



# Case IH Puma 175 CVX

profi 11/15  
www.profi.de

Breite: 250 cm; Länge: 539 cm  
(mit Frontkraftheber); Höhe: 318 cm

## Technische Daten

**Motor:** 132 kW/180 PS (nach ECE-R 120) bei 2 200 min<sup>-1</sup>; max. 166 kW/225 PS (mit Boost), FPT-Sechszylinder, Abgasstufe IV (Tier 4 f) mit SCR-Kat, CommonRail, Turbo und Ladeluftkühlung; 6,7 l Hubraum; 330 l Diesel, 48 l AdBlue

**Getriebe:** Stufenloses CNH-eigenes Getriebe mit Doppelkupplungstechnik, zwei Fahrbereiche vorwärts und einer rückwärts, lastschaltbare Wendeschaltung mit Parkbremse, 40 oder 50 km/h (bei 1 700 min<sup>-1</sup>) vorwärts, maximal 19 km/h rückwärts

**Bremsen:** Nasse Scheibenbremsen hinten (vorne Option), Allradzuschaltung und automatische Parkbremse; Druckluftanlage Serie

**Elektronik:** 12 V, Batterie 176 Ah, Lichtmaschine 150 o. 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

**Hubwerk:** Kat. III; EHR mit Schwingungstilgung, Schlupfregelung Option, Frontkraftheber und Frontzapfwelle ab Werk auf Wunsch

**Hydraulik:** Axialkolbenpumpe mit 125 l/min Serie (166 l/min a. W.), 210 bar, bis zu 8 Steuergeräte (5 hinten/3 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 45 l Öl entnehmbar

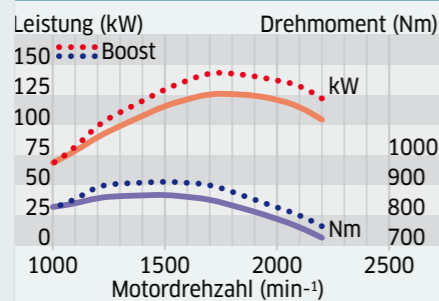
**Zapfwelle:** 540/540E/1 000 oder 540E/1 000/1 000E; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

**Achsen und Fahrwerk:** Flansch- oder Steckachse, Lamellen-Differenzialsperre, wie Allrad elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 540/65 R 30 vorne, 650/65 R 42 hinten

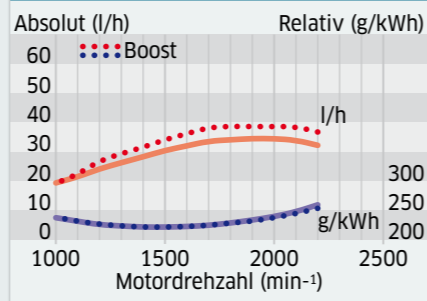
**Pflege und Wartung:** Motoröl 15 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 88 l (alle 1 200 h); Kühlsystem mit 25 l

**Preis:** Grundausrüstung „Basis“ ab 136 762 € (Preise o. MwSt.); „Komfort“ mit Vorderachs-/Kabinenfederung, 50 km/h) ab 143 447 €; „Profi“ (FHW, Terminal mit GPS-Vorbereitung, Iso-Bus etc.) 154 412 € Frontzapfwelle 3 277 €

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1969	236	38,7
Sparzapfwelle 540E	100%	1550	223	36,2
Normzapfwelle 1000	100%	1893	232	38,7
Sparzapfwelle 1000E	100%	1621	223	36,6
Motor im Abregelbereich	80%	max.	267	31,0
Hohe Leistung	80%	90%	249	28,9
Transportarbeiten	40%	90%	311	18,0
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	251	14,6
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	232	20,2

## Messwerte DLG-Testzentrum

**Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)**  
Maximal (1 700 min<sup>-1</sup>) 126,4/143,9 kW  
Bei Nenndrehzahl 104,7/122,3 kW

**Diesel-/AdBlue-Verbrauch (o. bzw. m. Boost)**  
b. max. Leistung 225+21/225+21 g/kWh  
b. Nenndrehzahl 260+25/254+24 g/kWh  
Absolut Max./Nenn 38,3/36,8 l/h

**Drehmoment (ohne/mit Boost)**  
Maximal 740/828 Nm (1 500 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 63/56 %  
Drehzahlabfall 32/32 %  
Anfahrmoment 145/123 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**Hubkraft Heck** (90 % max. Öl Druck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 7 163/7 649/7 783 daN  
Hubweg unter Last 69,6 cm (23 bis 92,6 cm)

**Hubkraft Front** (90 % max. Öl Druck)  
Unten/Mitte/Oben 3 742/3 861/4 338 daN  
Hubweg unter Last 68,2 cm (25,4 bis 93,6 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 200 bar  
Max. Menge 130 l/min  
Max. Leistung 37,2 kW (119 l/min, 187,4 bar)

**Zugleistung**  
Max. 103,5 kW bei 1 700 min<sup>-1</sup> 265 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 82,2 kW 321 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 74,0/82,3 dB(A)

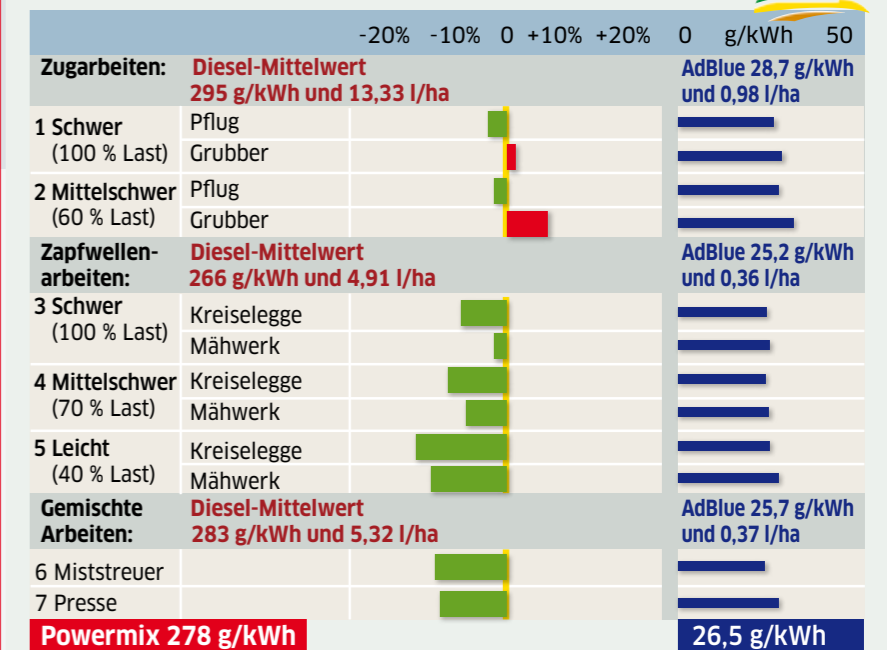
**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,1 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 40,4 daN

**Wendekreis**  
Ohne Frontantrieb 12,65 m

**Testgewicht**  
Vorderachse 3 140 kg  
Hinterachse 4 330 kg  
Leergewicht 7 470 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 11 500 kg  
Nutzlast 4 030 kg  
Leistungsgewicht 49 kg/kW  
Radstand 279 cm  
Spurweite vorne/hinten 198/184 cm  
Bodenfreiheit 37,5 cm

## Case IH Puma 175 CVX

### Der Verbrauch bei Feldarbeiten

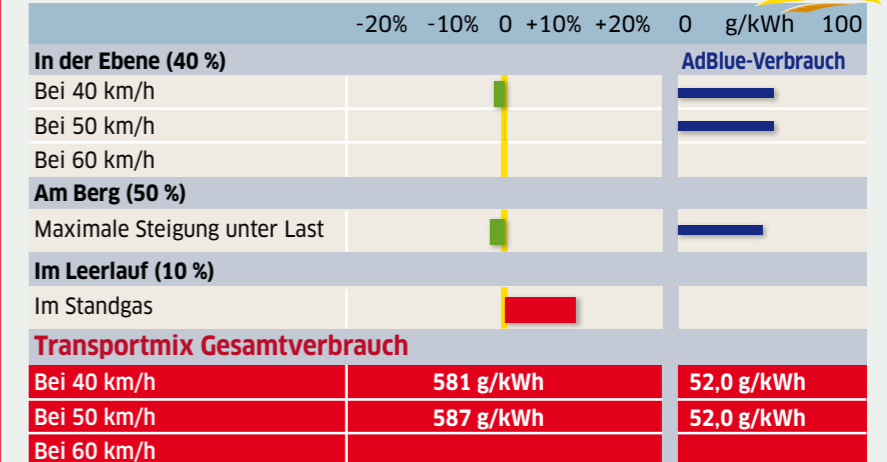


Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt.

Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 291 g/kWh.

Der Case IH Puma 175 CVX liegt beim Powermix im Dieserverbrauch bei schweren Zugarbeiten um den Mittelwert, bei den anderen Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 4,5 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 6,8 Liter pro 100 Liter Diesel.

### Der Verbrauch auf der Straße



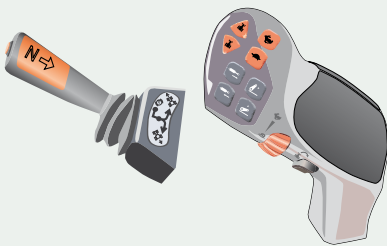
Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf.

Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abschnidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 590 g/kWh mit 40 km/h und bei 579 g/kWh mit 50 km/h.

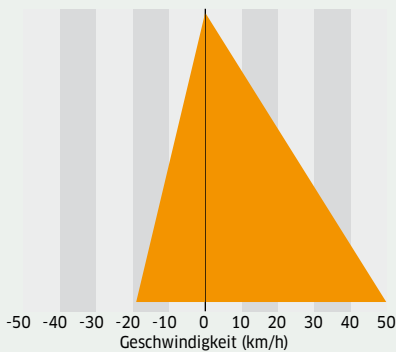
Der Case IH Puma 175 CVX lag bei den Messungen um den Mittelwert (bei 50 km/h in der Ebene sogar genau „auf“ dem Mittelwert). Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 1,5 % unter dem Durchschnitt, bei 50 km/h waren es 1,4 % über dem Durchschnitt der bisher gemessenen Traktoren.

## Ganggeschwindigkeiten

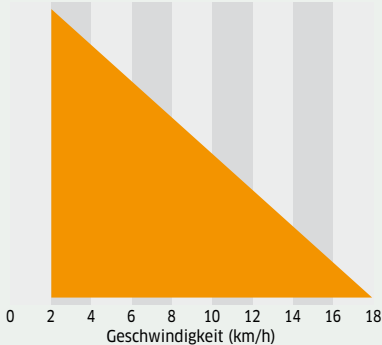
Das CNH-Getriebe hat vorwärts zwei Fahrbereiche, rückwärts nur einen. Die Wendeschaltung hat eine Parkbremse. Bei 1 700 min<sup>-1</sup> werden 50 km/h erreicht.



### Stufenlos vor- und rückwärts

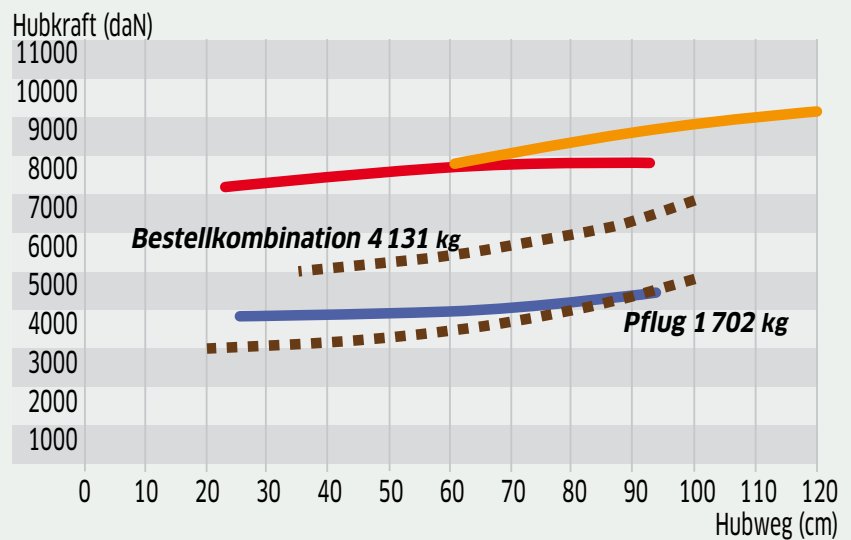


### Stufenlos von 4 bis 12 km/h



## Hubkraft und Hubkraftbedarf

**Case IH Puma 175 CVX:** Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 600 daN mehr Hubkraft schon unten, aber 8 cm weniger Hubweg. Aufgrund der nach oben steigenden Hubkraft hebt der Puma auch eine über 4 t schwere Bestellkombination locker aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 3 742 daN, Hubweg 68,2 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 7 163 daN, Hubweg 69,6 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 7 763 daN, Hubweg 61,6 cm