



Deutz-Fahr 6185 RCshift

profi 11/17
www.profi.de

Breite: 250 cm; Länge: 494 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 303 cm (GPS)

Technische Daten

Motor: 133 kW/181 PS (nach ECE-R 120) bei 2 100 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylinder Deutz TCD 6.1 L6, Abgasstufe IV (Tier 4 f) mit EGR, DPF und SCR-Kat. samt AdBlue, Turbolader, Ladeluftkühlung; 6,1 l Hubraum; 280 l Kraftstoff- und 35 l AdBlue-Tank

Getriebe: 5 Gänge, 6 Lastschaltstufen und eine optionale Kriechgruppe (ab 390 m/h) bietet das TPT20 von ZF, außerdem lastschaltbare Wendeschaltung und Automatikfunktionen, 50 km/h bei 1 447 min⁻¹ vorwärts, maximal 50 km/h rückwärts

Bremsen: Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; mechan. Handbremse; Druckluftanlage serienmäßig

Elektronik: 12 V, Batterie 143 Ah, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 4,0 kW/5,4 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung und Schwingungstilgung, Frontkraft-

heber und Frontzapfwelle Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 160 l/min (120 l/min Serie), 200 bar, bis zu 7 Steuergeräte (5 hinten/2 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 40 l Öl entnehmbar

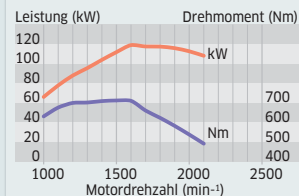
Zapfwelle: 540/540E/1 000/1 000E mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 540/65 R 30 vorne, 650/65 R 42 hinten

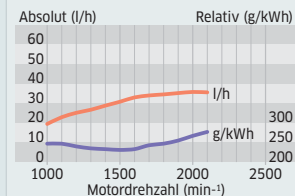
Pflege und Wartung: Motoröl 15 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 72 l (alle 1 000 h); Kühlsystem 36 l

Preis: RCshift-Ausstattung 40 km/h 147 350 € (Preise o. MwSt.); 50 km/h mit Vorderachs-/Kabinenfederung, Druckluft, 4 Ventile und FHW 161 500 €; Frontzapfwelle 3 200 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1980	264	35,7
Sparzapfwelle 540E	100%	1600	233	33,0
Normzapfwelle 1000	100%	1980	264	35,7
Sparzapfwelle 1000E	100%	1600	233	33,0
Motor im Abregelbereich	80%	max.	302	31,1
Hohe Leistung	80%	90%	272	28,0
Transportarbeiten	40%	90%	338	17,4
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	272	14,0
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	247	19,1

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Maximal (1 600 min⁻¹) 119,1 kW
Bei Nenndrehzahl 108,2 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch
Bei maximaler Leistung 233 + 10,7 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 277 + 8,4 g/kWh
Absolut Max./Nenn 33,0/35,6 l/h

Drehmoment
Maximal 712 Nm (1 500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 45 %
Drehzahlabfall 29 %
Anfahrmoment 128 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 12

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korrig.)
Unten/Mitte/Oben 7 641/8 398/8 820 daN
Hubweg unter Last 70,7 cm (23,3 bis 94,0 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 3 735/3 964/4 743 daN
Hubweg unter Last 70,9 cm (14,9 bis 85,8 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 201 bar
Max. Menge 147,8 l/min
Max. Leistung 42,0 kW (140 l/min, 180 bar)

Zugleistung
Max. 110,6 kW bei 1 600 min⁻¹ 252 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 99,6 kW 301 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 74,1/81,0 dB(A)

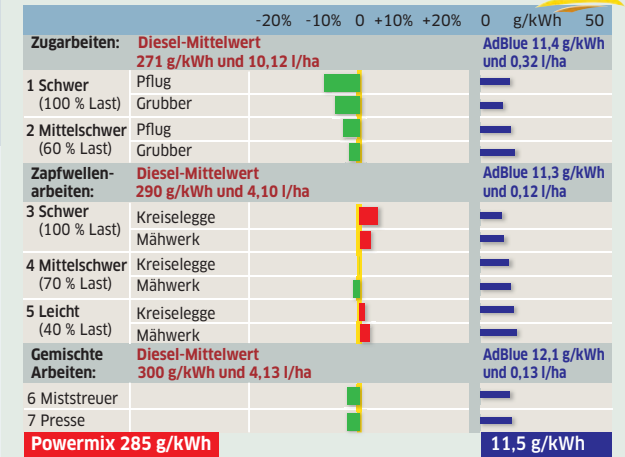
Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,5 m/s²
Pedalkraft 34,2 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 13,25 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 3 370/4 645 kg
Leergewicht 8 015 kg
Zul. Achslast vorne/hinten 5 200/9 200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 12 500 kg
Nutzlast 4 485 kg
Leistungsgewicht 60 g/kWh
Radstand 267 cm
Spurweite vorne/hinten 195/186 cm
Bodenfreiheit (mit Kugel) 44,0 cm

Deutz-Fahr 6185 RCshift

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

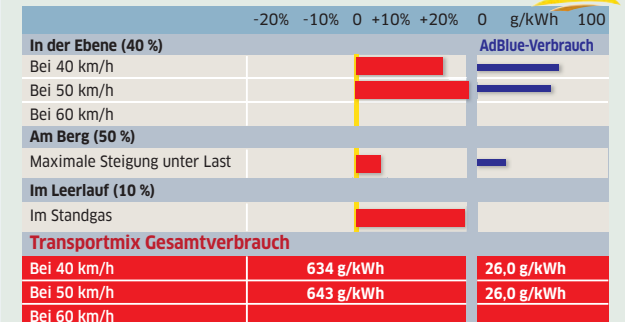


Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller sieben Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel.

Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 288 g/kWh.

Der Deutz-Fahr 6185 RCshift liegt beim Powermix im Dieselverbrauch leicht unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 0,9 % niedriger als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 2,4 Liter pro 100 Liter Diesel.

Der Verbrauch auf der Straße



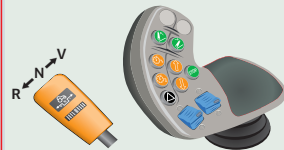
Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf.

Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 588 g/kWh mit 40 km/h und 574 g/kWh mit 50 km/h.

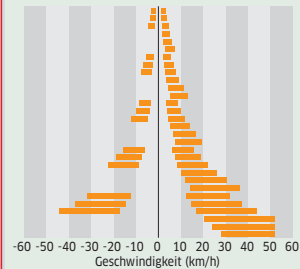
Der Deutz-Fahr 6185 RCshift lag bei den Messungen über dem Durchschnitt. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 7,9 % über und bei 50 km/h um 12,1 % über dem Mittel aller bisher gemessenen Traktoren.

Ganggeschwindigkeiten

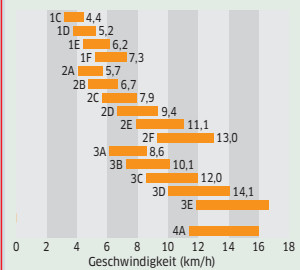
5 Gänge, 6 Lastschaltstufen und lastschaltbare Wendeschaltung. Außerdem Automatikfunktionen für Acker und Straße bietet das neue RCshift-Getriebe von ZF.



30 Vor- und 15 Rückwärtsgänge

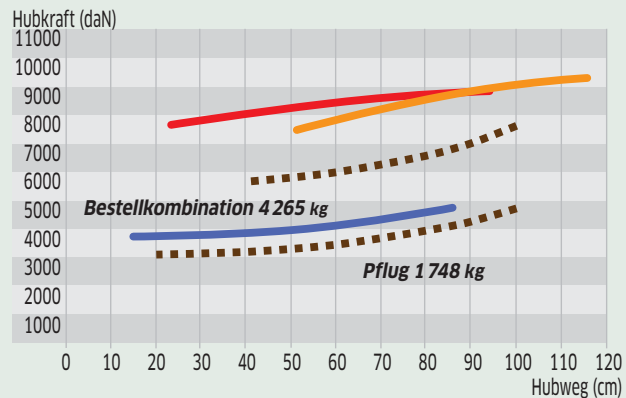


12 Stufen von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Deutz-Fahr 6185 RCshift: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – nicht mehr Hubkraft und etwas weniger Hubweg. Da die Hubkraft nach oben noch steigt, hebt der 6185 RCshift auch die schwere Bestellkombination locker aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 3 735 daN, Hubweg 70,9 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 7 641 daN, Hubweg 70,7 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 7 461 daN, Hubweg 64,5 cm