

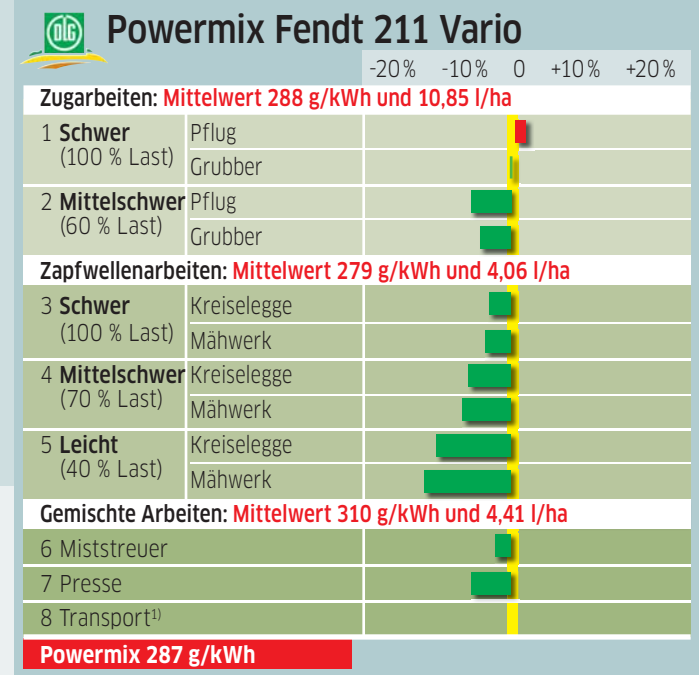


Breite | 220 cm  
 Länge | 444 cm (mit Frontkraftheber)  
 Höhe | 251 cm (Kabine)

# Fendt 211 Vario

profi 11/10  
 www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.  
 Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Powermix für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 56 Testkandidaten derzeit bei 301 g/kWh.  
<sup>1</sup>Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Fendt 211 Vario liegt beim Powermix bei den meisten Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist um 4,8 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

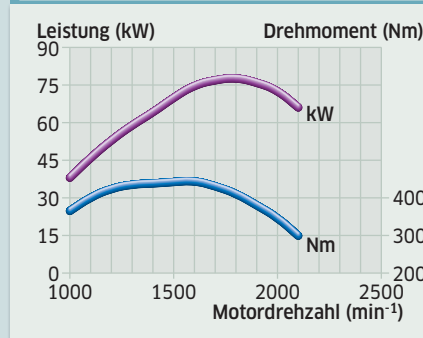


## Die technischen Daten

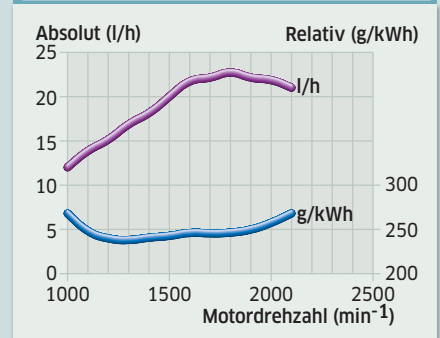
**Motor** | 74 kW/100 PS (nach ECE R 24) bei 2 100 min<sup>-1</sup>; max. 81 kW/110 PS; wassergekühlter Dreizylindermotor (Stufe IIIA) Sisu 33CTA mit CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 3 300 cm<sup>3</sup> Hubraum; Kraftstofftank mit 125 l.  
**Getriebe** | Stufenloses Vario-Getriebe ML 75 mit einem Fahrbereich von 0 bis 40 km/h (bei 1 700 min<sup>-1</sup>); rückwärts 25 km/h, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomat.  
**Bremsen** | Nasse Ringkolbenbremsen hinten, hydraulisch; vorne Allradzuschaltung; mech. Handbremse; Druckluftanlage auf Wunsch.  
**Elektrik** | 12 V, Batterie 90 Ah, Lichtmaschine 120 A; Anlasser 3 kW/4 PS.  
**Hubwerk** | Kat. I/II; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

**Hydraulik** | Zahnradpumpe mit 48 l/min Serie, Tandempumpe mit 41 + 35 l auf Wunsch, 200 bar, max. 4 mechan. Steuergeräte, 2 davon mit Mengenregelung; 28 l Öl entnehmbar.  
**Zapfwelle** | 540/540E/1000; Wegzapfwelle statt 540E auf Wunsch, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet.  
**Achsen und Fahrwerk** | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, VA-Federung auf Wunsch; Testbereifung 425/75 R 20 und 600/65 R 30.  
**Pflege und Wartung** | Motoröl 10 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 30 l (alle 2 000 h) und Hydrauliköl 39 l (1 000 h); Kühlsystem mit 12,5 l.  
**Preis** | Grundausstattung 74 505 € (o. MwSt); Fronthubwerk 2 744 €, -zapfwelle 3 353 €; Vorderachsfederung 3 445 €, Kabinenfederung 1 005 €, Klimaanlage 2 916 €.

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1906	241	22,4
Sparzapfwelle 540E	100 %	1566	239	21,5
Normzapfwelle 1000	100 %	1889	240	22,6
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	262	17,2
Hohe Leistung	80 %	90 %	239	15,7
Transportarbeiten	40 %	90 %	275	9,0
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	239	7,8
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	227	11,1

## Messwerte -Testzentrum

**Zapfwellenleistung**  
 Maximal (1800 min<sup>-1</sup>) 79,8 kW  
 Bei Nenndrehzahl 68,4 kW

**Dieserverbrauch**  
 Spez. bei max. Leistung 239 g/kWh  
 Spez. bei Nenndrehzahl 259 g/kWh  
 Maximal/bei Nenndrehzahl 22,7/21,1 l/h

**Drehmoment**  
 Maximal 456 Nm (1 600 min<sup>-1</sup>)  
 Drehmomentanstieg 46,6 %  
 Drehzahlabfall 24,0 %  
 Anfahrmoment 123 %

**Getriebe**  
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**Hubkraft Heck** | (90 % max. Öldruck, kor.)  
 Unten/Mitte/Oben 2 873/3 414/3 532 daN  
 Hubweg unter Last 69,9 cm (20 bis 89,9 cm)

**Hubkraft Front** | (90 % max. Öldruck, kor.)  
 Unten/Mitte/Oben 1 572/1 898/2 341 daN  
 Hubweg unter Last 63,2 cm (31,4 bis 94,6 cm)

**Hydraulikleistung**  
 Betriebsdruck 213 bar  
 Max. Menge 77,8 l/min  
 Max. Leistung 20,1 kW (66 l/min, 183 bar)

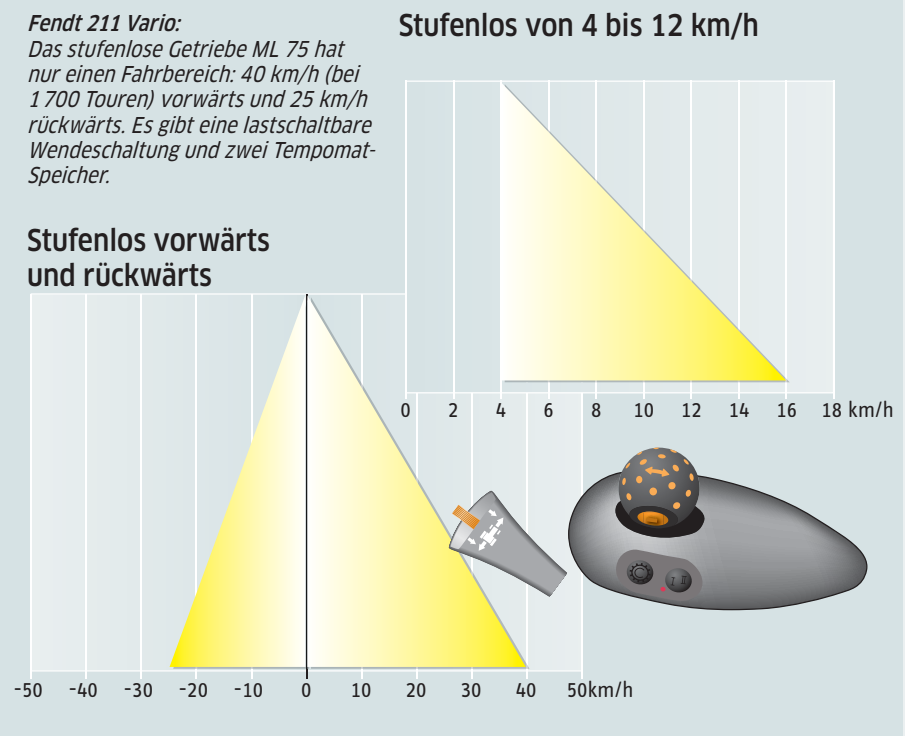
**Zugleistung und Dieserverbrauch**  
 Max. 64,8 kW bei 1 800 min<sup>-1</sup> 287 g/kWh  
 Bei Nenndrehzahl 57,4 kW 307 g/kWh

**Lautstärke** | (unter Last am Fahrer-Ohr)  
 Kabine geschlossen/offen 76,2/80,9 dB(A)

**Abbremsung**  
 Maximale mittlere Verzögerung 5,3 m/s<sup>2</sup>  
 Pedalkraft 33 daN

**Wendekreis**  
 Ohne/mit Frontantrieb 8,40/9,35 m

**Testgewicht**  
 Vorderachse 1 815 kg  
 Hinterachse 2 690 kg  
 Leergewicht 4 505 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht 7 000 kg  
 Nutzlast 2 495 kg  
 Leistungsgewicht 61 kg/kW  
 Radstand 229 cm  
 Spurweite vorne/hinten 172/165 cm  
 Bodenfreiheit 42,0 cm



## Fendt 211 Vario: Hubkraft und Hubkraftbedarf

