



# Deutz-Fahr 7250 TTV

Breite: 272 cm; Länge: 559 cm  
(mit Frontkraftheber); Höhe: 317 cm

profi 09/14  
www.profi.de



# profi

MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

## Die technischen Daten

**Motor:** 174 kW/236 PS (nach ECE-R 120) bei 2 100 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Sechszylinder Deutz TCD 6.1 L06, Abgasstufe IIIB (Tier 4 i) mit SCR-Kat und AdBlue, Turbolader und Ladeluftkühlung; 6 057 cm<sup>3</sup>; 435 l Kraftstoff- und 50 l AdBlue-Tank

**Getriebe:** Stufenloses „Smatic“-Getriebe von ZF mit vier automatisch wechselnden Fahrbereichen, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomat, 50 km/h (bei 1 750 min<sup>-1</sup>)

**Bremsen:** Nasse Scheibenbremsen hinten, trockene Scheibenbremsen vorne; automatische Parkbremse mit Spindelmotor; Druckluftanlage serienmäßig

**Elektronik:** 12 V, Batterie 180 Ah, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 3,1 kW/4,2 PS

**Hubwerk:** Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung und Schwingungstilgung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

**Hydraulik:** Axialkolbenpumpe mit 160 l/min (Serie 120 l/min), 200 bar, bis zu 7 Steuergeräte (5 hinten/2 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 50 l Öl entnehmbar

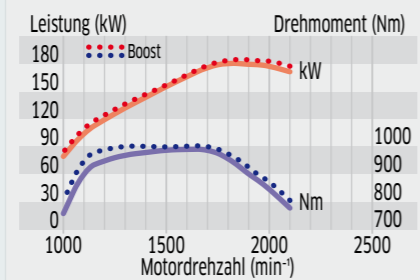
**Zapfwelle:** 540E/1 000/1 000E mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

**Achsen und Fahrwerk:** Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 600/70 R 30 vorne, 710/70 R 38 hinten

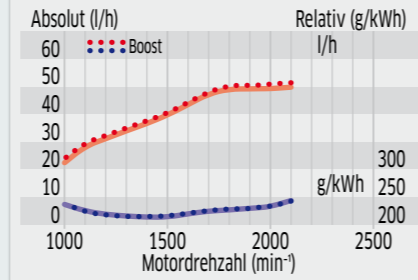
**Pflege und Wartung:** Motoröl 15,5 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 67 l (alle 1 000 h), Hydrauliköl 60 l (alle 1 000 h)

**Preis:** 50 km/h-Ausstattung mit gefederter Achse, Drulu und Fronthubwerk 158 250 € (Preise ohne MwSt.); Frontzapfwelle 3 000 €; „iMonitor2“ 3 600 €; ISO-Bus-Verkabelung 1 600 €; GPS-Lenkung „Agrosky“ ab 13 700 €

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1850	229	50,4
Sparzapfwelle 540E	100%	1580	220	43,8
Normzapfwelle 1000	100%	1943	232	50,5
Sparzapfwelle 1000E	100%	1600	221	44,3
Motor im Abregelbereich	80%	max.	254	42,8
Hohe Leistung	80%	90%	231	38,9
Transportarbeiten	40%	90%	265	22,4
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40%	60%	265	22,5
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60%	60%	227	28,8

## Messwerte DLG-Testzentrum

**Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)**  
Maximal (1 800 min<sup>-1</sup>) 181,0/184,5 kW  
Bei Nenndrehzahl 171,1/177,2 kW

**Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)**  
Bei max. Leistung 227+21/229+20 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 244+18/243+19 g/kWh  
Absolut Max./Nenn (Boost) 50,4/51,3 l/h

**Drehmoment (ohne/mit Boost)**  
Maximal 991/1004 (1 700 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 27/25 %  
Drehzahlabfall 19 %  
Anfahrmoment 97/100 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**Hubkraft Heck** (90 % max. Öl Druck, kor.)  
Unten/Mitte/Oben 6 795/7 897/8 991 daN  
Hubweg unter Last 74,6 cm (23 bis 97,6 cm)

**Hubkraft Front** (90 % max. Öl Druck)  
Unten/Mitte/Oben 3 537/3 942/4 509 daN  
Hubweg unter Last 72,6 cm (24 bis 96,6 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 203 bar  
Max. Menge 152,3 l/min  
Max. Leistung 47,3 kW (147 l/min, 192 bar)

**Zugleistung**  
Maximal 150,9 kW bei 1 800 min<sup>-1</sup> 270 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 144,8 kW 284 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 76,6/82,9 dB(A)

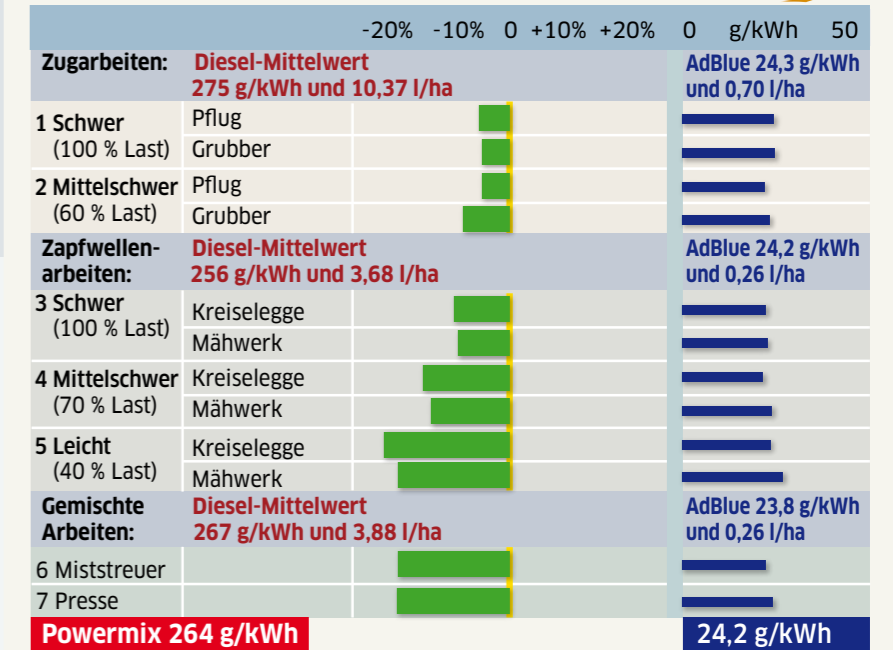
**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,1 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 35,3 daN

**Wendekreis**  
Ohne Frontantrieb 14,20 m

**Testgewicht**  
Vorderachse 3 965 kg  
Hinterachse 5 570 kg  
Leergewicht 9 535 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 13 500 kg  
Nutzlast 3 965 kg  
Leistungsgewicht 50 kg/kW  
Radstand 282 cm  
Spurweite vorne/hinten 200/200 cm  
Bodenfreiheit 48,5 cm

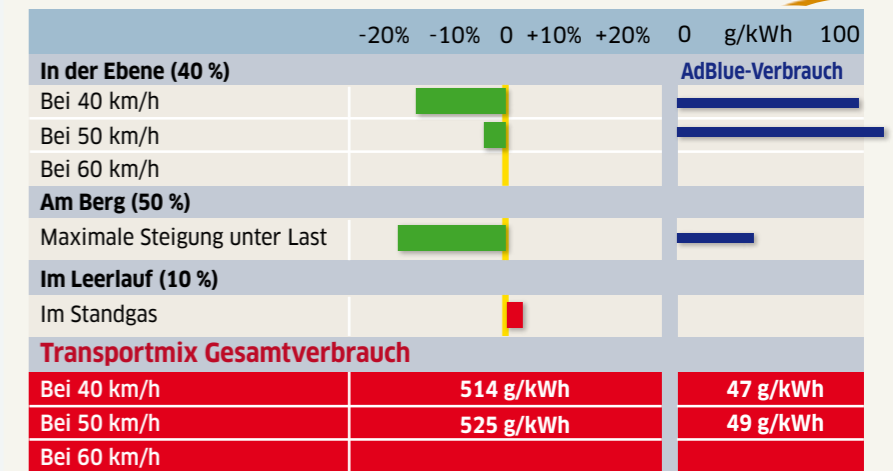
## Deutz-Fahr 7250 TTV

### Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 294 g/kWh. Der Deutz-Fahr Agrotion 7250 TTV liegt beim Powermix im Dieserverbrauch bei allen Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 10,2 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der AdBlue-Verbrauch liegt dafür über dem Durchschnitt der bisher gemessenen Testkandidaten; pro 100 Liter Diesel werden 5,9 Liter AdBlue verbraucht.

### Der Verbrauch auf der Straße



Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf. Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 613 g/kWh mit 40 km/h. Der Deutz-Fahr Agrotion 7250 TTV erzielte sowohl in der Ebene als auch am Berg Verbrauchswerte deutlich unter dem Mittelwert, im Leerlauf lag der Verbrauch etwas über dem Mittel. Der Gesamtverbrauch lag mit 514 g/kWh bei 40 km/h um 12,3 % und bei 50 km/h um 3,0 % unter dem Durchschnitt der bisherigen Mess-Ergebnisse.



**profi**  
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

# Deutz-Fahr 7250 TTV

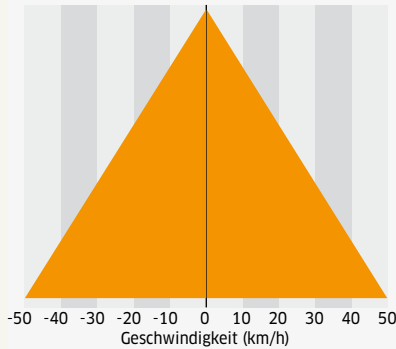
profi 09/14  
www.profi.de

## Ganggeschwindigkeiten

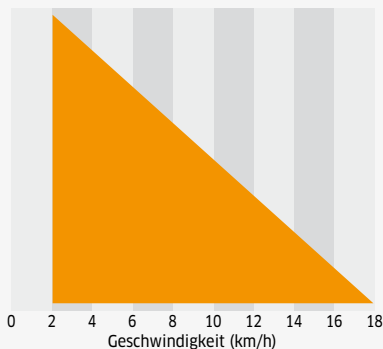
Das Smatic-Getriebe fährt stufenlos vorwärts wie rückwärts und ist mit 40, 50 oder 60 km/h zu haben. 50 km/h werden bei 1 750 Touren erreicht.



### Stufenlos vor- und rückwärts



### Stufenlos von 4 bis 12 km/h



## Hubkraft und Hubkraftbedarf

**Deutz-Fahr 7250 TTV:** Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – etwa 400 daN mehr bei 4,5 cm weniger Hubweg. Trotzdem kann es bei einer sehr schweren Bestellkombination vor allem im oberen Hubbereich knapp werden.

