



McCormick X7.460

profi 10/15
www.profi.de

Breite: 252 cm; Länge: 511 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 304 cm (GPS)



Technische Daten

Motor: 118 kW/160 PS (nach ECE-R 120) bei 2 200 min⁻¹; wassergekühlter Vierzylinder FPT NEF, Abgasstufe IIIB (Tier 4 i) mit SCR-Kat und AdBlue; 4,5 l Hubraum; 280 l Kraftstoff- und 38 l AdBlue-Tank

Getriebe: 24/24 Übersetzungen; ZF T7200 mit sechs Gängen und vier LS-Stufen; lastschaltbare Wendeschaltung, Automatikfunktionen für Acker und Straße; 50 km/h

Bremsen: Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; Handbremse unabhängig; Druckluftanlage als Option

Elektronik: 12 V, 2 Batterien 105 Ah, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 123 l/min (Serie), 200 bar, bis zu 6 Steuergeräte mit Zeit-

und Mengensteuerung plus „Power beyond“; 27 l Öl entnehmbar

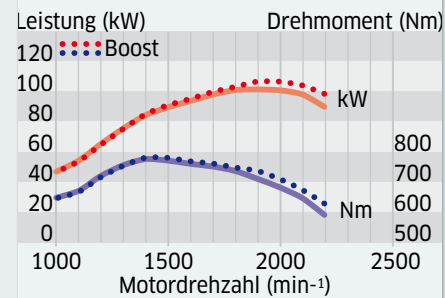
Zapfwelle: 540/540E/1 000/1 000E mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet mit Automatik fürs Vorgewende

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 540/65 R 28 vorne, 650/65 R 38 hinten

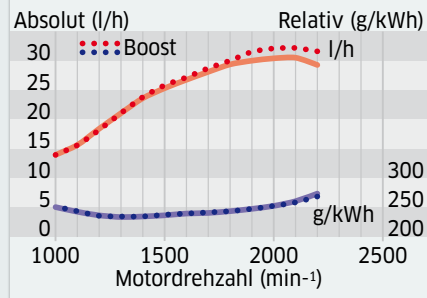
Pflege und Wartung: Motoröl 10 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 85 l (alle 1 000 h), Kühlsystem 25 l

Preis: Grundausstattung ab 107 090 € (Preise o. MwSt.); Fronthubwerk 3 680 €, Frontzapfwelle 2 850 €; Druckluftanlage 3 800 €; Klimaautomatik Serie; Vorderachs-federung 5 000 €; Kabinenfederung 1 500 €; GPS-Lenkung 14 590 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	2005	253	32,1
Sparzapfwelle 540E	100%	1608	240	27,2
Normzapfwelle 1000	100%	1995	252	32,1
Sparzapfwelle 1000E	100%	1600	240	27,2
Motor im Abregelbereich	80%	max.	287	26,9
Hohe Leistung	80%	90%	263	24,8
Transportarbeiten	40%	90%	332	15,6
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	269	12,6
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	242	17,2

Messwerte DLG-Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
Maximal (1 900 min⁻¹) 101,7/106,9 kW
Bei Nenndrehzahl 90,0/98,7 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)
Bei maximaler Leistung 248+16,2 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 274/269+18,9 g/kWh
Absolut Max./Nenn 31,6/31,6 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
Maximal 576/581 Nm (1 400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 48/36 %
Drehzahlabfall 36/36 %
Anfahrmoment 115/104 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 8

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 6 903/8 111/8 937 daN
Hubweg unter Last 67,9 cm (23 bis 90,9 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 2 880/3 400/4 131 daN
Hubweg unter Last 68,8 cm (30,7 bis 99,5 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 190 bar
Max. Menge 118,4 l/min
Max. Leistung 29,8 kW (111,7 l/min, 160 bar)

Zugleistung
Maximal 95,4 kW bei 1 900 min⁻¹ 264 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 84,5 kW 292 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 75,6/86,2 dB(A)

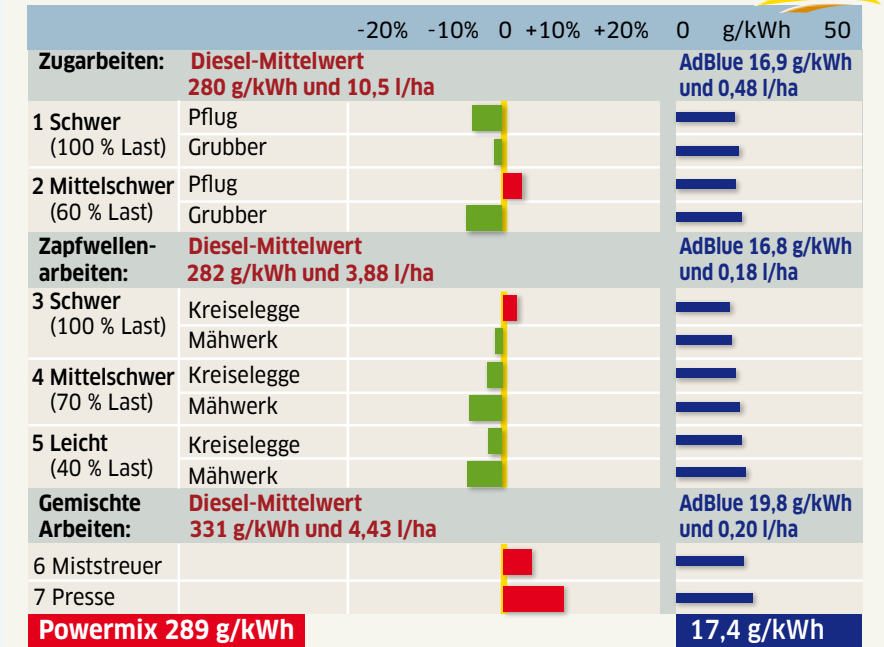
Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,8 m/s²
Pedalkraft 32,9 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 13,70 m

Testgewicht
Vorderachse 2 900 kg
Hinterachse 4 030 kg
Leergewicht 6 930 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 10 000 kg
Nutzlast 3 070 kg
Leistungsgewicht 55 kg/kWh
Radstand 260 cm
Spurweite vorne/hinten 189/186 cm
Bodenfreiheit 44,0 cm

McCormick X7.460

Der Verbrauch bei Feldarbeiten



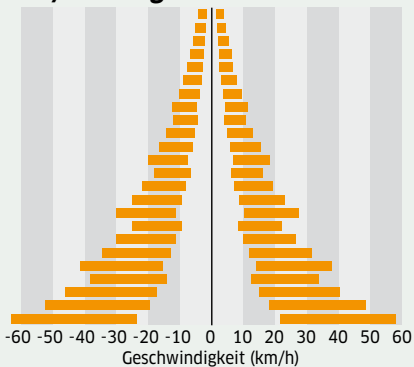
Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt.
Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 291 g/kWh.
Der McCormick X7.460 liegt beim Powermix im Dieserverbrauch bei vielen Arbeiten etwas unter den Mittelwerten. Im Powermix-Gesamtwert ist er bei Diesel um 0,6 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 4,8 Liter pro 100 Liter Diesel.

Ganggeschwindigkeiten

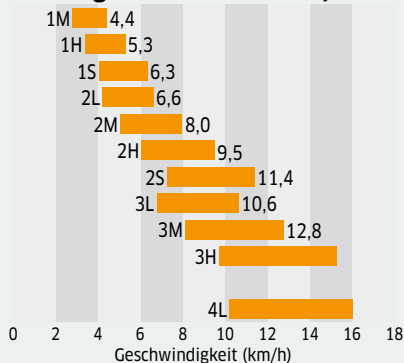
Das ZF-Getriebe mit 6 Gängen und 4 LS-Stufen sorgt für 24/24 Übersetzungen – geschaltet per Tastendruck. Acht Gänge davon liegen im Hauptarbeitsbereich.



24/24 Gänge

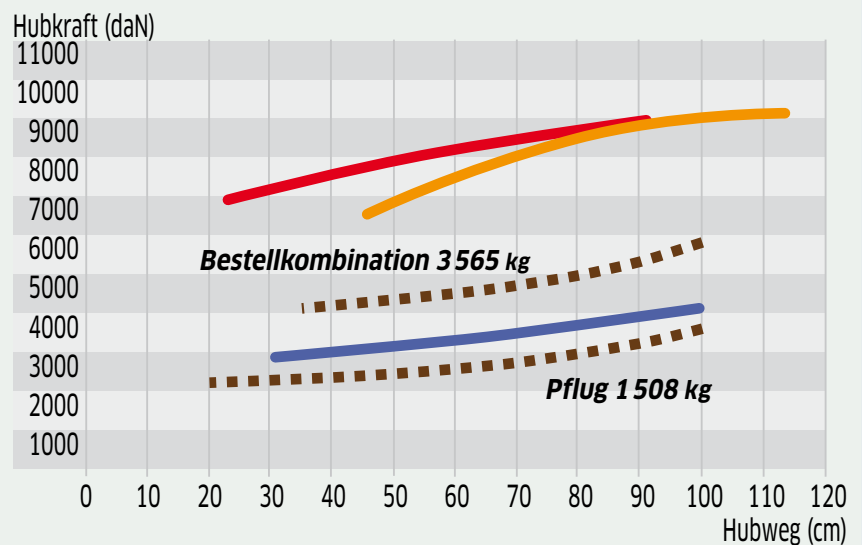


8 Gänge von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

McCormick X7.460: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – gleicher Hubweg, aber selbst im obersten Hubbereich kaum mehr Hubkraft. Doch der X7.460 hebt auch mit langen Hubstreben jedes noch so schwere Gerät ganz locker aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 2880 daN, Hubweg 68,8 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 6903 daN, Hubweg 67,9 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 6534 daN, Hubweg 67,8 cm