



Breite | 252 cm  
 Länge | 496 cm (mit Frontkraftheber)  
 Höhe | 297 cm (Auspuff)

# Case IH Maxxum 130 EP MC

profi 09/13  
 www.profi.de

## Die technischen Daten

**Motor** | 96 kW/131 PS bei 2200 min<sup>-1</sup>; wasergekühlter Vierzylindermotor Fiat Powertrain Technologies (FPT), (Abgasstufe IIIB/Tier 4 i) mit SCR-Kat, Turbo und Ladeluftkühler; 4485 cm<sup>3</sup> Hubraum; 175 l Diesel, 37 l AdBlue

**Getriebe** | 17/16, zwei Gruppen, zwei Gänge, vier LS-Stufen und lastschaltbare Wendschaltung, 50 km/h.

**Bremsen** | Nasse Scheibenbremsen hinten und vorne, mit Allradzuschaltung; mechanische Handbremse; Druckluftanlage a.W.

**Elektrik** | 12 V, Batterie 176 Ah, Lichtmaschine 150 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS.

**Hubwerk** | Kat. II/III; EHR mit Unterlenkerregelung, Frontkraftheber und -zapfwelle Option.

**Hydraulik** | Axialkolbenpumpe mit 113 l/min, 210 bar, bis zu vier Steuergeräte hinten und

drei (elektrische) Zwischenachsentile, a.W. alle mit Zeit- und Mengenregelung, 38 l Öl entnehmbar.

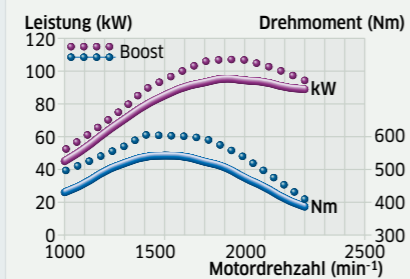
**Zapfwelle** | 540/540E/1000 (a.W. 540E/1000/1000E), Wechsel per Bowdenzug, Stummel 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet.

**Achsen und Fahrwerk** | Flansch- oder Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung Michelin XeoBib vorne 520/60 R 28, hinten 650/60 R 38.

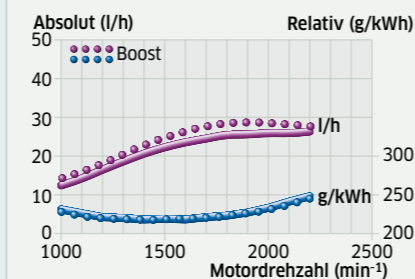
**Pflege und Wartung** | Motoröl 10 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 62 l (alle 1200 h); Kühlsystem mit 25 l.

**Preis** | Grundausstattung 94 870 € (o. MwSt.); Fronthubwerk (incl. 1 Ventil) 4 220 €, Frontzapfwelle 2 693 €, Klimaautomatik 732 €.

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100%	1546	219	25,5
Normzapfwelle 1000	100%	1893	226	28,8
Sparzapfwelle 1000E	100%	1621	220	26,5
Motor im Abregelbereich	80%	max.	259	23,3
Hohe Leistung	80%	90%	239	21,6
Transportarbeiten	40%	90%	293	13,2
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40%	60%	240	10,8
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60%	60%	223	15,1

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt.

Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 294 g/kWh. <sup>1)</sup>Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben.

Der Case IH Maxxum 130 liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei allen Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 5,9 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 4,4 Liter pro 100 Liter Diesel.

## Powermix Case IH Maxxum 130 EP MC

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	50
Zugarbeiten:	Diesel-Mittelwert							275 g/kWh	10,33 l/ha
	AdBlue							16,8 g/kWh	und 0,47 l/ha
1 Schwer (100 % Last)	Pflug								
	Grubber								
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug								
	Grubber								
Zapfwellenarbeiten:	Diesel-Mittelwert							270 g/kWh	3,76 l/ha
	AdBlue							15,9 g/kWh	und 0,17 l/ha
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge								
	Mähwerk								
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge								
	Mähwerk								
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge								
	Mähwerk								
Gemischte Arbeiten:	Diesel-Mittelwert							302 g/kWh	4,55 l/ha
	AdBlue							17,8 g/kWh	und 0,20 l/ha
6 Miststreuer									
7 Presse									
8 Transport <sup>1)</sup>									
<b>Powermix</b>								<b>277 g/kWh</b>	<b>16,5 g/kWh</b>

## Messwerte -Testzentrum

**Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)**  
 Maximal (1800 min<sup>-1</sup>) 96,02/107,2 kW  
 Bei Nenndrehzahl 88,93/94,35 kW

**Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)**  
 bei max. Leistung 223+13,6/223+13,8 g/kWh  
 bei Nenndrehzahl 248+14,4/245+14,4 g/kWh  
 Verbrauch absolut Max./Nenn 28,5/27,6 l/h

**Drehmoment (ohne/mit Boost)**  
 Maximal 542/605 Nm (1400 min<sup>-1</sup>)  
 Drehmomentanstieg 40,5/47,8 %  
 Drehzahlabfall 32/36 %  
 Anfahrmoment 111/121 %

**Getriebe**  
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 7

**Hubkraft Heck** (90 % max. Öl Druck, korr.)  
 Unten/Mitte/Oben 5 565/6 376/6 458 daN  
 Hubweg unter Last 62,0 cm (23 bis 85,0 cm)

**Hubkraft Front** (90 % max. Öl Druck, korr.)  
 Unten/Mitte/Oben 2 887/3 258/3 818 daN  
 Hubweg unter Last 70,3 cm (26,1 bis 96,4 cm)

**Hydraulikleistung**  
 Betriebsdruck 200 bar  
 Max. Menge 98,8 l/min  
 Max. Leistung 29,3 kW (95,5 l/min, 184 bar)

**Zugleistung**  
 Max. 82,2 kW bei 1800 min<sup>-1</sup> 261 g/kWh  
 Bei 2 100 min<sup>-1</sup> 78,2 kW 274 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
 Kabine geschlossen/offen 73,3/81,8 dB(A)

**Abbremsung**  
 Maximale mittlere Verzögerung 4,5 m/s<sup>2</sup>  
 Pedalkraft 41,6 daN

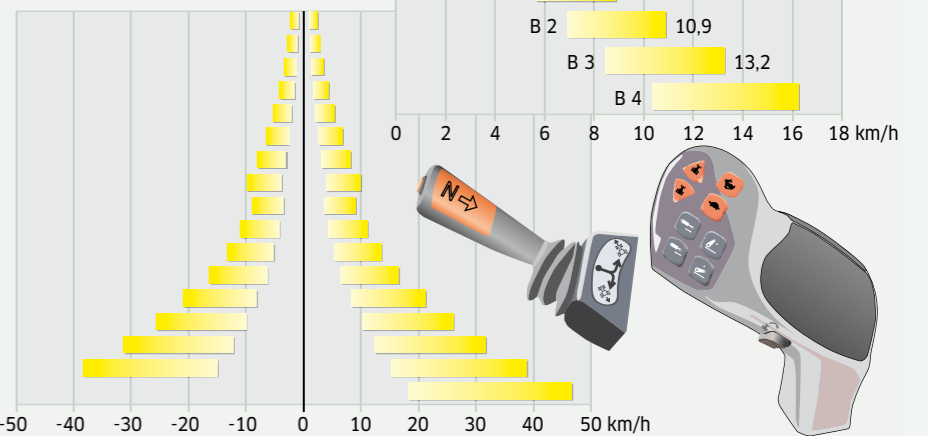
**Wendekreis**  
 Ohne Frontantrieb 10,85 m

**Testgewicht**  
 Vorderachse 2640 kg  
 Hinterachse 3830 kg  
 Leergewicht 6470 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht 9000 kg  
 Nutzlast 2530 kg  
 Leistungsgewicht 59 kg/kW  
 Radstand 244 cm  
 Spurweite vorne/hinten 195/180 cm  
 Bodenfreiheit 44,0 cm

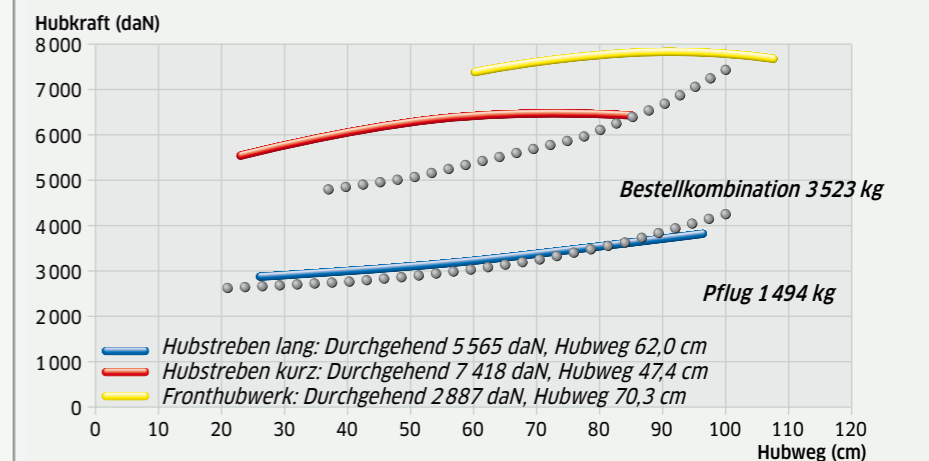
## Case IH Maxxum 130 EP MC:

Zwei Gruppen, zwei Gänge und vier LS-Stufen mit lastschaltbarer Wendschaltung und „Overdrive“ ergeben 17/16 Geschwindigkeiten, davon nur 7 von 4 bis 12 km/h. Außerdem ist statt 50 bei 46 km/h Schluss.

## 17 Vorwärtsgänge und 16 Rückwärtsgänge



## Case IH Maxxum 130 EP: Hubkraft und Hubbedarf



Case IH Maxxum 130: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – fast 2 t mehr Hubkraft, aber unter 50 cm Hubweg. Aber dank der leicht ansteigenden Kurven hebt der Maxxum alles, was er soll.



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK