



Breite | 227 cm
 Länge | 509 cm (mit Frontkraftheber)
 Höhe | 283 cm (Auspuff)

Claas Arion 430 CIS

profi 10/10
www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.
 Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten bei 302 g/kWh.
¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Claas Arion 430 CIS liegt beim Powermix bei den meisten Arbeiten im Dieselverbrauch etwas über dem Durchschnitt. Der Powermix-Gesamtwert von 309 g/kWh liegt um 2,4 % über dem Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

Powermix Claas Arion 430 CIS		-20%	-10%	0	+10%	+20%
Zugarbeiten: Mittelwert 295 g/kWh und 11,92 l/ha						
1 Schwer (100 % Last)	Pflug					
	Grubber					
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug					
	Grubber					
Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 306 g/kWh und 4,36 l/ha						
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
Gemischte Arbeiten: Mittelwert 347 g/kWh und 5,19 l/ha						
6	Miststreuer					
7	Presse					
8	Transport ¹⁾					
Powermix 309 g/kWh						



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor | 81 kW/110 PS (ECE-R24) bei 2 200 min⁻¹; max. 92 kW/125 PS (mit Boost); wassergekühlter Vierzylindermotor (Abgasstufe IIIA) DPS 4045HRT 83 A mit CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 4 525 cm³ Hubraum; Kraftstofftank mit 175 l.

Getriebe | 16/16: 4 Gruppen, 4 Lastschaltstufen mit Automatikfunktionen, lastschaltbare Wendeschaltung; 40 km/h.

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen hinten mit Bremskraftverstärker, hydraulisch; vorne Allradzuschaltung; mech. Handbremse; Druckluftanlage auf Wunsch.

Elektrik | 12 V, Batterie 157 Ah, Lichtmaschine 120 A; Anlasser 3 kW/4 PS.

Hubwerk | Kat. II/III; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

Hydraulik | Zahnradpumpen mit 98 l/min Serie (60 l/min a.W.), 195 bar, max. 4 mechan. Steuergeräte oder 2 mechan. und 2 elektrische Ventile mit Zeit und Mengensteuerung; 25 l Öl entnehmbar.

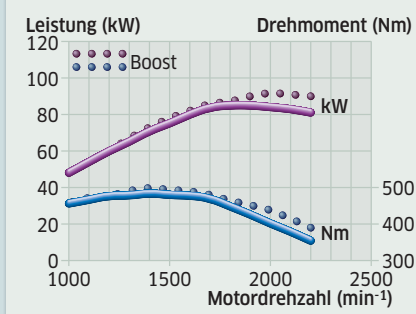
Zapfwelle | 540/540E/1000/1000E; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch.

Achsen und Fahrwerk | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, Testbereifung 440/65 R 28 und 540/65 R 38.

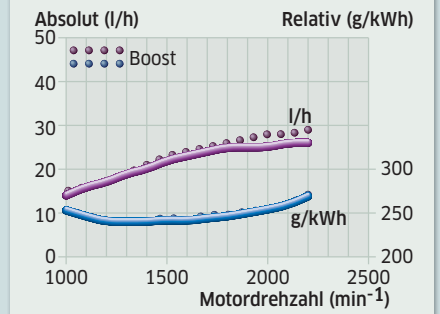
Pflege und Wartung | Motoröl 10 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 63 l Getriebe-/Hydrauliköl (1000 h); Kühlsystem mit 15,5 l.

Preis | In Grundausstattung 67 385 €; „CIS“-Ausstattung 2 985 € (ohne MwSt); Aufpreis Fronthubwerk 2 820 €, Frontzapfwelle 2 110 €; Druckluftanlage 3 003 €, Klimaanlage 2 033 €, Getränkeköhlfach 115 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1980	254	27,7
Sparzapfwelle 540E	100 %	1530	245	22,7
Normzapfwelle 1000	100 %	2000	254	27,7
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1550	243	23,0
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	322	27,5
Hohe Leistung	80 %	90 %	283	24,2
Transportarbeiten	40 %	90 %	326	14,0
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	277	11,9
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	253	16,3

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (o./m. Boost)
 Maximal (1900/2000 min⁻¹) 84,7/91,6 kW
 Bei Nenndrehzahl 81,5/89,8 kW

Dieserverbrauch
 Spez. bei max. Leistung 250/254 g/kWh
 Spez. bei Nenndrehzahl 269/271 g/kWh
 Tatsächlich maximal 25,2/27,7 l/h

Drehmoment
 Maximal 485/499 Nm (1 400 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 37/28 %
 Drehzahlabfall 36/36 %
 Anfahrmoment 129/117 %

Getriebe
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 7

Hubkraft Heck | (90 % max. Öldruck)
 Unten/Mitte/Oben 4 410/5 247/5 427 daN
 Hubweg unter Last 65,1 cm (23 bis 88,1 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Öldruck)
 Unten/Mitte/Oben 2 187/2 502/3 141 daN
 Hubweg unter Last 83,4 cm (11,8 bis 95,2 cm)

Hydraulikleistung
 Betriebsdruck 186 bar
 Max. Menge 56,5 l/min
 Max. Leistung 15,1 kW (54,5 l/min, 166 bar)

Zugleistung
 Max. 81,9 kW bei 2000 min⁻¹ 285 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 81,5 kW 298 g/kWh

Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 72,7/80,6 dB(A)

Abbremsung
 Maximale mittlere Verzögerung 4,8 m/s²
 Pedalkraft 60 daN

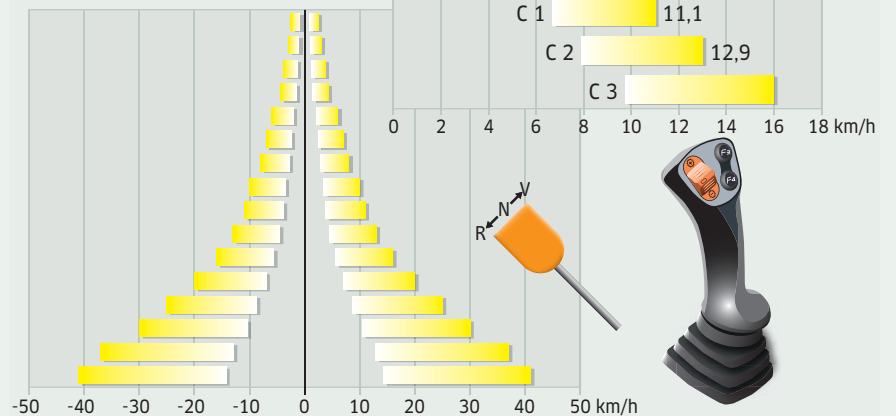
Wendekreis
 Ohne/mit Frontantrieb 11,35/11,55 m

Testgewicht
 Vorderachse 2 400 kg
 Hinterachse 3 100 kg
 Leergewicht 5 500 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 8 800 kg
 Nutzlast 3 300 kg
 Leistungsgewicht 68 kg/kW
 Radstand 256 cm
 Spurweite vorne/hinten 200/1,85 cm
 Bodenfreiheit 44,0 cm

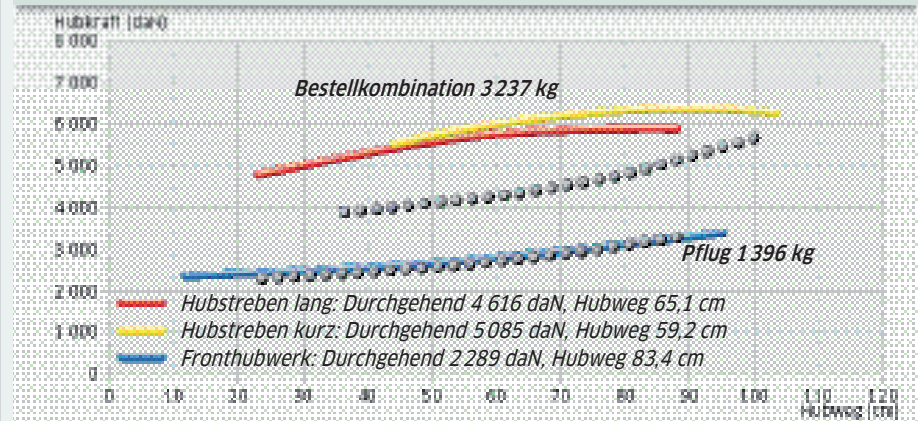
Claas Arion 430 CIS:

Vier Gruppen und vier Lastschaltstufen mit lastschaltbarer Wendeschaltung und Schaltautomatiken ergeben 16/16 Geschwindigkeiten. Davon liegen 7 gleichmäßig verteilt im Hauptarbeitsbereich.

16 Vorwärtsgänge und 16 Rückwärtsgänge



Claas Arion 430 CIS: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Claas Arion 430 CIS: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – gut 400 daN mehr Hubkraft, 6 cm weniger Hubweg. Die Hubkraft reicht unter allen Bedingungen locker aus!