



# John Deere 7290R

profi 10/14  
www.profi.de

Breite: 274 cm; Länge: 603 cm  
(mit Frontkraftheber); Höhe: 331 cm



**profi**  
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

## Die technischen Daten

**Motor:** 205 kW/278 PS (nach ECE-R 24) bei 2100 min<sup>-1</sup>; max. mit Boost 238 kW/323 PS, wassergekühlter Sechszylinder DPS PVX, Abgasstufe IIIB (Tier 4 i) mit Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung, ohne AdBlue; 9,0 l Hubraum; 544 l Kraftstofftank

**Getriebe:** 23/11 Übersetzungen, Full-Power-Schiffgetriebe „e23“, lastschaltbare Wendschaltung mit Parksperr, Tempomaten und Automatikfunktionen, 50 km/h (1900 min<sup>-1</sup>), maximal 30 km/h rückwärts

**Bremsen:** Nasse Scheibenbremsen hinten und vorne plus Allradzuschaltung; separate Handbremse; Druckluftanlage Option

**Elektronik:** 12 V, 2 Batterien à 925 CCA, Lichtmaschine 200 A, a.W. 240 A; Anlasser 4,5 kW/6,0 PS

**Hubwerk:** Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, a. W. mit Schlupfregelung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

**Hydraulik:** Axialkolbenpumpe mit 223 l/min (Serie 162 l/min), 200 bar, bis zu 9 Steuergeräte (6 hinten/3 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 85 l Öl entnehmbar

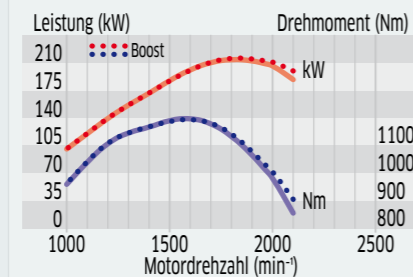
**Zapfwelle:** 540E/1000/1000E o. 540/540E/1000, Wechselstummel: 1 3/8 o. 1 3/4 Zoll, 6, 20 o. 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

**Achsen und Fahrwerk:** Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 600/70 R 30 vorne, 710/70 R 42 hinten

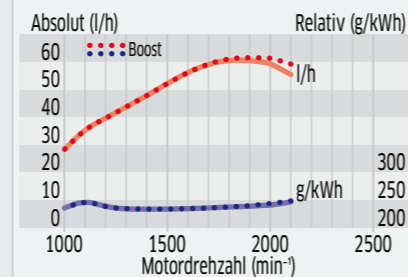
**Pflege und Wartung:** Motoröl 27 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 160 l (alle 1500 h); Kühlsystem 27 l

**Preis:** Grundausrüstung 175 360 € (Preis o. MwSt.); gef. Vorderachse/Räder 25 330 €; Fronthubwerk ab 6 650 €, -zapfwelle 3 770 €; AutoTrac-Lenkung SF3000 mit SF1: 5 770 €

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100%	1750	237	60,4
Normzapfwelle 1000	100%	1950	243	61,4
Sparzapfwelle 1000E	100%	1750	237	60,4
Motor im Abregelbereich	80%	max.	259	49,3
Hohe Leistung	80%	90%	245	46,7
Transportarbeiten	40%	90%	280	26,7
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	240	22,9
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	237	33,9

## Messwerte - Testzentrum

**Zapfwellenleistung** (ohne/mit Boost)  
Maximal (1800 min<sup>-1</sup>) 214,4/216,1 kW  
Bei Nenndrehzahl 188,4/199,3 kW

**Diesel-Verbrauch** (ohne/mit Boost)  
Bei max. Leistung 238/238 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 247/249 g/kWh  
Absolut Max./Nenn (Boost) 61,3/59,2 l/h

**Drehmoment** (ohne/mit Boost)  
Maximal 1200/1197 Nm (1600 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 40/32 %  
Drehzahlabfall 24/24 %  
Anfahrmoment 112/106 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 8

**Hubkraft Heck** (90 % max. Öl Druck, kor.)  
Unten/Mitte/Oben 7 587/8973/10089 daN  
Hubweg unter Last 82,8 cm (23 bis 105,8 cm)

**Hubkraft Front** (90 % max. Öl Druck)  
Unten/Mitte/Oben 3 402/4 185/5 355 daN  
Hubweg u. Last 71,7 cm (19,7 bis 91,4 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 198 bar  
Max. Menge 224,8 l/min  
Max. Leistung 61,9 kW (216 l/min, 172 bar)

**Zugleistung**  
Max. 189,1 kW bei 1800 min<sup>-1</sup> 265 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 165,2 kW 277 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 69,9/85,8 dB(A)

**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 4,4 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 39,8 daN

**Wendekreis**  
Ohne Frontantrieb 12,20 m

**Testgewicht**  
Vorderachse 4 530 kg  
Hinterachse 6 570 kg  
Leergewicht 11 100 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 16 000 kg  
Nutzlast 4 900 kg  
Leistungsgewicht 52 kg/kW  
Radstand 293 cm  
Spurweite vorne/hinten 209/203 cm  
Bodenfreiheit (mit Kugel) 46,0 cm

## John Deere 7290R

### Der Verbrauch bei Feldarbeiten

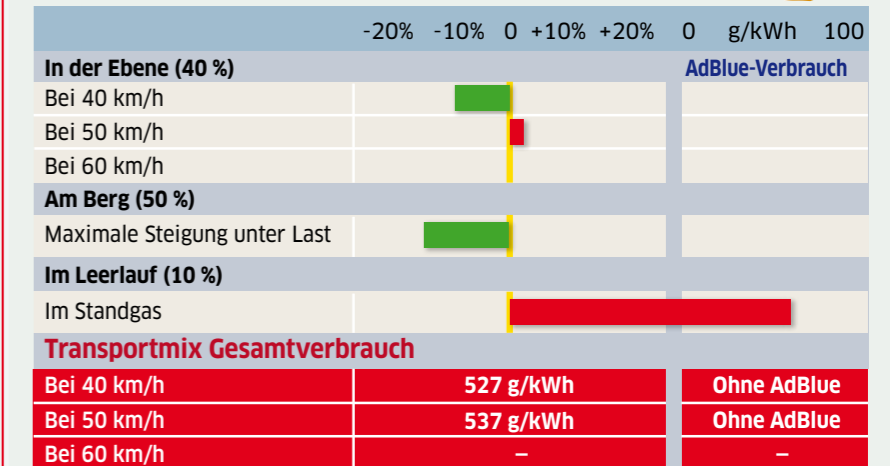


**Powermix 265 g/kWh**

**0 g/kWh**

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 294 g/kWh. Der John Deere 7290R liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei allen Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 9,7 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. AdBlue benötigt und verbraucht der Schlepper nicht.

### Der Verbrauch auf der Straße



Der Transporttest der DLG wird zur Zeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf. Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wieviel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 605 g/kWh mit 40 km/h und bei 589 g/kWh mit 50 km/h. Der John Deere 7290R erzielte in der Ebene bei 40 km/h und am Berg Verbrauchswerte deutlich unter dem Mittelwert, bei 50 km/h in der Ebene war der Verbrauch etwas höher als im Durchschnitt, im Leerlauf lag der Verbrauch deutlich über dem Mittel. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 12,9 % und bei 50 km/h um 8,8 % unter dem Durchschnitt der bisherigen Mess-Ergebnisse.



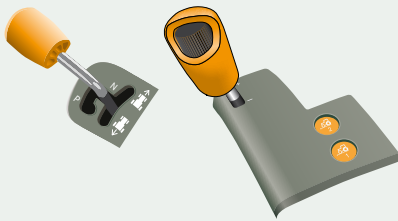
**profi**  
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

# John Deere 7290R

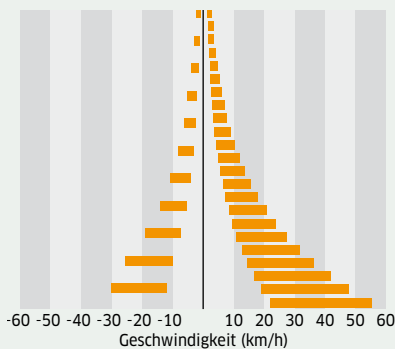
profi 10/14  
www.profi.de

## Ganggeschwindigkeiten

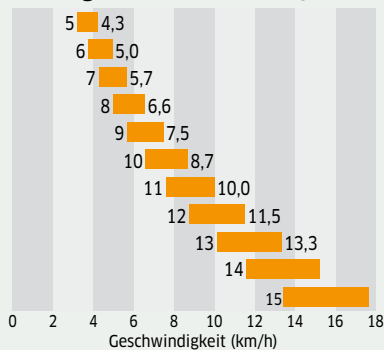
„e23“ mit 23 Vor-/11 Rückwärtsgängen, lastschaltbare Wendeschaltung (samt Parksperre!), viele Automatikfunktionen und 50 km/h bei 1900 Touren.



### 23 Vor- und 11 Rückwärtsgänge



### 8 Gänge von 4 bis 12 km/h



## Hubkraft und Hubkraftbedarf

**John Deere 7290R:** Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – fast 1200 daN mehr bei nur knapp 4 cm weniger Hubweg. Mit mehr als 7,5 t durchgehender Hubkraft machen dem 7R auch schwerste Anbaugeräte keine Probleme!

