

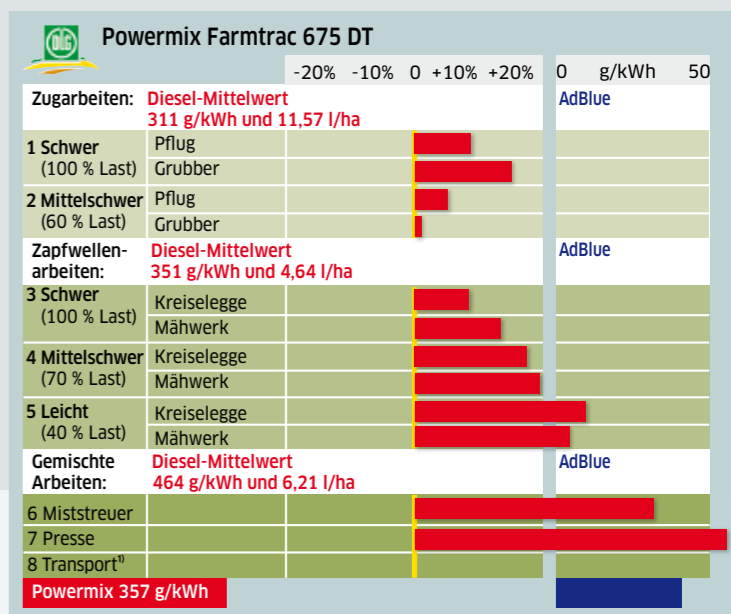


Farmtrac 675 DT

profi 10/13
www.profi.de

Breite | 200 cm
Länge | 456 cm (mit Frontkraftheber)
Höhe | 258 cm (Auspuff)

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. AdBlue verwendet der Farmtrac 675 DT nicht, deshalb ist die rechte Grafik leer. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 295 g/kWh..
¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Farmtrac 675 DT liegt beim Powermix im Dieserverbrauch bei allen Arbeiten deutlich über den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 21 % schlechter als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.



Die technischen Daten

Motor | 56 kW/75 PS bei 2 200 min⁻¹; wassergekühlter Vierzylindermotor Perkins 1104D-44T (Abgasstufe IIIA bzw. Tier 3) mit Turbolader; 4 4 l Hubraum; 82 l Kraftstofftank
Getriebe | 12/12: vier synchronisierte Gänge, drei synchronisierte Gruppen, lastschaltbare Wendeschaltung, 32,6 km/h.
Bremsen | Nasse Scheibenbremsen hinten, mechanisch betätigt ohne Allradzuschaltung; mechanische Handbremse; Druckluftanlage auf Wunsch.
Elektrik | 12 V, Batterie 120 Ah, Lichtmaschine 65 A; Anlasser 3 kW/4 PS.
Hubwerk | Kat. II; MHR mit Oberlenkerregelung, Frontkraftheber Option.
Hydraulik | Zahnradpumpe 42 l/min, 180 bar, 2 mechanische Steuergeräte, doppelwirkend

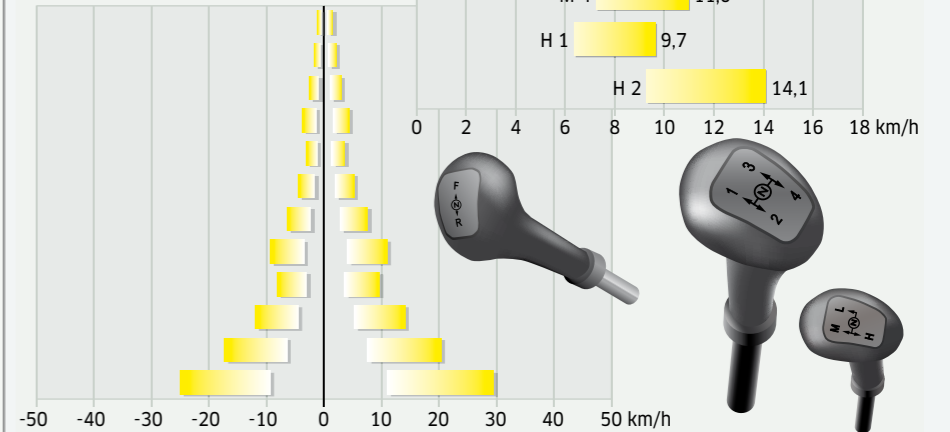
ohne Schwimmstellung; 7 l Öl entnehmbar.
Zapfwelle | 540/1 000, extern umschaltbar, zusätzlich Wegzapfwelle; 1 3/8 Zoll, 6 Keile, mechanisch per Handkupplung geschaltet, keine Automatikfunktion.
Achsen und Fahrwerk | Flanschachse mit Klauen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb mechanisch geschaltet, ohne Automatikfunktionen; Testbereifung Mitas RC-70 vorne 320/70 R 24, hinten 480/70 R 30.
Pflege und Wartung | Motoröl 9 l (Wechsel alle 300 h); Getriebe-/Hydrauliköl 38 l (alle 600 h); Kühlsystem mit 17 l.
Preis | Grundausstattung 23 840 € (Preise o. MwSt.); Fronthubwerk 1 786 €, Frontzapfwelle 1 863 €, Luftsitz 633 €, Klimaanlage 1 486 €, Druckluftbremsanlage 978 €.

Messwerte -Testzentrum

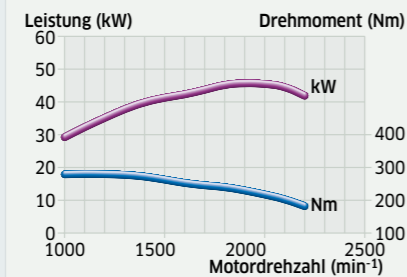
Zapfwellenleistung |
Maximal (1 900 min⁻¹) 45,8 kW
Bei Nennndrehzahl 41,9 kW
Dielel-Verbrauch |
Bei maximaler Leistung 284 g/kWh
Bei Nennndrehzahl 333 g/kWh
Verbrauch absolut Max./Nenn 15,4/16,4 l/h
Drehmoment |
Maximal 281 Nm (1 100 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 54 %
Drehzahlabfall 50 %
Anfahrmoment 153 %
Getriebe |
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 5
Hubkraft Heck | (90 % max. Ölndruck)
Unten/Mitte/Oben 2 232/2 421/2 295 daN
Hubweg unter Last 61,0 cm (20 bis 81,0 cm)
Hubkraft Front | (90 % max. Ölndruck)
Unten/Mitte/Oben 1 818/2 240/2 781 daN
Hubweg unter Last 65,9 cm (20,4 bis 86,3 cm)
Hydraulikleistung |
Betriebsdruck 192 bar
Max. Menge 53,9 l/min
Max. Leistung 12,3 kW (49,1 l/min, 150 bar)
Zugleistung |
Max. 40,9 kW bei 1 900 min⁻¹ 313 g/kWh
Bei Nennndrehzahl 35,9 kW 364 g/kWh
Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 84,0/86,4 dB(A)
Abbremsung |
Maximale mittlere Verzögerung 3,2 m/s²
Pedalkraft 42,8 daN
Wendekreis |
Ohne Frontantrieb 11,80 m
Testgewicht |
Vorderachse 1 450 kg
Hinterachse 1 820 kg
Leergewicht 3 270 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 6 000 kg
Nutzlast 2 730 kg
Leistungsgewicht 59 kg/kW
Radstand 232 cm
Spurweite vorne/hinten 158/150 cm
Bodenfreiheit 39,5 cm

Farmtrac 675 DT: 4 Gänge, 3 Gruppen und synchronisierte Wendeschaltung ergeben 12/12 Übersetzungen. Von 4 bis 12 km/h sind es leider nur 5 Gänge (über drei Gruppen verteilt), und die Endgeschwindigkeit liegt bei nur 32,6 km/h.

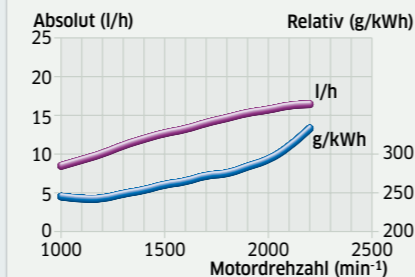
12 Vorwärtsgänge und 12 Rückwärtsgänge



Leistung und Drehmoment



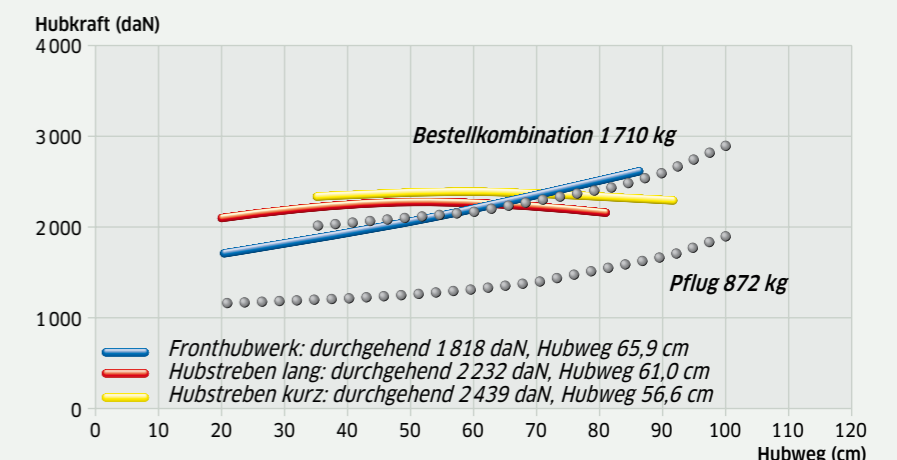
Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1938	286	15,6
Sparzapfwelle 540E	100%	-	-	-
Normzapfwelle 1000	100%	1963	287	15,6
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	366	14,4
Hohe Leistung	80%	90%	320	12,7
Transportarbeiten	40%	90%	429	8,5
Wenig Leistung, 1/2 Drehzahl	40%	60%	276	5,5
Hohe Leistung, 1/2 Drehzahl	60%	60%	258	7,7

Farmtrac 675 DT: Hubkraft und Hubbedarf



Farmtrac 675 DT: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 200 daN mehr Hubkraft, 4,4 cm weniger Hubweg. Trotzdem reicht die Hubkraft in keinem Fall aus, um die schwere Bestellkombination auszuheben.



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK