



Breite: 225 cm; Länge: 458 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 277 cm

John Deere 5125R

profi 9/18
www.profi.de

Technische Daten

Motor: 92 kW/125 PS (nach 97/68/EG) bei 2200 min⁻¹; wassergekühlter Vierzylinder DPS PWX, Abgasstufe IIIB (Tier 4 i) mit DPF, Turbo, Ladeluftkühlung; 4,5 l Hubraum; 178 l Kraftstofftank

Getriebe: 32/16 Gänge, Command8 mit acht LS-Stufen und Automatikfunktionen, vier Gruppen, lastschaltbare Wendeschaltung links und rechts, Kriechgang ab 450 m/h, 40 km/h bei 1850 min⁻¹

Bremsen: Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; Parksperre, Handbremse; Druckluftanlage Option

Elektronik: 12 V, Batterie 98 Ah, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 3,2 kW/4,4 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 117 l/min

(Serie Zahnradpumpe mit 73 l/min), 205 bar, bis zu 7 Steuergeräte (4 hinten/3 vorne) mit Zeit-/Mengensteuerung; 35 l Öl entnehmbar

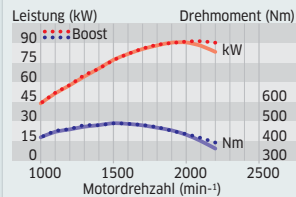
Zapfwelle: 540/540E/1000 oder 540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 480/65 R 24 vorne, 540/65 R 38 hinten

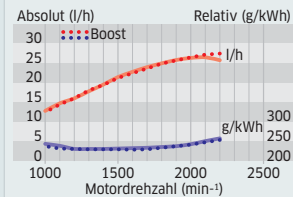
Pflege und Wartung: Motoröl 11,6 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 47,5 l (alle 1000 h); Kühlsystem 16,1 l

Preis: Grundausrüstung 90660 € (Preise ohne MwSt.); Testausstattung 110 470 € zuzüglich Frontlader 543R für 9 500 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	2100	248	27,2
Sparzapfwelle 540E	100%	1650	229	22,4
Normzapfwelle 1000	100%	2100	248	27,2
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	264	22,9
Hohe Leistung	80%	90%	245	21,3
Transportarbeiten	40%	90%	287	12,4
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40%	60%	241	10,5
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60%	60%	229	14,9

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
Maximal (2000/2100 min⁻¹) 90,6/91,5 kW
Bei Nenndrehzahl 83,3/90,4 kW

Diesel-Verbrauch (ohne/mit Boost)
Bei maximaler Leistung 243/248 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 258/254 g/kWh
Absolut Max./Nenn 27,2/27,5 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
Maximal 492/490 Nm (1500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 36/25 %
Drehzahlabfall 32/32 %
Anfahrmoment 116/107 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 12

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korrig.)
Unten/Mitte/Oben 3 276/4 113/4 977 daN
Hubweg unter Last 72,9 cm (19,8 bis 92,7 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 2 817/3 087/3 348 daN
Hubweg unter Last 69,0 cm (13,3 bis 82,3 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 197 bar
Max. Menge 119,6 l/min
Max. Leistung 32,7 kW (112,7 l/min, 174 bar)

Zugleistung
Maximal 80,5 kW bei 2000 min⁻¹ 271 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 74,7 kW 288 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 74,5/82,9 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,2 m/s²
Pedalkraft 37,4 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 9,30 m

Testgewicht
Vorderachse 1960 kg
Hinterachse 2865 kg
Leergewicht 4825 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 8600 kg
Nutzlast 3775 kg
Leistungsgewicht 49 kg/kW

Radstand 225 cm
Spurweite vorne/hinten 179/172 cm
Bodenfreiheit 46,5 cm

John Deere 5125R Command8

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	50
Zugarbeiten:	Diesel-Mittelwert	282 g/kWh und 10,41 l/h						AdBlue	nicht erforderlich
1 Schwer (100 % Last)	Pflug								
	Grubber								
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug								
	Grubber								
Zapfwellenarbeiten:	Diesel-Mittelwert	273 g/kWh und 4,33 l/h						AdBlue	nicht erforderlich
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge								
	Mähwerk								
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge								
	Mähwerk								
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge								
	Mähwerk								
Gemischte Arbeiten:	Diesel-Mittelwert	290 g/kWh und 4,28 l/h						AdBlue	nicht erforderlich
6 Miststreuer									
7 Presse									
Powermix 279 g/kWh								0 g/kWh	

Messwerte vom Rollenprüfstand: Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte bei „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Dieselverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue als Betriebsstoff zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind jeweils die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten, die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 288 g/kWh.

Der John Deere 5125R liegt beim Powermix im Dieselverbrauch insgesamt unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 2,9 % niedriger als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. AdBlue benötigt der Schlepper nicht.

Der Verbrauch auf der Straße

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	100
In der Ebene (40 %)	AdBlue-Verbrauch								
Bei 40 km/h									
Bei 50 km/h									
Bei 60 km/h									
Am Berg (50 %)									
Maximale Steigung unter Last									
Im Leerlauf (10 %)									
Im Standgas									
Transportmix Gesamtverbrauch									
Bei 40 km/h		381 g/kWh						0 g/kWh	
Bei 50 km/h									
Bei 60 km/h									

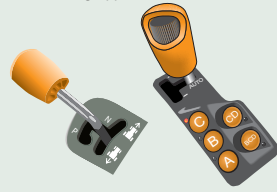
Auch der Transporttest wird jetzt auf dem Rollenprüfstand durchgeführt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf.

Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 399 g/kWh mit 40 km/h.

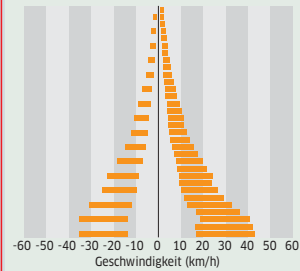
Der John Deere 5125R lag bei den Messungen besser als der Durchschnitt. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 4,7 % unter dem Mittelwert.

Ganggeschwindigkeiten

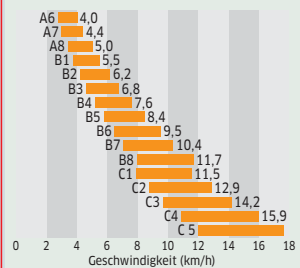
„Command8“ mit 8 LS-Stufen, lastschaltbarer Wendeschaltung auf beiden Seiten und 40 km/h bei nur 1850 min⁻¹. Zudem gibt es zwei Kriechgruppen ab 450 m/h.



32/16 Übersetzungen

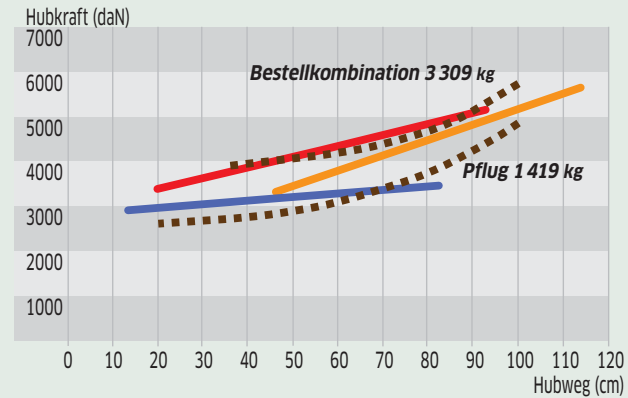


12 Gänge von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

John Deere 5125R: Die rote Kurve zeigt die durchgehende Hubkraft (90 % des Maximalwertes) an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – die Hubkraft sinkt, aber die Aushubhöhe steigt. Da mittlerweile die Unterlenker verlängert wurden, liegt die Hubkraft noch einmal rund 400 daN niedriger. Da bleiben schwere Anbaugeräte stehen.



- Fronthubwerk: durchgehend 2 817 daN, Hubweg 69,0 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 3 276 daN, Hubweg 72,9 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 3 213 daN, Hubweg 67,7 cm