



Puma CVX 230 EP

profi 09/11
www.profi.de

Breite | 257 cm
Länge | 566 cm (mit Frontkraftheber)
Höhe | 317 cm (Auspuff)

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 299 g/kWh. ¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Case IH Puma 230 CVX liegt beim Powermix im Dieserverbrauch bei allen Arbeiten deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 12 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 5,9 Liter pro 100 Liter Diesel.

	-20%	-10%	0	+10%	+20%	g/kWh	AdBlue
Zugarbeiten:						266 g/kWh und 10,1 l/ha	21,6 g/kWh und 0,60 l/ha
1 Schwer (100 % Last)							
Pflug							
Grubber							
2 Mittelschwer (60 % Last)							
Pflug							
Grubber							
Zapfwellenarbeiten:						258 g/kWh und 3,8 l/ha	19,4 g/kWh und 0,20 l/ha
3 Schwer (100 % Last)							
Kreiselege							
Mähwerk							
4 Mittelschwer (70 % Last)							
Kreiselege							
Mähwerk							
5 Leicht (40 % Last)							
Kreiselege							
Mähwerk							
Gemischte Arbeiten:						270 g/kWh und 3,7 l/ha	21,5 g/kWh und 0,20 l/ha
6 Miststreuer							
7 Presse							
8 Transport ¹⁾							
Powermix						263 g/kWh	20,5 g/kWh

Die technischen Daten

Motor | 167 kW/228 PS (n. ECE R 120) bei 2 200 min⁻¹; max. 198 kW/269 PS (mit Boost); wassergekühlter FPT-Sechszylindermotor (Stufe IIIB bzw. Tier 4i mit SCR-Kat); CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 6 728 cm³ Hubraum; Diesel 395 l/AdBlue 48 l

Getriebe | Stufenloses Getriebe mit vier mechanischen Fahrbereichen vorwärts und zwei rückwärts mit Doppelkupplungstechnik, lastschaltbare Wendeschaltung; 40 o. 50 km/h

Bremsen | Nasse Lamellenbremsen vorne und hinten, hydraulisch betätigt; automatische Parkbremse; Druckluftanlage Serie

Elektrik | 12 V, Batterie 1 300 cca, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk | Kat. III; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung mit Radar Serie. Frontkraftheber und Frontzapfwelle ab Werk Option

Hydraulik | Axialkolbenpumpe mit 150 l/min (a. W. 170 l/min), 215 bar, bis zu neun elektr. dw Steuergeräte (5 hinten, 4 Mitte); 50 l Öl entnehmbar

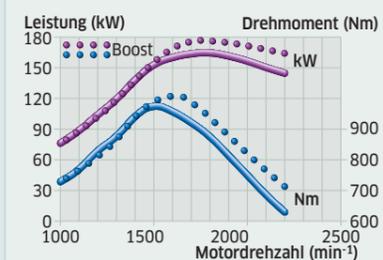
Zapfwelle | 540/540E/1000/1000E; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch

Achsen und Fahrwerk | Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, VA-Federung Wunsch; Testbereifung 600/65 R 28 und 650/65 R 42

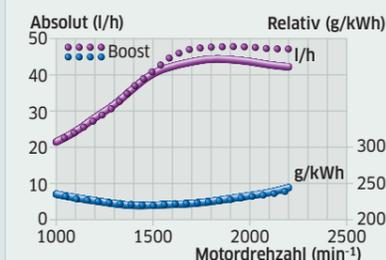
Pflege und Wartung | Motoröl 15 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 84 l (1 200 h); Kühlsystem mit 22,5 l

Preis | In Grundausstattung mit 40 km/h 149 550 € (alle Preise o. MwSt); mit 50 km/h samt gebremster und gefederter Vorderachse 153 120 €; Fronthubwerk 3 450 €, Frontzapfwelle 2 850 €; Kabinenfederung mechanisch Serie, Klimaautomatik 700 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1931	229	47,8
Sparzapfwelle 540E	100%	1598	222	45,4
Normzapfwelle 1000	100%	1912	228	47,8
Sparzapfwelle 1000E	100%	1583	221	44,8
Motor im Abregelbereich	80%	max.	252	39,8
Hohe Leistung	80%	90%	236	37,2
Transportarbeiten	40%	90%	284	22,3
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40%	60%	240	19,0
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60%	60%	224	26,5

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
Maximal (1 800/1 700 min⁻¹) 165,2/177,3 kW
Bei Nenndrehzahl 144,6/164,2 kW

Diesel+AdBlue-Verbrauch (o./m. Boost)
Spez. max. Leistung 225+20/223+21 g/kWh
Spez. Nenndrehzahl 244+21/240+20 g/kWh
Absolut Maximal 44,5+3,1/47,3+3,4 l/h
Absolut Nenndrehzahl 42,2+2,8/47,1+3,0 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
Maximal 982/1 020 Nm (1 500/1 600 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 56,4/43,1 %
Drehzahlabfall 32,0/27,0 %
Anfahrmoment 116/102 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck | (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 7 254/8 099/8 190 daN
Hubweg unter Last 77,8 cm (23 bis 100,8 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 4 023/4 580/5 094 daN
Hubweg unter Last 72,2 cm (29,1 bis 101,3 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 215 bar
Max. Menge 130,7 l/min
Max. Leistung 34,5 kW (117,9 l/min, 175,5 bar)

Zugleistung
Max. 144,4 kW bei 1800 min⁻¹ 255 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 120,6 kW 282 g/kWh

Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 72,7/81,5 dB(A)

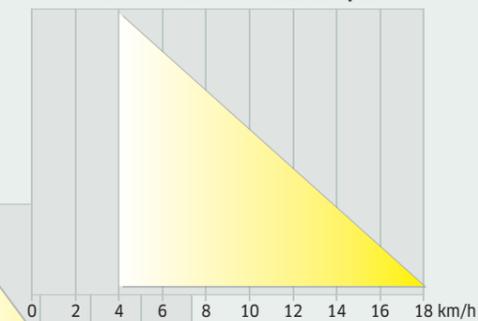
Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,7 m/s²
Pedalkraft 31,7 daN

Wendekreis
Ohne/mit Frontantrieb 11,50/12,25 m

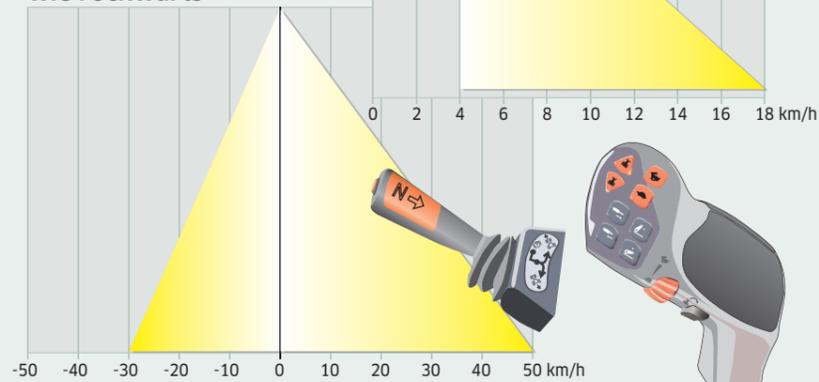
Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 3 580/5 190 kg
Leergewicht 8 770 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 13 000 kg
Nutzlast 4 230 kg
Leistungsgewicht 53 kg/kW
Radstand 288 cm
Spurweite vorne/hinten 200/185 cm
Bodenfreiheit 56,0 cm

Case IH Puma CVX 230:
Stufenloses Getriebe mit vier (automatisch wechselnden) mechanischen Fahrbereichen und lastschaltbarer Wendeschaltung, 40 oder 50 km/h (bei nur 1 550 Touren!).

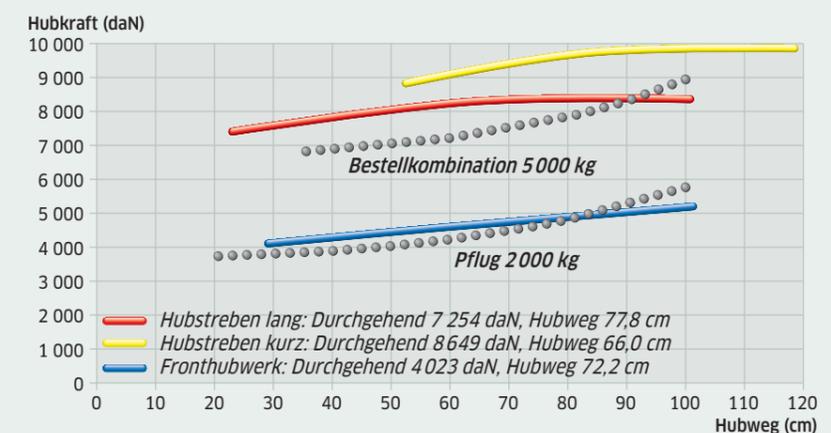
Stufenlos von 4 bis 12 km/h



Stufenlos vorwärts wie rückwärts



Case IH Puma CVX 230: Hubkraft und Hubbedarf



Case IH Puma CVX 230: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 1 400 daN mehr Hubkraft, 11 cm weniger Hubweg. Vor allem im oberen Bereich kann es mit einer sehr schweren Bestellkombination eng werden...



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK