



New Holland T7.230

profi 09/16
www.profi.de

Breite: 250 cm; Länge: 494 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 303 cm (GPS)



Technische Daten

Motor: 132 kW/180 PS (nach ECE-R 120) bei 2200 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylinder FPT NEF 6.7, Abgasstufe IV (Tier 4 f) mit SCR-Kat und AdBlue, Turbo, Ladeluftkühlung; 6,7 l Hubraum; 395 l Kraftstoff- und 48 l AdBlue-Tank

Getriebe: Stufenlos, mit vier automatisch wechselnden Fahrbereichen vorwärts und zwei rückwärts, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten, 40 oder 50 km/h (bei 1550 min⁻¹), maximal 30 km/h rückwärts

Bremsen: Nasse Lamellenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; automatische Parkbremse; Druckluftanlage serienmäßig

Elektronik: 12 V, Batterie 1300 cca, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk: Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 150 l/min (170 l/min Option), 210 bar, bis zu 9 Steuergeräte (5 hinten/4 mittig) mit Zeit- und Mengensteuerung; 50 l Öl entnehmbar

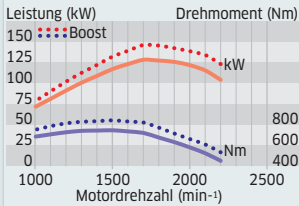
Zapfwelle: 540/540E/1000/1000E mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 600/65 R 28 vorne, 710/70 R 38 hinten

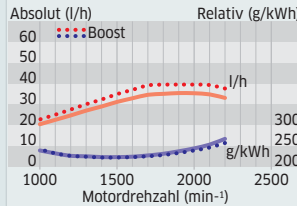
Pflege und Wartung: Motoröl 15 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 84 l (alle 1200 h); Kühlsystem 22,5 l

Preis: 170.900 € in Grundausstattung (alle Preise ohne Mehrwertsteuer); „AutoComfort“ mit Ledersitzen, Teppich etc. 2.325 €; Fronthubwerk mit -management 4.590 €, 16 LED-Scheinwerfer 1.720 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1931	233	39,6
Sparzapfwelle 540E	100%	1598	223	37,0
Normzapfwelle 1000	100%	1912	233	39,6
Sparzapfwelle 1000E	100%	1583	223	37,0
Motor im Abregelbereich	80%	max.	274	32,2
Hohe Leistung	80%	90%	252	29,6
Transportarbeiten	40%	90%	320	18,8
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40%	60%	257	15,0
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60%	60%	234	20,6

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
Maximal (1700 min⁻¹) 128,4/146,3 kW
Bei Nenndrehzahl 104,2/123,2 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)
Bei max. Leistung 227+24,2/225+23,2 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 267+25,8/257+26,5 g/kWh
Absolut Max./Nenn 39,2/37,7 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
Maximal 747/843 Nm (1500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 65/58 %
Drehzahlabfall 32/32 %
Anfahrmoment 152/141 %

Getriebe
Ganzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 7 655/8 740/9 282 daN
Hubweg unter Last 77,5 cm (23 bis 100,5 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 3 857/4 782/6 194 daN
Hubweg unter Last 77,9 cm (21,9 bis 99,8 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 199 bar
Max. Menge 142 l/min
Max. Leistung 37,1 kW (120,3 l/min, 185 bar)

Zugleistung
Max. 109,3 kW bei 1700 min⁻¹ 269 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 88,1 kW 322 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 71,2/82,4 dB(A)

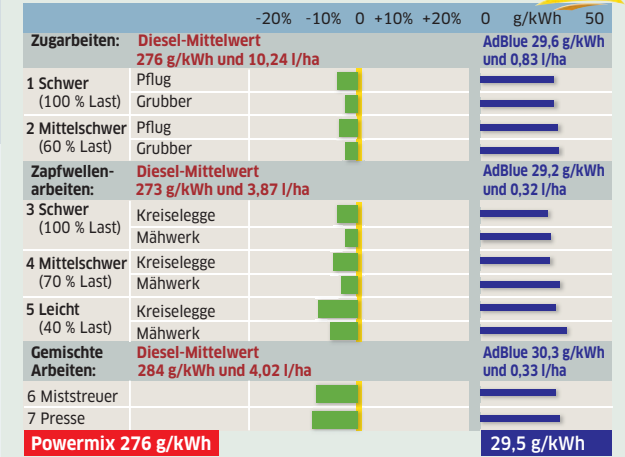
Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,7 m/s²
Pedalkraft 41 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 13,03 m

Testgewicht
Vorderachse 3655 kg
Hinterachse 5195 kg
Leergewicht 8850 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 13000 kg
Nutzlast 4150 kg
Leistungsgewicht 59 kg/kWh
Radstand 289 cm
Spurweite vorne/hinten 198/192 cm
Bodenfreiheit (mit Kugel) 40,0 cm

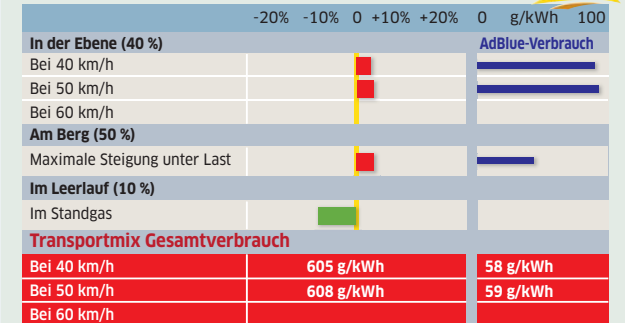
New Holland T7.230

Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmal, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 291 g/kWh. Der New Holland T7.230 liegt beim Powermix im Dieserverbrauch bei allen Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 4,9 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 7,2 Liter pro 100 Liter Diesel.

Der Verbrauch auf der Straße



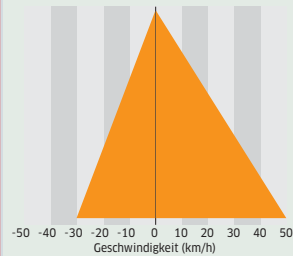
Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf. Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 588 g/kWh mit 40 km/h und bei 576 g/kWh mit 50 km/h. Der New Holland T7.230 erzielte in der Ebene und am Berg Verbrauchswerte etwas über dem Mittelwert. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 3,1 % über dem Durchschnitt, bei 50 km/h waren es 5,7 % mehr.

Ganggeschwindigkeiten

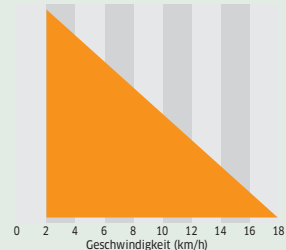
Stufenlos mit drei einstellbaren Geschwindigkeitsbereichen und max. 50 km/h bei nur 1 730 min⁻¹; lastschaltbare Wendschaltung mit Bedienung links und rechts.



Stufenlos vor- und rückwärts

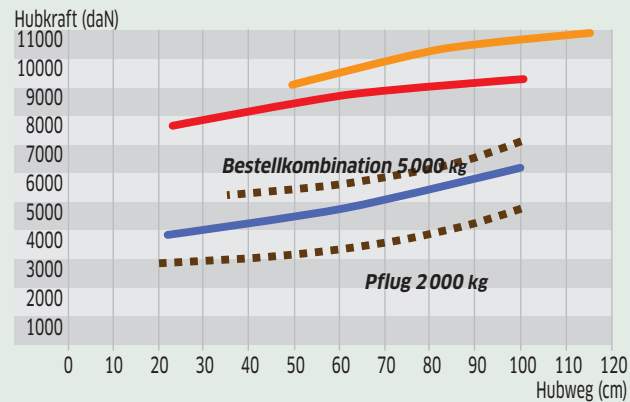


Stufenlos von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

New Holland T7.230 AC: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – etwa 1 400 daN mehr bei 12 cm weniger Hubweg. Aufgrund der nach oben steigenden Hubkraft hebt der T7 auch eine 4,1 t schwere Bestellkombination problemlos aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 3 857 daN, Hubweg 77,9 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 7 655 daN, Hubweg 77,5 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 9 082 daN, Hubweg 65,8 cm