



Breite | 210 cm
 Länge | 485 cm (mit Frontkraftheber)
 Höhe | 276 cm (Auspuff)

Zetor Proxima Power 110

profi 10/12
www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 72 Testkandidaten derzeit bei 297 g/kWh.

¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Zetor Proxima Power 110 liegt beim Powermix bei fast allen Arbeiten über den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert liegt um 3 % schlechter als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

| | | -20% | -10% | 0 | +10% | +20% |
|---|-------------------------|------|------|---|------|------|
| Zugarbeiten: Mittelwert 292 g/kWh und 10,80 l/ha | | | | | | |
| 1 Schwer (100 % Last) | Pflug | | | | | |
| | Grubber | | | | | |
| 2 Mittelschwer (60 % Last) | Pflug | | | | | |
| | Grubber | | | | | |
| Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 300 g/kWh und 4,18 l/ha | | | | | | |
| 3 Schwer (100 % Last) | Kreiselegge | | | | | |
| | Mähwerk | | | | | |
| 4 Mittelschwer (70 % Last) | Kreiselegge | | | | | |
| | Mähwerk | | | | | |
| 5 Leicht (40 % Last) | Kreiselegge | | | | | |
| | Mähwerk | | | | | |
| Gemischte Arbeiten: Mittelwert 353 g/kWh und 5,01 l/ha | | | | | | |
| 6 | Miststreuer | | | | | |
| 7 | Presse | | | | | |
| 8 | Transport ¹⁾ | | | | | |
| Powermix 306 g/kWh | | | | | | |

Die technischen Daten

Motor | 74 kW/100 PS bei 2 200 min⁻¹; wassergekühlter Vierzylindermotor Zetor 1305 (Abgasstufe IIIA bzw. Tier 3) mit zwei Ventilen pro Zylinder, Reiheneinspritzpumpe und gekühlter Abgasrückführung, Turbolader, Ladeluftkühlung; 4 156 cm³ Hubraum; Kraftstofftank mit 180 l

Getriebe | 24/24: vier synchronisierte Gänge, zwei unsynchronisierte Gruppen, drei Lastschaltstufen, lastschaltbare Wendeschaltung, Schaltautomatiken; 37,2 km/h.

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen vorne und hinten, ohne Allradzuschaltung; mechanische Handbremse; Druckluftanlage serienmäßig.

Elektrik | 12 V, Batterie 165 Ah, Lichtmaschine 100 A; Anlasser 3,2 kW/4,4 PS.

Hubwerk | Kat. II; MHR mit Oberlenkerregelung. Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

Hydraulik | Zahnradpumpe mit 50 l/min, 190 bar, 3 mechanische Steuergeräte mit Schwimmstellung serienmäßig; 20 l Öl entnehmbar.

Zapfwelle | 540/1000 oder 540/540E sowie Wegzapfwelle mit 12/12 Übersetzungen, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet.

Achsen und Fahrwerk | Portalachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 380/70 R 24 und 480/70 R 34.

Pflege und Wartung | Motoröl 10 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 70 l (alle 1 000 h); Kühlsystem mit 21 l.

Preis | In Grundausstattung 55 495 € (alle Preise ohne MwSt); Preis in Testausstattung mit Fronthubwerk, Frontzapfwelle, Druckluft- und Klimaanlage 62 753 €.

Messwerte - Testzentrum

Zapfwellenleistung |
 Maximal (1 800 min⁻¹) 72,1 kW
 Bei Nenn Drehzahl 69,6 kW

Diesel-Verbrauch |
 bei max. Leistung 243 g/kWh
 bei Nenn Drehzahl 277 g/kWh
 Verbrauch absolut Max./Nenn 20,8/23,0 l/h

Drehmoment |
 Maximal 435 Nm (1 400 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 44 %
 Drehzahlabfall 36 %
 Anfahrmoment 104 %

Getriebe |
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 11

Hubkraft Heck | (90 % max. Öl Druck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 4 275/3 866/3 627 daN
 Hubweg unter Last 67,2 cm (20 bis 87,2 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Öl Druck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 2 070/2 113/2 529 daN
 Hubweg unter Last 64,1 cm (18,5 bis 82,6 cm)

Hydraulikleistung |
 Betriebsdruck 190 bar
 Max. Menge 50,2 l/min
 Max. Leistung 13,0 kW (46,2 l/min, 169 bar)

Zugleistung |
 Max. 59,3 kW bei 1 800 min⁻¹ 283 g/kWh
 Bei Nenn Drehzahl 55,4 kW 334 g/kWh

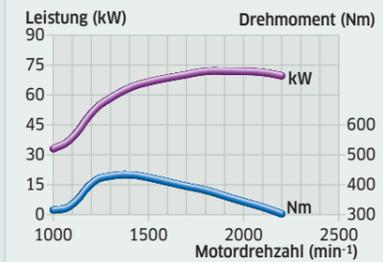
Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 81,0/84,0 dB(A)

Abbremsung |
 Maximale mittlere Verzögerung 4,6 m/s²
 Pedalkraft 47 daN

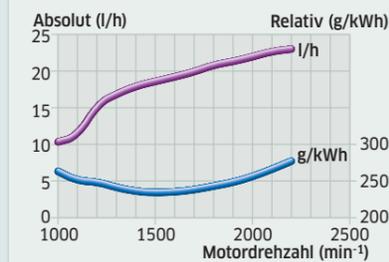
Wendekreis |
 Ohne/mit Frontantrieb 12,0/12,5 m

Testgewicht |
 Vorderachse 1 870 kg
 Hinterachse 2 290 kg
 Leergewicht 4 160 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 7 725 kg
 Nutzlast 3 565 kg
 Leistungsgewicht 56 kg/kW
 Radstand 245 cm
 Spurweite vorne/hinten 167/165 cm
 Bodenfreiheit 42,0 cm

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch

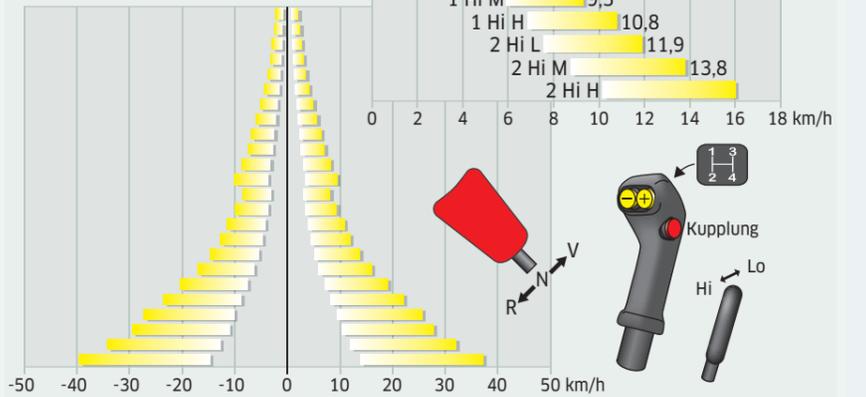


Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

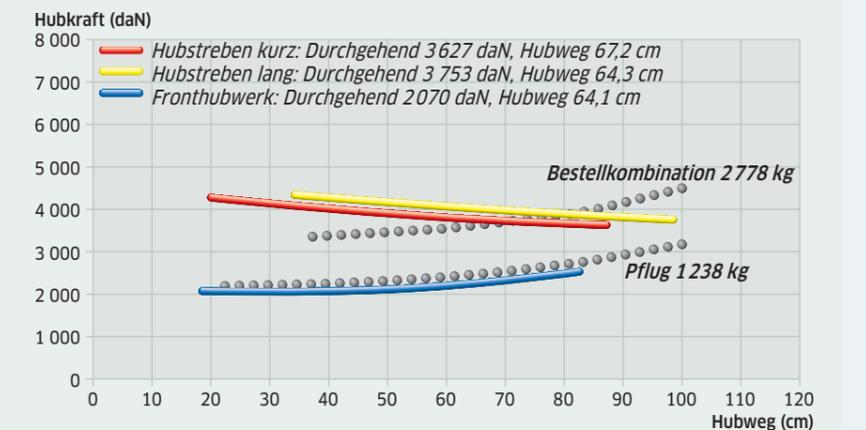
| Arbeitsbereiche | Leistung | Drehzahl | g/kWh | l/h |
|----------------------------|----------|----------|-------|------|
| Normzapfwelle 540 | 100% | 1992 | 256 | 21,9 |
| Sparzapfwelle 540E | 100% | 1560 | 235 | 18,8 |
| Normzapfwelle 1000 | 100% | 2050 | 261 | 22,3 |
| Sparzapfwelle 1000E | 100% | - | - | - |
| Motor im Abregelbereich | 80% | max. | 302 | 20,0 |
| Hohe Leistung | 80% | 90% | 269 | 17,9 |
| Transportarbeiten | 40% | 90% | 329 | 10,9 |
| Wenig Leistung, ½ Drehzahl | 40% | 60% | 252 | 8,4 |
| Hohe Leistung, ½ Drehzahl | 60% | 60% | 239 | 11,9 |

Zetor Proxima Power:
 Vier Gänge, zwei Gruppen und drei LS-Stufen mit lastschaltbarer Wendeschaltung und Schaltautomatiken ergeben 24/24 Geschwindigkeiten. Davon liegen 11 im Hauptarbeitsbereich von 4 bis 12 km/h.

24 Vorwärtsgänge und 24 Rückwärtsgänge



Zetor Proxima Power 110: Hubkraft und Hubbedarf



Zetor Proxima: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 130 daN mehr Hubkraft, 3 cm weniger Hubweg. Trotzdem wird es aufgrund der fallenden Kurven mit einer Bestellkombination schwierig.