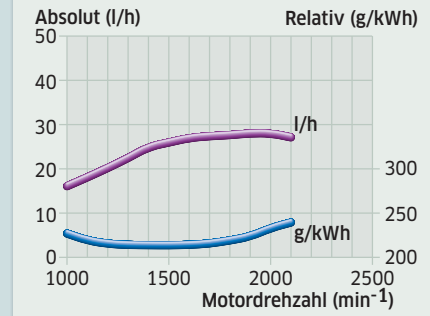
**Pflege und Wartung** | Motoröl 13,5 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 45 l (2 000 h) und Hydrauliköl 50 l (1 000 h); Kühlsystem mit 21 l.

**Preis** | In Grundausstattung mit 50 km/h 127 880 € (ohne MwSt); Aufpreis „Variotronic TMS“ 2 272 €; Fronthubwerk 2 814 € (mit Lageregelung: 4 348 €), Frontzapfwelle 3 344 €; große Hydraulikpumpe 955 €; Kabinenfederung pneumatisch 1 100 €.

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1938	227	28,0
Sparzapfwelle 540E	100 %	1474	214	26,7
Normzapfwelle 1000	100 %	1970	230	27,3
Sparzapfwelle 1000E	100 %	–	–	–
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	251	22,8
Hohe Leistung	80 %	90 %	236	21,4
Transportarbeiten	40 %	90 %	297	13,5
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	245	11,1
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	224	15,2

## Messwerte -Testzentrum

**Zapfwellenleistung**  
Maximal (1 700 min<sup>-1</sup>) 106,4 kW  
Bei Nenndrehzahl 94,8 kW

**Dieserverbrauch**  
Spez. bei max. Leistung 215 g/kWh  
Spez. bei Nenndrehzahl 239 g/kWh  
Maximal/bei Nenndrehzahl 27,4/27,1 l/h

**Drehmoment**  
Maximal 667 Nm (1 400 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 54,8 %  
Drehzahlabfall 33,3 %  
Anfahrmoment 131 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h Stufenlos  
**Hubkraft Heck** | (90 % max. Öl Druck, kor.)  
Unten/Mitte/Oben 5 085/6 505/7 270 daN  
Hubweg unter Last 71,7 cm (23 bis 94,7 cm)

**Hubkraft Front** | (90 % max. Öl Druck, kor.)  
Unten/Mitte/Oben 2 575/3 085/4 265 daN  
Hubweg unter Last 71,6 cm (19 bis 90,6 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 200 bar  
Max. Menge 133,7 l/min  
Max. Leistung 39,1 kW (128,4 l/min, 183 bar)

**Zugleistung**  
Max. 89,8 kW bei 1 700 min<sup>-1</sup> 256 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 77,4 kW 291 g/kWh

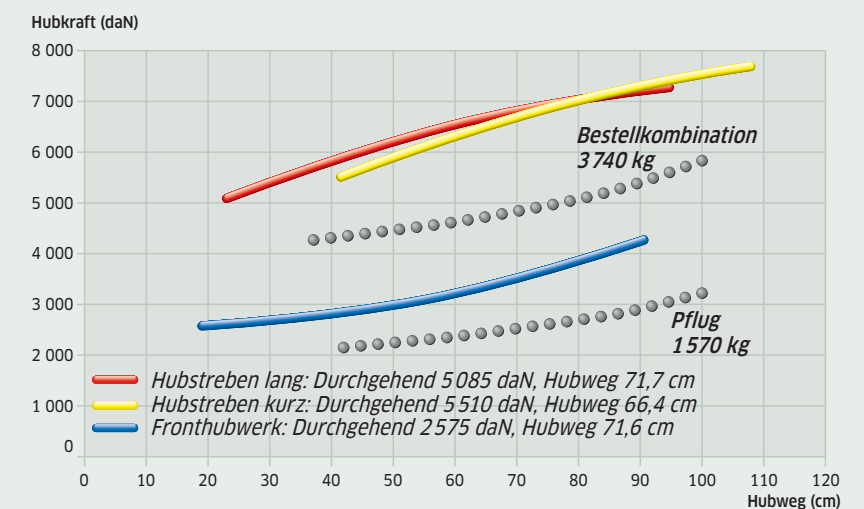
**Lautstärke** | (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 72,5/80,6 dB(A)

**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,2 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 45 daN

**Wendekreis**  
Ohne/mit Frontantrieb 11,60/12,30 m

**Testgewicht**  
Vorderachse 2 680 kg  
Hinterachse 4 295 kg  
Leergewicht 6 975 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 11 500 kg  
Nutzlast 4 525 kg  
Leistungsgewicht 73 kg/kW  
Radstand 270 cm  
Spurweite vorne/hinten 190/187 cm  
Bodenfreiheit 44,5 cm

## Fendt 714 Vario TMS: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Fendt 714 Vario TMS: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreden – 425 daN mehr Hubkraft, gut 5 cm weniger Hubweg. Hubkraft hat der Schlepper in beiden Fällen voll ausreichend, sowohl hinten als auch vorne.



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK