



Breite: 241 cm; Länge: 514 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 291 cm

John Deere 6140 M

profi 10/21
www.profi.de



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Technische Daten

Motor: 103 kW/140 PS (nach ECE-R120) bei 2 100 min⁻¹; 122 kW/166 PS Max.-Leistung mit Boost, wassergekühlter Vierzylinder DPS PowerTech PSS mit 4,5 l Hubraum, Abgasstufe V mit DOC- und SCR-Katalysator sowie DPF; 225 l Diesel, 13 l AdBlue

Getriebe: stufenloses AutoPowr mit lastschaltbarer Wendeschaltung, 40 km/h bei 1 470 Touren

Bremsen: nasse Scheibenbremsen hinten, Allradzuschaltung; Druckluftanlage optional

Elektrik: 12 V, Batterie 174 Ah, Lichtmaschine mit 14 V u. 200 A, Anlasser 3,2 kW/4,4 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenkerregelung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber/-zapfwelle optional

Hydraulik: Axialkolbenpumpe 114 l/min (Serie: Zahnradpumpe 80 l/min), 200 bar, maximal 4 Heck- und 3 Zwischenachssteuergeräte

(optional mit Zeit- und Mengensteuerung); 20 l Öl entnehmbar

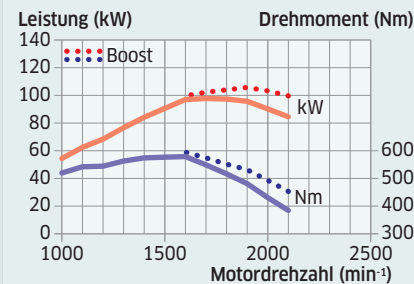
Zapfwelle: 540/540E/1000, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydr. geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flansch- oder Verstellachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung vorne 540/65 R 24, hinten 600/65 R 38 von Trelleborg

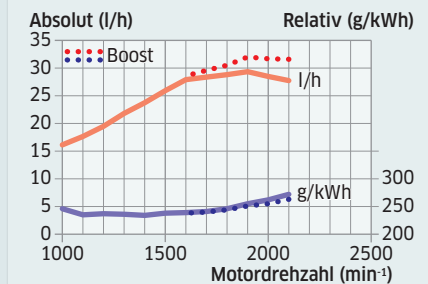
Pflege und Wartung: Motoröl 11,6 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 47,5 l (alle 1 500 h); Kühlsystem 20 l

Preise: Grundausstattung ab 95 500 € (alle Preise ohne MwSt.); Testbereifung (9 960 €), Druckluftbremse (3 850 €), Fronthubwerk (3 900 €), AutoTrac-Vorbereitung (3 500 €) mit StarFire 6000 (3 000 €), Display (2 000 €) und Aktivierung (2 500 €); Testausstattung komplett 147 031 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1977	255	31,7
Sparzapfwelle 540E	100 %	1503	238	28,6
Normzapfwelle 1000	100 %	1972	255	31,7
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	294	26,7
Hohe Leistung	80 %	90 %	259	23,6
Transportarbeiten	40 %	90 %	309	14,1
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	258	11,8
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	239	16,3

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)

Max. (1800/1900 min⁻¹) 97,7/105,7 kW
Bei Nenndrehzahl 84,5/99,7 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)

Bei max. Leistung 241+8,7/251+8,8 g/kWh
Nenndrehzahl 272+8,4/263+8,7 g/kWh
Absolut Max. (o./m. Boost) 28,4/32,0 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)

Max. 579/595 Nm (1600 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 51/31 %
Drehzahlabfall 24/24 %
Anfahrmoment 135 %

Getriebe

Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, kor.)

Unten/Mitte/Oben 4806/5778/6561 daN
Hubweg unter Last 75,0 cm (23,0 bis 98,0 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, kor.)

Unten/Mitte/Oben 3537/3735/4383 daN
Hubweg unter Last 72,0 cm (11,2 bis 83,2 cm)

Hydraulikleistung

Betriebsdruck 203 bar
Maximale Menge 120,0 l/min
Leistung 34,0 kW (108,0 l/min, 187 bar)

Zugleistung

Max. 88,5 kW bei 1800 min⁻¹ 271 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 79,4 kW 290 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)

Kabine geschlossen 70,0 dB(A)

Abbremsung

Maximale mittlere Verzögerung 5,2 m/s²
Pedalkraft 43,6 daN

Wendekreis

Ohne Frontantrieb 11,80 m

Testgewicht

Vorder-/Hinterachse 2555/3690 kg
Leergewicht 6245 kg
Zul. Achslast v/h 4980/7270 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 10450 kg
Nutzlast 4205 kg
Leistungsgewicht 61 kg/kWh

Abmessungen

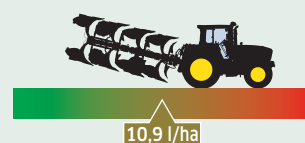
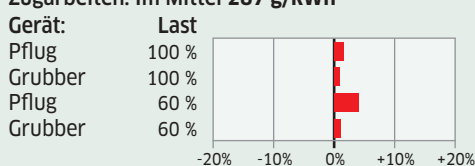
Radstand 258 cm
Spurweite vorne/hinten 183/183 cm
Bodenfreiheit 44,0 cm

John Deere 6140 M

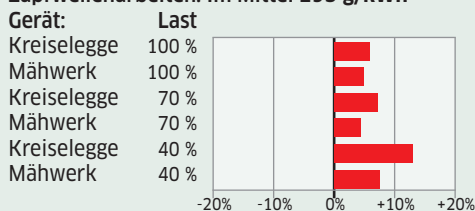
Der Verbrauch bei Feldarbeiten



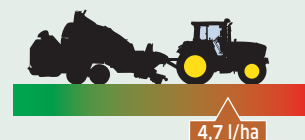
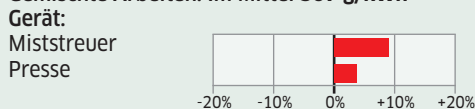
Zugarbeiten: Im Mittel 287 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 293 g/kWh

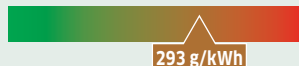


Gemischte Arbeiten: Im Mittel 307 g/kWh



Powermix:

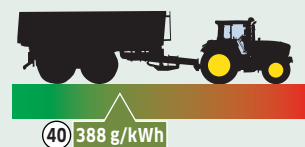
AdBlue: 3,4 %



Der Verbrauch auf der Straße



In der Ebene:



Am Berg:



Transportmix: AdBlue: 3,6 %

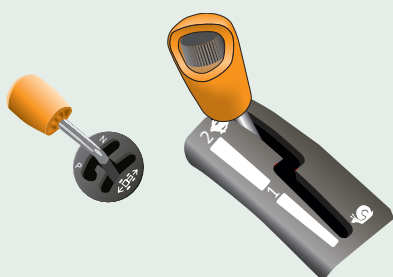
Während der Verbrauch bei den Zyklen mit Zugarbeit kaum über dem Mittel liegt, verbraucht der 6140M bei gemischten Arbeiten mindestens 5 % mehr als der Durchschnitt. Das gilt auch für den Gesamtwert. Ausnahme ist der Straßentransport: Hier ist der stufenlose 6M fast 6 % sparsamer als das Mittel aller bisherigen Testkandidaten.

John Deere 6140 M

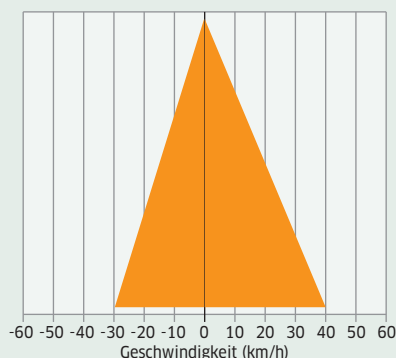
profi 10/21
www.profi.de

Ganggeschwindigkeiten

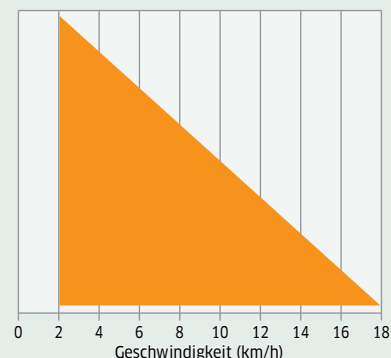
Mit dem AutoPowr-Getriebe geht es stufenlos vor- und rückwärts, allerdings nur mit maximal 40 km/h bei 1470 U/min.



Stufenlos vor- und rückwärts



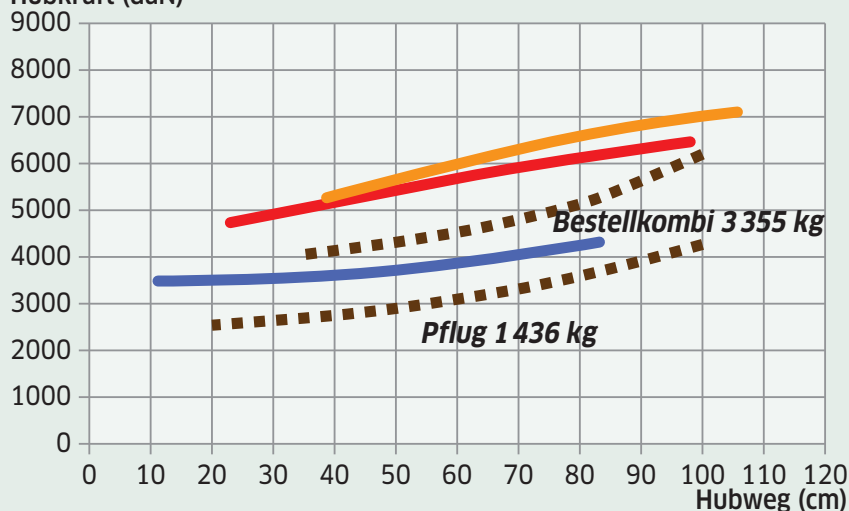
Stufenlos im Arbeitsbereich



Hubkraft und Hubkraftbedarf

John Deere 6140 M: Da die durchgehende Hubkraft von rund 4800 daN unten auf über 6500 daN steigt, hebt der 6140 M auch die schwere Drillkombi komplett aus.

Hubkraft (daN)



- Fronthubwerk: durchgehend 3537 daN, Hubweg 72,0 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 4806 daN, Hubweg 75,0 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 5346 daN, Hubweg 67,0 cm