



Valtra T174e

profi 09/15
www.profi.de

Breite: 249 cm; Länge: 578 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 306 cm



Technische Daten

Motor: 129 kW/175 PS (nach ISO 14396) bei 1900 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylinder AgcoPower 74 AWF, Abgasstufe IV (Tier 4 f) mit SCR-Kat und AdBlue sowie DOC, elektr. geregelter Wastegate-Turbo; 7,4 l Hubraum; 380 l Kraftstoff- und 70 l AdBlue-Tank

Getriebe: 4 Gänge, 5 LS-Stufen, lastschaltbare Wendeschaltung u. Kriechgruppe, 50 km/h

Bremsen: Nasse Scheibenbremsen, a.W. auch vorne; Handbremse mit Federspeicher; Druckluftanlage serienmäßig

Elektronik: 12 V, Batterie 174 Ah, Lichtmaschine 150 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, FHW und FZW Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 160 l/min (Serie 115 l/min), 205 bar, bis zu 4 Steuerge-

räte und „Power beyond“ hinten (3 vorne); 47 l Öl entnehmbar

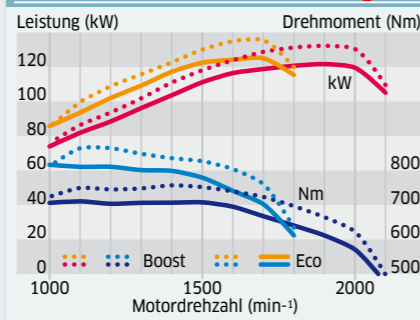
Zapfwelle: 540/540E/1 000 oder 540E/1 000/1 000E, 1 3/8 Zoll, elektrohydraul. geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Pflanzenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 540/65 R 30 vorne, 650/65 R 42 hinten

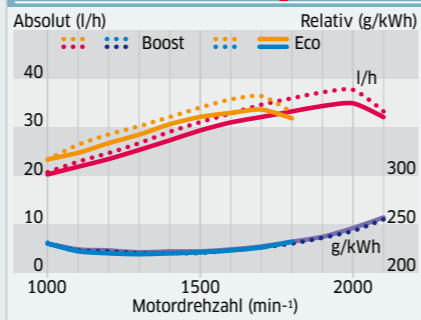
Pflege und Wartung: Motoröl 19 l (Wechsel alle 600 h); Getriebeöl 55 l (alle 2 400 h); Hydrauliköl 65 l (alle 1 200 h); Kühlsystem 31 l

Preis: Grundausstattung „Active“ 119 190 € (o. MwSt.); gef. VA 3 990 €; Drulu 2 787 €; Fronthubwerk 4 900 €; 6 Ventile (4 hinten, 2 vorne) 3 352 €; Rüfa 5 566 €; Preis Testschlepper: 140 486 €; Aufpreis „Versu“ 6 000 €; Aufpreis „Direct“ 12 000 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (Power o. Boost)

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1890	236	37,0
Sparzapfwelle 540E	100%	1522	221	31,1
Normzapfwelle 1000	100%	1897	236	37,1
Sparzapfwelle 1000E	100%	1677	225	34,4
Motor im Abregelbereich	80%	max.	269	28,1
Hohe Leistung	80%	90%	249	26,1
Transportarbeiten	40%	90%	307	16,1
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	249	13,0
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	229	18,0

Messwerte DLG-Testzentrum

Zapfwellenleistung Power (o./m. Boost)
Maximal (1900 min⁻¹) 121,7/132,7 kW
Nenn Drehzahl (2 100 min⁻¹) 105,1/109,6 kW

Zapfwellenleistung Eco (o./m. Boost)
Maximal (1700 min⁻¹) 125,0/135,5 kW
Nenn Drehzahl (1 800 min⁻¹) 115,3/119,9 kW

Diesel-/AdBlue Power (o./m. Boost)
Bei max. Leistung 237+22,2/236+22,3 g/kWh
Bei Nenn Drehzahl 257+22,6/255+21,9 g/kWh
Absolut Max./Nenn (Boost) 37,2/33,3 l/h

Diesel-/AdBlue Eco (o./m. Boost)
Bei max. Leistung 226+22,3/226+22,3 g/kWh
Bei Nenn Drehzahl 232+21,9/232+21,2 g/kWh
Absolut Max./Nenn (Boost) 36,5/33,1 l/h

Drehmoment Eco (o./m. Boost)
Maximal 817/865 Nm (1000/1200 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 33,5/36,1 %

Hubkraft Heck (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 7 758/8 342/8 541 daN
Hubweg unter Last 79,7 cm (23 bis 102,7 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öl Druck)
Unten/Mitte/Oben 2 925/3 936/5 319 daN
Hubweg unter Last 83,1 cm (8,9 bis 92,0 cm)

Hydraulikleistung
Druck/max. Menge 197 bar/163,4 l/min
Max. Leistung 44,9 kW (151,4 l/min, 178 bar)

Zugleistung
Maximal 115,0 kW bei 1 900 min⁻¹ 265 g/kWh
Bei Nenn Drehzahl 91,0 kW 293 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 75,5/82,0 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,0 m/s²
Pedalkraft 46,8 daN

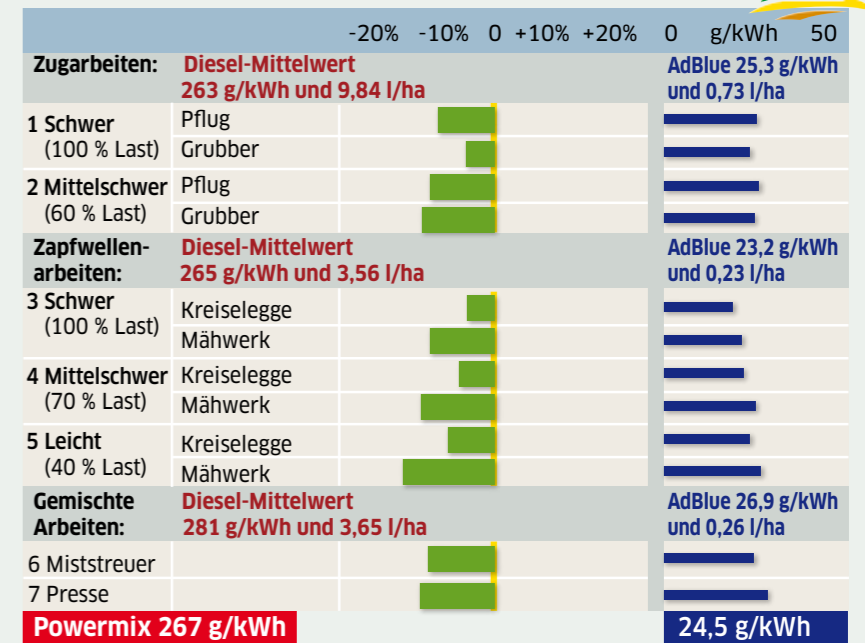
Wendekreis
Ohne Frontantrieb 11,80 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 3 590/4 740 kg
Leergewicht/zul. Ges.-Gew. 8 330/13 500 kg
Nutzlast 5 170 kg

Leistungsgewicht 64 kg/kW
Radstand 300 cm
Spurweite vorne/hinten 188/186 cm
Bodenfreiheit (mit Kugel) 46 cm

Valtra T174e Active

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

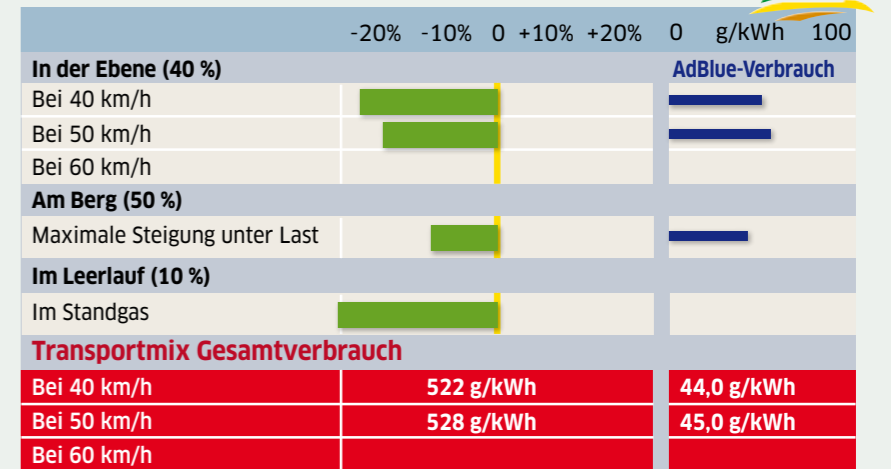


Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt.

Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 291 g/kWh.

Der Valtra T174 liegt im Power-Modus beim Powermix im Dieselverbrauch bei allen Arbeiten deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 8,3 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 7,4 Liter pro 100 Liter Diesel.

Der Verbrauch auf der Straße



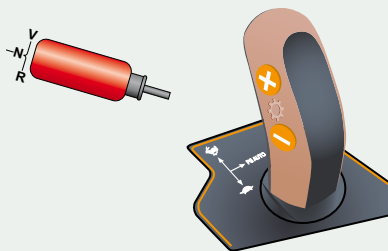
Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf.

Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abschneidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 588 g/kWh mit 40 km/h und bei 574 g/kWh mit 50 km/h.

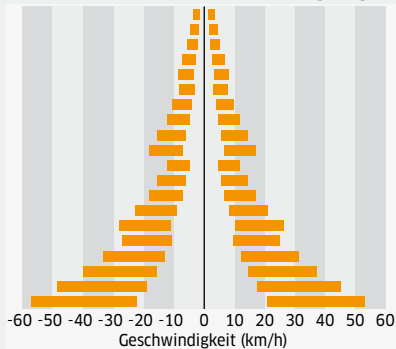
Der Valtra T174 erzielte in fast allen Messungen Verbrauchswerte deutlich unter dem Mittelwert. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um gut 11 % unter dem Durchschnitt, bei 50 km/h waren es knapp 16 % weniger als der Durchschnitt der bisher gemessenen Traktoren.

Ganggeschwindigkeiten

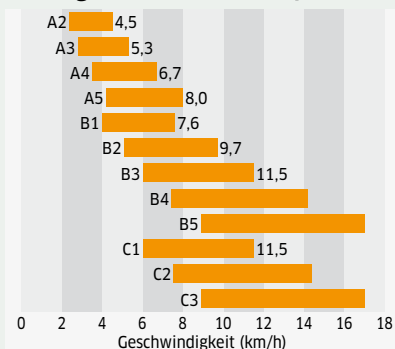
4 Gänge und 5 LS-Stufen ergeben 20/20 Übersetzungen. Mit der serienmäßigen Kriechgruppe (ab 760 m/h) sind es 30/30 Geschwindigkeiten.



20 Vor- und 20 Rückwärtsgänge

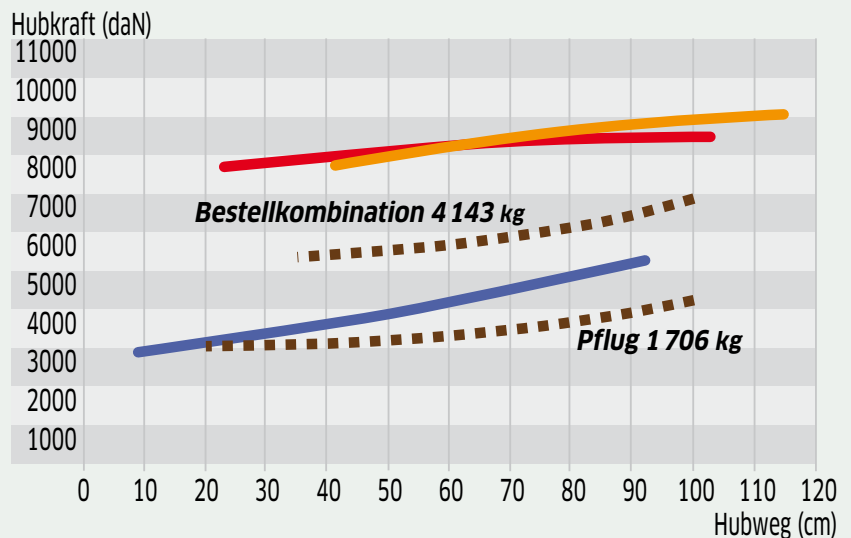


8 Gänge von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Valtra T174e: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – nur im oberen Bereich mehr Hubkraft, aber 6 cm weniger Hubweg. Aufgrund der nach oben steigenden Hubkraft hebt der T auch eine 4,1 t schwere Bestellkombination problemlos aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 2925 daN, Hubweg 83,1 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 7758 daN, Hubweg 79,7 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 7794 daN, Hubweg 73,5 cm