



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

New Holland T7.315 HD

profi 11/2022
www.profi.de

Technische Daten

MOTOR: 221 kW/300 PS (nach ECE-R 120) Nennleistung bei 2100 min⁻¹; Wassergekühlter Sechszylinder FPT NEF 6.7 mit 6,7 l Hubraum, Abgasstufe V mit HI-eSCR-Kat.; 630 l Diesel, 96 l AdBlue

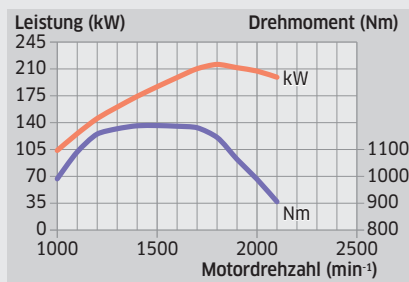
GETRIEBE: Stufenloses CNH-eigenes Getriebe mit automatisch wechselnden Fahrbereichen, lastschaltbarer Wendeschaltung, Tempomaten, 50 km/h bei nur 1600 min⁻¹

BREMSEN: Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung, autom. Handbremse mit Federspeicher, Druckluftanlage Serie

ELEKTRONIK: 12 V Batterie 176 Ah; Lichtmaschine mit 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

HUBWERK: Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber Serie

Leistung und Drehmoment



Breite: 285 cm; Länge: 555 cm; Höhe: 350 cm

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe mit 220 l/min (165 l/min Serie); 210 bar, bis zu 8 Steuerventile (5 hinten, 3 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 70 l entnehmbar

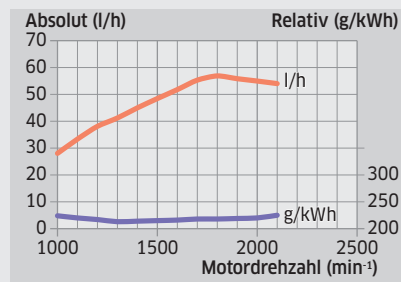
ZAPFWELLE: 540/540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle (540/1000) a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Stummelachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung IF650/65 R 34 vorne, IF710/75 R 42 hinten

PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 15 l (Wechsel alle 750 h); Getriebe-/Hydrauliköl 148 l (1500 h); Kühlsystem 22,5 l

PREISE: Grundausrüstung 322 748 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung 384 947 € mit IntelliSteer (13 955 €), 7 Ventilen/Power-Beyond (5 015 €), LED-Fahr-/Arbeitslicht (3 103 €) etc.

Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1930	219	55,8
Sparzapfwelle 540E	100 %	1598	216	51,8
Normzapfwelle 1000	100 %	1853	218	55,8
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1583	216	51,8
Motor im Abregelbereich	100 %	max.	228	43,9
Hohe Leistung	80 %	90 %	220	42,2
Transportarbeiten	40 %	90 %	247	23,8
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	225	21,8
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	215	31,1

Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG

Maximal bei 1800 min⁻¹ 215,9 kW
Bei Nenndrehzahl 199,2 kW

DIESEL-VERBRAUCH

Bei max. Leistung 218 + 22,7 g/kWh
Nenndrehzahl 225 + 22,2 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl 56,9/54,0 l/h

DREHMOMENT

Maximal 1189 Nm (1500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 31/29 %
Anfahrmoment 109 %

GETRIEBE

Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öl Druck, korr.)

Unten/Mitte/Oben 9810/9639/9900 daN
Hubweg u. Last 81,7 cm (23,0 bis 104,7 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öl Druck, korr.)

Unten/Mitte/Oben 3915/4402/5022 daN
Hubweg u. Last 83,5 cm (12,1 bis 95,6 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG

Betriebsdruck 200 bar
Maximale Menge 199,6 l/min
Leistung 54,7 kW (183 l/min, 179,2 bar)

ZUGLEISTUNG

Max. 186,1 kW bei 1800 min⁻¹ 253 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 166,4 kW 265 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)

Kabine geschlossen 70,9 dB(A)

ABBREMSUNG

Maximale mittlere Verzögerung 4,8 m/s²
Pedalkraft 30,1 daN

WENDEKREIS

Ohne Frontantrieb 14,80 m

TESTGEWICHT

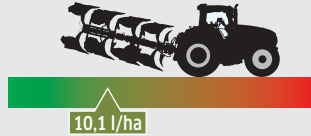
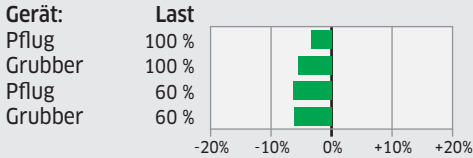
Vorder-/Hinterachse 4990/6785 kg
Leer-/zul. Ges.-Gewicht 11775/16800 kg
Zul. Achslast v/h 7500/11500 kg
Nutzlast 5025 kg
Leistungsgewicht 53 kg/kW

ABMESSUNGEN

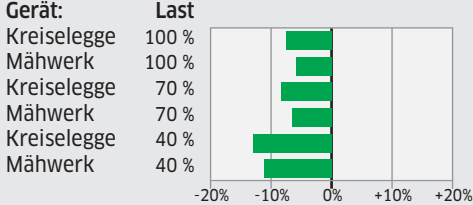
Radstand 300 cm
Spurweite vorne/hinten 190/184 cm
Bodenfreiheit 45,0 cm

DER VERBRAUCH BEI FELDARBEITEN

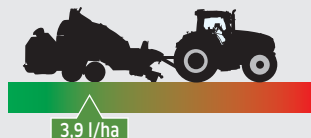
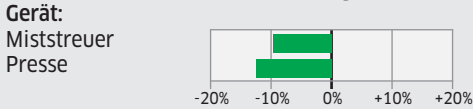
Zugarbeiten: Im Mittel 267 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 248 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 254 g/kWh



Powermix:

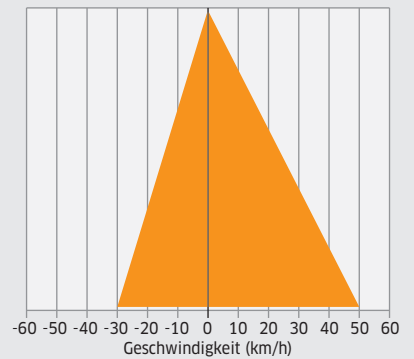
AdBlue: 10,5 %



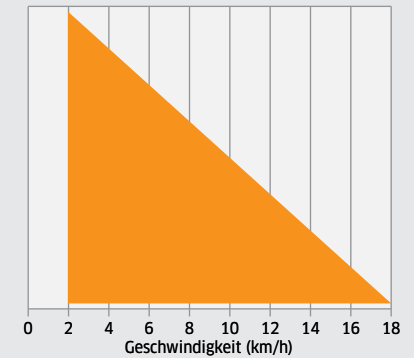
Dank des AutoCommand-Getriebes fährt der T7 vorwärts wie rückwärts stufenlos und hat eine komfortable Parkbremse.



Stufenlos vor und zurück

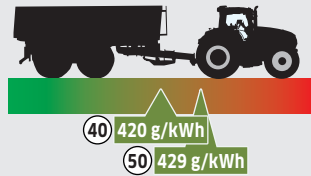
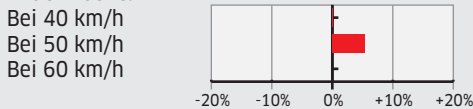


Stufenlos im Arbeitsbereich

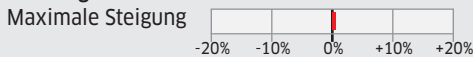


DER VERBRAUCH AUF DER STRASSE

In der Ebene:



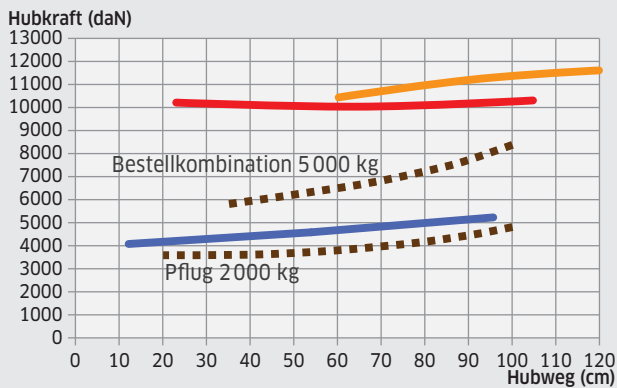
Am Berg:



Transportmix: AdBlue: 9,3 %

Der Powermix-Gesamtwert des T7.315 HD mit der Abgasstufe V liegt stolze 8 % unter dem Mittel aller bisher getesteten Traktoren. Entsprechend ist der T7 in allen Zyklen zwischen 5 und mehr als 10 % sparsamer als der Durchschnitt. Nur beim Transport auf der Straße liegt der Verbrauch bei 50 km/h gut 5 % über dem Mittel.

HUBKRAFT UND HUBKRAFTBEDARF



Der New Holland T7.315 HD bietet mehr als 9600 daN durchgehende Hubkraft. Damit hebt er selbst schwerste Anbaugeräte immer problemlos komplett aus.

- Hubstreben lang: durchgehend 9639 daN, Hubweg 81,7 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 10026 daN, Hubweg 70,7 cm
- Fronthubwerk: durchgehend 3915 daN, Hubweg 83,5 cm