



Breite: 256 cm; Länge: 564 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 317 cm

Case IH Puma 220 MC

profi 9/19
www.profi.de

Technische Daten

Motor: 162 kW/220 PS (nach ECE-R 120)
Nennleistung bei 2200 min⁻¹; max. 192 kW/
260 PS mit Boost, wassergekühlter Sechszylinder FPT mit 6,7 l Hubraum, Abgasstufe IV (Tier 4 final) mit SCR-Kat. sowie AdBlue; 400 l Diesel, 48 l AdBlue

Getriebe: 19/6 Übersetzungen, voll-lastschaltbar mit Automatikfunktionen, lastschaltbare Wendeschaltung, 40 km/h bei 1765 Touren

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der Hinter- und Vorderachse, Allradzuschaltung; Druckluftanlage Serie

Elektronik: 12 V Batterie, Lichtmaschine mit 200 A, Anlasser mit 4,2/5,6 PS

Hubwerk: Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber/Frontzapfwelle optional

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 150 l/min (120 l/min Serie), 210 bar, maximal

fünf elektrische Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; 50 l Öl entnehmbar

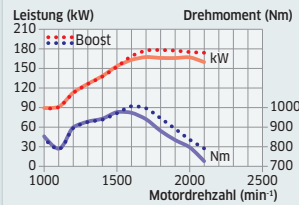
Zapfwelle: 540/540E/1000/1000E, elektrisch umschaltbar, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Steck-Achse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 540/65 R 30 vorne, 650/65 R 42 hinten

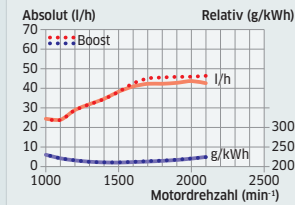
Pflege und Wartung: Motoröl 15 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 88 l (alle 1200 h); Kühlsystem 22,5 l

Preis: Grund-Ausstattung 174 090 € (Preise ohne Mehrwertsteuer); Testausstattung mit Fronthubwerk samt Steuergerät (6 800 €), Gefed. Vorderachse samt Bremse (7 200 €) sowie vier Steuergeräten (6 064 €) zusammen 202 310 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1931	220	45,9
Sparzapfwelle 540E	100%	1598	212	42,5
Normzapfwelle 1000	100%	1912	218	45,8
Sparzapfwelle 1000E	100%	1583	214	42,5
Motor im Abregelbereich	80%	max.	238	36,3
Hohe Leistung	80%	90%	225	34,4
Transportarbeiten	40%	90%	263	20,1
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	227	17,4
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	217	24,0

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (o./m. Boost)
Max. (2000/1800 min⁻¹) 167,0/178,2 kW
Bei Nenndrehzahl 155,2/160,6 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch (o./m. Boost)
Bei max. Leistung 220/215 + 22/21 g/kWh
Nenndrehzahl 229/229 + 24/23 g/kWh
Absolut Max./Nenn. (m. Boost) 45,5/43,7 l/h

Drehmoment (o./m. Boost)
Max. 977/1007 Nm (1500/1600 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 45/45 %
Drehzahlabfall 32/27 %
Anfahrmoment 127/121 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 6

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 7848/8652/8973 daN
Hubweg u. Last 78,4 cm (23,8 bis 102,2 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 4509/4952/5364 daN
Hubweg u. Last 62,5 cm (31,1 bis 93,6 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 206 bar
Maximale Menge 137,7 l/min
Leistung 38,1 kW (122,1 l/min, 187 bar)

Zugleistung
Max. 145,3 kW bei 1800 min⁻¹ 257 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 136,5 kW 243 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschl./offen 70,3/79,1 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,9 m/s²
Pedalkraft 30 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 12,10 m

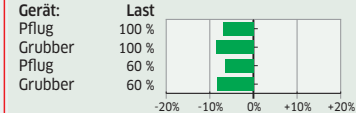
Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 3660/5120 kg
Leergewicht 8780 kg
Zul. Achslast v/h 6000/9500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 13600 kg
Nutzlast 4820 kg
Leistungsgewicht 50 kg/kW

Abmessungen
Radstand 288 cm
Spurweite vorne/hinten 196/183 cm
Bodenfreiheit 44,0 cm

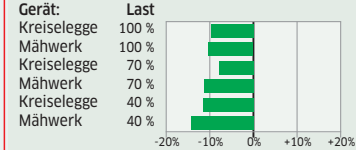
Case IH Puma 220 Multicontroller

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

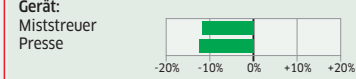
Zugarbeiten: Im Mittel 265 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 248 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 262 g/kWh



Powermix:

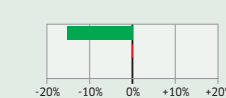
AdBlue: 6,9 %



Der Verbrauch auf der Straße

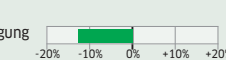
In der Ebene:

Bei 40 km/h
Bei 50 km/h
Bei 60 km/h



Am Berg:

Maximale Steigung



Transportmix:

AdBlue: 7,7 %

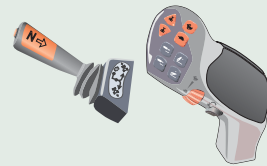
Der Puma 220 MC von Case IH ist durchweg in allen Mess-Zyklen deutlich sparsamer als das Mittel aller bisher getesteten Traktoren. Mit einem Powermix-Gesamtwert von nur 256 g/kWh (+ 22,9 g/kWh AdBlue) liegt er über 10 % unter dem Mittelwert. Noch besser ist der Puma beim Transport: 358 g/kWh bei 40 km/h sind 13,5 % weniger als der Durchschnitt verbraucht hat.



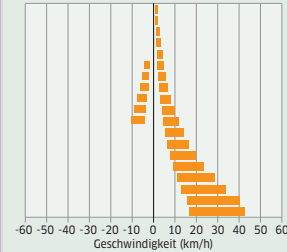
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Ganggeschwindigkeiten

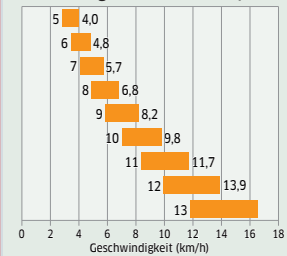
Das voll-lastschaltbare Getriebe bietet nur 6 Geschwindigkeiten im Hauptarbeitsbereich, aber 40 km/h werden bei nur 1765 U/min erreicht.



19/6 Gänge voll-lastschaltbar

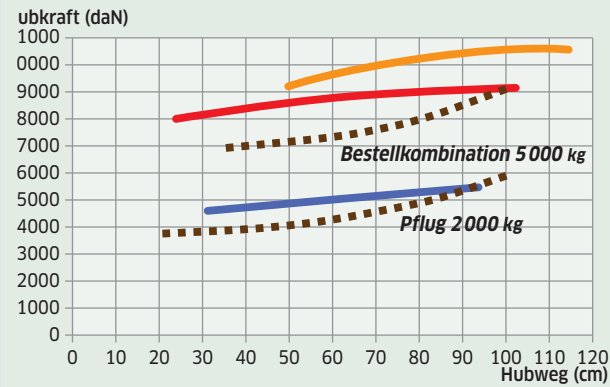


Nur 6 Gänge von 4 - 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Case IH Puma 220 MC: Selbst für die 5 t schwere Bestellkombination reicht die Hubkraft aus. Auch das Fronthubwerk braucht sich mit durchgehend mehr als 4,5 t Hubkraft nicht zu verstecken.



- Fronthubwerk: durchgehend 4509 daN, Hubweg 62,5 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 7848 daN, Hubweg 78,4 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 9027 daN, Hubweg 64,7 cm