



Kubota M 135 GX

profi 11/13
www.profi.de

Breite: 233 cm; Länge: 509 cm (mit Frontkraftheber); Höhe: 288 cm (Kabine)



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor: 103 kW/140 PS (nach 97/68/EC) bei 2 200 min⁻¹; wassergekühlter Vierzylinder V6108-TI-CRS von Kubota, Abgasstufe IIIB bzw. Tier 4 i ohne AdBlue mit gekühlter Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter (DPF) und Dieseloxydationskatalysator, Turbolader, Ladeluftkühlung; 6 124 cm³ Hubraum; Kraftstofftank mit 190 l

Getriebe: 24/24 Übersetzungen, drei Gruppen, acht Lastschaltstufen mit Automatikfunktionen, lastschaltbare Wendeschaltung; 40 km/h bei Nenndrehzahl

Bremsen: Nasse Mehrscheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; separate Handbremse; Druckluftanlage auf Wunsch

Elektronik: 12 V, Batterie 160 Ah, Lichtmaschine 80 A; Anlasser 2,5 kW/3,4 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

Hydraulik: Doppelte Zahnradpumpe mit 82,5 l/min, 197 bar, bis zu 4 Steuergeräte mit Mengensteuerung; 20 l Öl entnehmbar

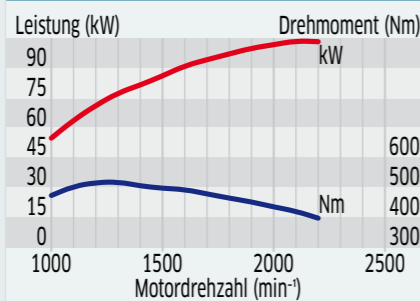
Zapfwelle: 540/1000 oder 540/540E, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Planetenachse mit Klauen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung Kleber Fitker 420/70 R 24 vorne, 520/70 R 38 hinten

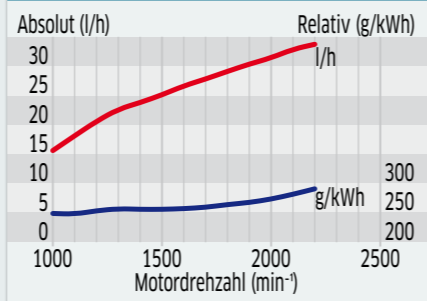
Pflege und Wartung: Motoröl 14,6 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 65 l (alle 1000 h); Kühlsystem mit 14,6 l

Preis: In Grundausstattung 68 000 € (alle Preise ohne MwSt.); Testbereifung 6 630 €; gefederte Vorderachse 4 000 €; Fronthubwerk 2 610 €, Frontzapfwelle 3 355 €, Druckluftanlage 3 288 €; Beifahrersitz 377 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch

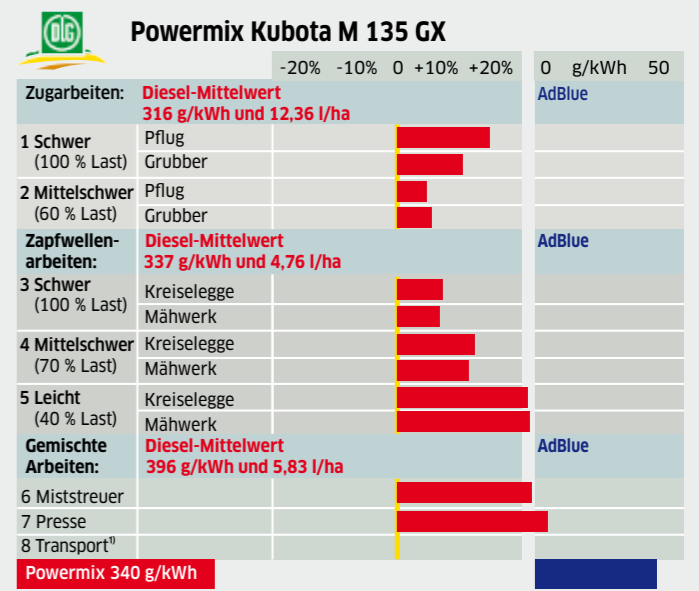


Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1954	260	26,7
Sparzapfwelle 540E	100%	-	-	-
Normzapfwelle 1000	100%	2050	267	27,7
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	299	25,0
Hohe Leistung	80%	90%	273	22,8
Transportarbeiten	40%	90%	361	15,1
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	277	11,6
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	254	15,9

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. AdBlue verwendet der Kubota M 135 GX nicht, deshalb ist die rechte Grafik leer. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 295 g/kWh.

¹⁾ Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Kubota M 135 GX liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei allen Arbeiten deutlich über den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 15 % schlechter als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.



Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung:
Maximal (2 100 min⁻¹) 88,9 kW
Bei Nenndrehzahl 88,5 kW

Dieselverbrauch:
Bei max. Leistung 270 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 278 g/kWh
Abs. Max./Nenn 28,3/29,0 l/h

Drehmoment:
Maximal 488 Nm (1 300 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 27 %
Drehzahlabfall 41 %
Anfahrmoment 117 %

Getriebe:
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 8

Hubkraft Heck: (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 6 798/6 318/5 877 daN
Hubweg unter Last 63,0 cm (23 bis 86,0 cm)

Hubkraft Front: (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 2 390/2 847/3 516 daN
Hubweg unter Last 69,8 cm (27,6 bis 97,4 cm)

Hydraulikleistung:
Betriebsdruck 181 bar
Max. Menge 82,2 l/min
Max. Leistung 18,8 kW (76,1 l/min, 148 bar)

Zugleistung:
Max. 75,0 kW bei 2 100 min⁻¹ 318 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 73,6 kW 333 g/kWh

Lautstärke: (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 77,6/89,9 dB(A)

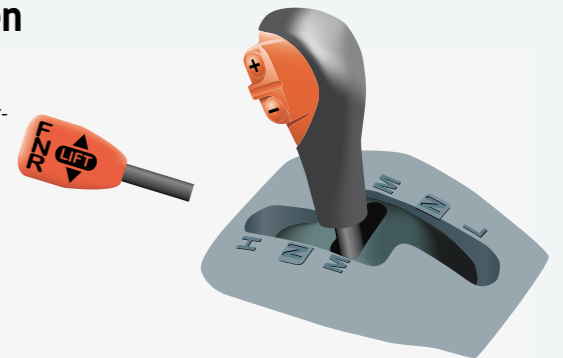
Abbremsung:
Maximale mittlere Verzögerung 4,3 m/s²
Pedalkraft 37,1 daN

Wendekreis:
Ohne/mit „Bi-Speed“ 10,45/9,20 m

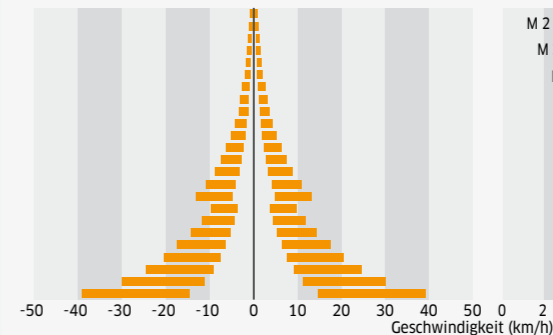
Testgewicht:
Vorderachse 2 200 kg
Hinterachse 2 690 kg
Leergewicht 4 890 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 9 200 kg
Nutzlast 4 310 kg
Leistungsgewicht 49 kg/kW
Radstand 269 cm
Spurweite vorne/hinten 180/180 cm
Bodenfreiheit 49,0 cm

Ganggeschwindigkeiten

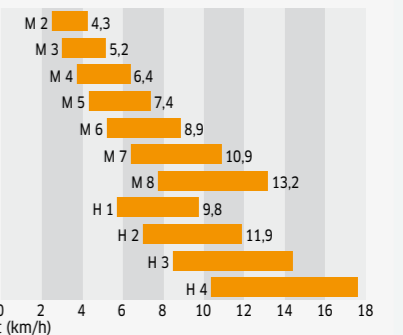
Kubota M 135 GX: Drei Gruppen und acht Lastschaltstufen (mit Automatikfunktionen) ergeben zusammen mit der lastschaltbaren Wendeschaltung 24/24 Übersetzungen. Acht davon liegen im Hauptarbeitsbereich von 4 bis 12 km/h. Die 40 km/h Endgeschwindigkeit werden erst bei Vollgas erreicht.



24 Vor- und 24 Rückwärtsgänge

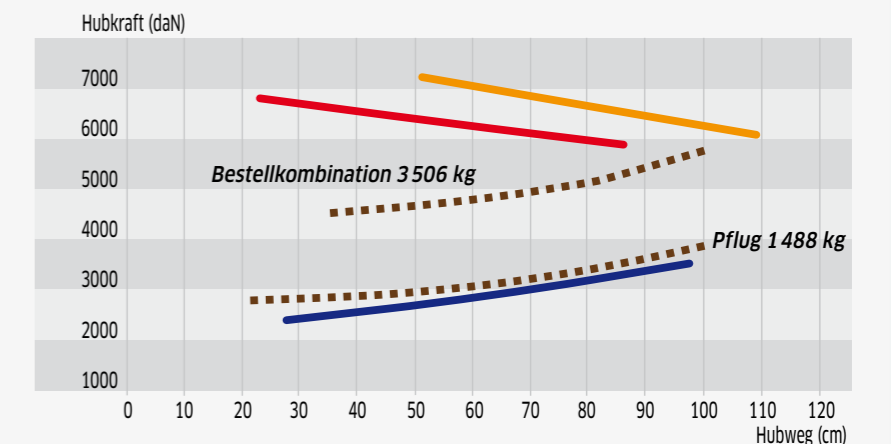


8 Gänge von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Kubota M 135 GX: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – fast 200 daN mehr bei 5 cm weniger Hubweg. Da die Hubkraft so hoch ist, gibt es trotz der fallenden Hubkraftkurven auch mit schwersten Anbaugeräten keine Probleme.



— Fronthubwerk: durchgehend 2 390 daN, Hubweg 69,8 cm
— Hubstreben lang: durchgehend 5 877 daN, Hubweg 63,0 cm
— Hubstreben kurz: durchgehend 6 073 daN, Hubweg 57,9 cm