



Case IH Luxxum 120

profi 10/2022
www.profi.de

Technische Daten

MOTOR: 86 kW/120 PS (nach ECE-R 120)
Nennleistung bei 2 200 min⁻¹; wassergekühlter
Vierzylinder FPT F5 mit 3,6 l Hubraum,
Abgasstufe V mit DPF, DOC und SCR-Kat.;
150 l Diesel, 14 l AdBlue

GETRIEBE: ZF-Getriebe, zwei Gruppen, vier
Gängen und vier LS-Stufen, Automatikfunktio-
nen für Acker/Straße; kein Kriechgang (min.
1,8 km/h bei 2 200 min⁻¹); maximal 40 km/h
bei 1 680 min⁻¹, lastschaltb. Wendeschaltung

BREMSEN: Nasse Scheibenbremsen hinten,
vorne optional, Allradzuschaltung, mechan.
Handbremse, Druckluftanlage optional

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 132 Ah;
Lichtmaschine mit 120 A (a. W. 200 A);
Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

HUBWERK: Kat. II; EHR mit Unterlenker-

Regelung, Schwingungstilgung, Schlupfregelung
a. W., Frontkraftheber ebenso

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe 100 l/min,
200 bar, max. 6 (4+2) Steuergeräte, teils mit
Zeit-/Mengensteuerung; 36 l Öl entnehmbar

ZAPFWELLE: 540/540E/1 000/1 000E, Weg-
zapfwelle wahlweise, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elekt-
rohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Flanschachse mit
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung
480/65 R 24 vorne, 540/65 R 38 hinten

PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 6,4 l (Wech-
sel alle 600 h); Getriebeöl 49 l (1 200 h);
Hydrauliköl 44 l (1 200 h); Kühlsystem 17 l

PREISE: Grund-Ausstattung 116 500 € (Preise
o. MwSt.); Testausstattung 143 032 € mit
Fronthubwerk, Frontladervorbereitung etc.

Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG
Maximal bei 1 900 min⁻¹ 78,9 kW
Bei Nenndrehzahl 75,1 kW

DIESEL-VERBRAUCH
Bei max. Leistung 250 + 11,2 g/kWh
Nenndrehzahl 274 + 14,2 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl 23,7/24,9 l/h

DREHMOMENT
Maximal 455 Nm (1 400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 39,4/36 %
Anfahrmoment 123 %

GETRIEBE
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 13

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 4 356/5 035/4 977 daN
Hubweg u. Last 70,9 cm (23,0 bis 93,9 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 2 007/2 742/3 888 daN
Hubweg u. Last 68,5 cm (27,1 bis 95,6 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG
Betriebsdruck 200 bar
Maximale Menge 109,9 l/min
Leistung 29,9 kW (95,3 l/min, 188 bar)

ZUGLEISTUNG
Max. 68,3 kW bei 1 900 min⁻¹ 284 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 65,0 kW 310 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 80,0 dB(A)

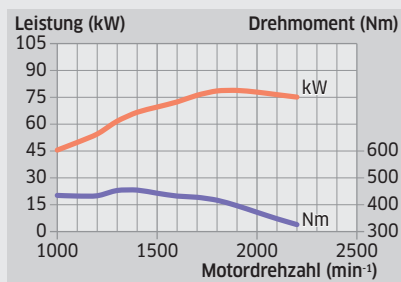
ABBREMSUNG
Maximale mittlere Verzögerung 5,6 m/s²
Pedalkraft 39,1 daN

WENDEKREIS
Ohne Frontantrieb 11,80 m

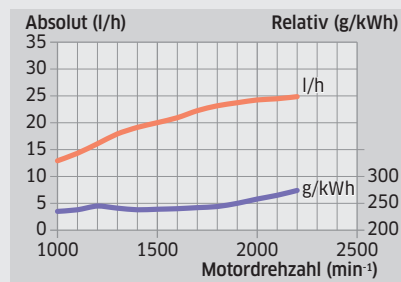
TESTGEWICHT
Vorder-/Hinterachse 2 340/3 020 kg
Leer-/zul. Ges.-Gewicht 5 360/8 000 kg
Zul. Achslast v/h 3 500/5 000 kg
Nutzlast 2 640 kg
Leistungsgewicht 62 kg/kWh

ABMESSUNGEN
Radstand 243 cm
Spurweite vorne/hinten 182/173 cm
Bodenfreiheit 39,5 cm

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

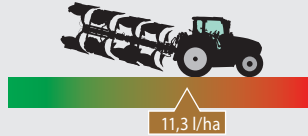
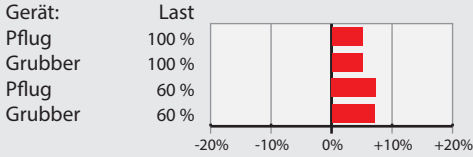
ARBEITSBEREICHE	Leis- tung	Dreh- zahl	g/ kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1805	244	23,2
Sparzapfwelle 540E	100 %	1542	239	20,5
Normzapfwelle 1 000	100 %	1880	250	23,7
Sparzapfwelle 1 000E	100 %	1606	240	20,9
Motor im Abregelbereich	80 %	MAX.	287	20,8
Hohe Leistung	80 %	90 %	262	19,0
Transportarbeiten	40 %	90 %	315	11,4
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	259	9,4
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	238	12,9



Breite: 232 cm; Länge: 405 cm;
Höhe: 274 cm

DER VERBRAUCH BEI FELDARBEITEN

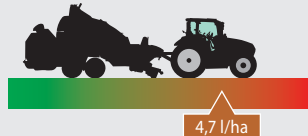
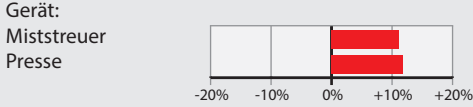
Zugarbeiten: Im Mittel 299 g/kWh



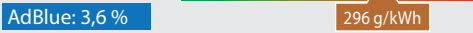
Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 286 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 320 g/kWh



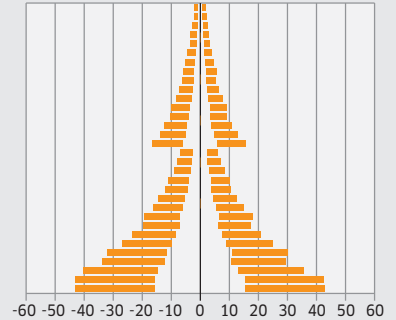
Powermix:



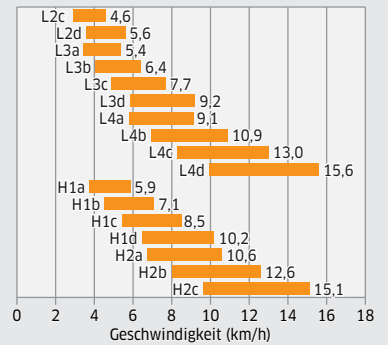
2 Gruppen, 4 Gänge und 4 LS-Stufen ergeben mit lastschaltbarer Wende-schaltung 32/32 Übersetzungen. Bei 1700 min⁻¹ werden 40 km/h erreicht.



32/32 Übersetzungen

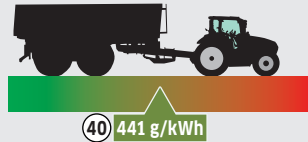


13 Gänge von 4 – 12 km/h

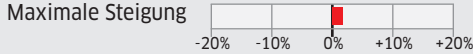


DER VERBRAUCH AUF DER STRASSE

In der Ebene:



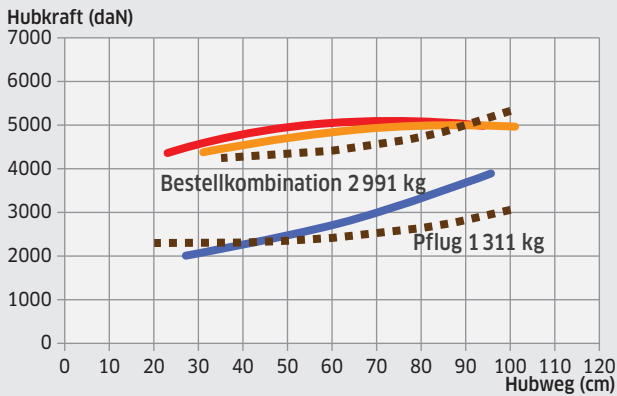
Am Berg:



Transportmix: AdBlue: 4,6 %

Der Case IH Luxxum 120 verbraucht auf dem Acker zwar mehr Diesel als der Durchschnitt aller Testkandidaten, der Gesamtwert liegt mit 296 g/kWh knapp 7 % über dem Gruppenmittel. Der AdBlue-Verbrauch ist dagegen gut 40 % niedriger und insgesamt muss sich der kleine Rote in seiner Leistungsklasse keineswegs verstecken.

HUBKRAFT UND HUBKRAFTBEDARF



Case IH Luxxum 120: Die Hubkraft reicht gerade aus, um eine knapp 3 t schwere Bestellkombination komplett auszuheben. Beim 1,3 t schweren Pflug gibt es dagegen kein Problem.

- Hubstreben lang: durchgehend 4356 daN, Hubweg 70,9 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 4374 daN, Hubweg 70,0 cm
- Fronthubwerk: durchgehend 2007 daN, Hubweg 68,5 cm