



Breite | 250 cm  
 Länge | 484 cm (mit Frontkraftheber)  
 Höhe | 301 cm (Kabine)

# Deutz-Fahr Agrottron M 420

profi 12/10  
[www.profi.de](http://www.profi.de)

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.  
 Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 58 Testkandidaten derzeit bei 301 g/kWh.  
<sup>1)</sup>Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Deutz-Fahr M 420 PL liegt beim Powermix bei fast allen Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist um 4 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

DLG Powermix Deutz-Fahr Agrottron M 420 PL		-20%	-10%	0	+10%	+20%
<b>Zugarbeiten: Mittelwert 288 g/kWh und 10,84 l/ha</b>						
1 Schwer (100 % Last)	Pflug					
	Grubber					
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug					
	Grubber					
<b>Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 290 g/kWh und 3,97 l/ha</b>						
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
<b>Gemischte Arbeiten: Mittelwert 290 g/kWh und 4,04 l/ha</b>						
6	Miststreuer					
7	Presse					
8	Transport <sup>1)</sup>					
<b>Powermix 289 g/kWh</b>						



## Die technischen Daten

**Motor** | 113 kW/154 PS bei 2 100 min<sup>-1</sup>; max. 116 kW/157 PS; wassergekühlter Vierzylinder-motor (Stufe 3a) Deutz TCD 2012 L04 4V mit CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 4038 cm<sup>3</sup> Hubraum; Kraftstofftank mit 210 l.

**Getriebe** | 24/24: 6 Gänge, 4 Lastschaltstufen, Kriechgruppe mit 16/16 Gängen ab 410 m/h, lastschaltbare Wendeschaltung, Schaltautomatiken, „Speed-Matching“; 40 oder 50 km/h.

**Bremsen** | Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraulisch; vorne Allradzuschaltung; mech. Handbremse; Druckluftanlage Serie.

**Elektrik** | 12 V, Batterie 180 Ah, Lichtmaschine 150 A; Anlasser 4 kW/5 PS.

**Hubwerk** | Kat. II/III; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung Option. Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

**Hydraulik** | Axialkolbenpumpe mit 120 l/min, 200 bar, 4 elektr. dw Steuergeräte Serie, max. 6 lieferbar; 40 l Öl entnehmbar.

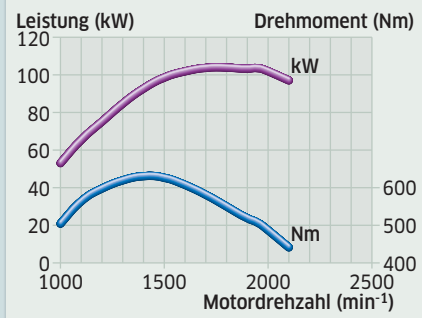
**Zapfwelle** | 540/540E/1000/1000E; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch.

**Achsen und Fahrwerk** | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperr, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, VA-Federung Wunsch; Testbereifung 540/65 R 28 und 650/65 R 38.

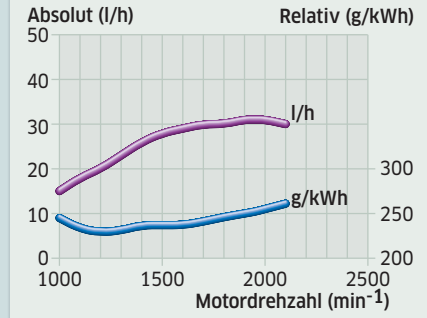
**Pflege und Wartung** | Motoröl 12,0 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 80,0 l (1000 h); Kühlsystem mit 18 l.

**Preis** | In Grundausstattung „ProfiLine“ mit 50 km/h, Druckluftbremse und gefederter Vorderachse 104 450 €; Aufpreis Fronthubwerk 4 200 €; Frontzapfwelle 2 800 €; Kabinenfederung pneumatisch 1 400 €.

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1995	255	30,9
Sparzapfwelle 540E	100 %	1610	237	28,7
Normzapfwelle 1000	100 %	1995	255	30,9
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1610	237	28,7
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	271	25,1
Hohe Leistung	80 %	90 %	256	23,6
Transportarbeiten	40 %	90 %	310	14,3
Wenig Leistung, 1/2 Drehzahl	40 %	60 %	248	11,5
Hohe Leistung, 1/2 Drehzahl	60 %	60 %	232	16,0

## Messwerte -Testzentrum

**Zapfwellenleistung**  
 Maximal (1950 min<sup>-1</sup>) 104,0 kW  
 Bei Nenndrehzahl 97,0 kW

**Dieserverbrauch**  
 Spez. bei max. Leistung 252 g/kWh  
 Spez. bei Nenndrehzahl 261 g/kWh  
 Maximal/bei Nenndrehzahl 31,2/30,2 l/h

**Drehmoment**  
 Maximal 633 Nm (1400 min<sup>-1</sup>)  
 Drehmomentanstieg 43,4 %  
 Drehzahlabfall 33,0 %  
 Anfahrmoment 114 %

**Getriebe**  
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

**Hubkraft Heck** | (90 % max. Öl Druck, korr.)  
 Unten/Mitte/Oben 7 180/8 300/8 160 daN  
 Hubweg unter Last 71,6 cm (23 bis 94,6 cm)

**Hubkraft Front** | (90 % max. Öl Druck, korr.)  
 Unten/Mitte/Oben 2 630/2 880/3 470 daN  
 Hubweg unter Last 75,0 cm (24,4 bis 99,4 cm)

**Hydraulikleistung**  
 Betriebsdruck 198 bar  
 Max. Menge 117,8 l/min  
 Max. Leistung 33,7 kW (110,0 l/min, 184 bar)

**Zugleistung**  
 Max. 95,4 kW bei 1950 min<sup>-1</sup> 275 g/kWh  
 Bei Nenndrehzahl 91,7 kW 280 g/kWh

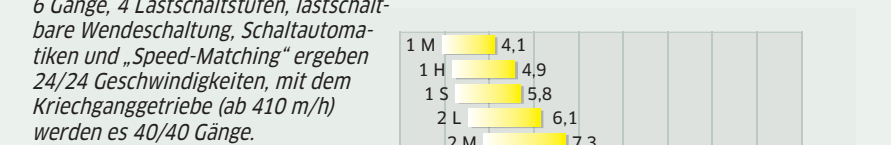
**Lautstärke** | (unter Last am Fahrer-Ohr)  
 Kabine geschlossen/offen 75,0/86,3 dB(A)

**Abbremsung**  
 Maximale mittlere Verzögerung 4,5 m/s<sup>2</sup>  
 Pedalkraft 57 daN

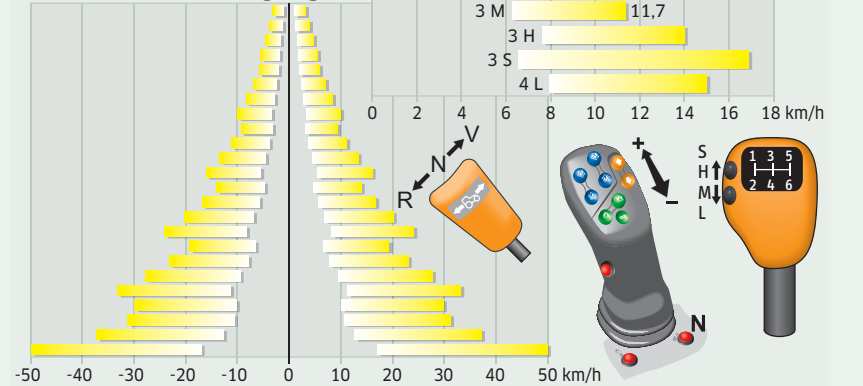
**Wendekreis**  
 Ohne/mit Frontantrieb 11,35/11,45 m

**Testgewicht**  
 Vorderachse 2620 kg  
 Hinterachse 3825 kg  
 Leergewicht 6445 kg  
 Zul. Gesamtgewicht (40/50 km/h) 9/10,3 t  
 Nutzlast (40/50 km/h) 2,56/3,86 t  
 Leistungsgewicht 57 kg/kW  
 Radstand 242 cm  
 Spurweite vorne/hinten 190/185 cm  
 Bodenfreiheit 45,0 cm

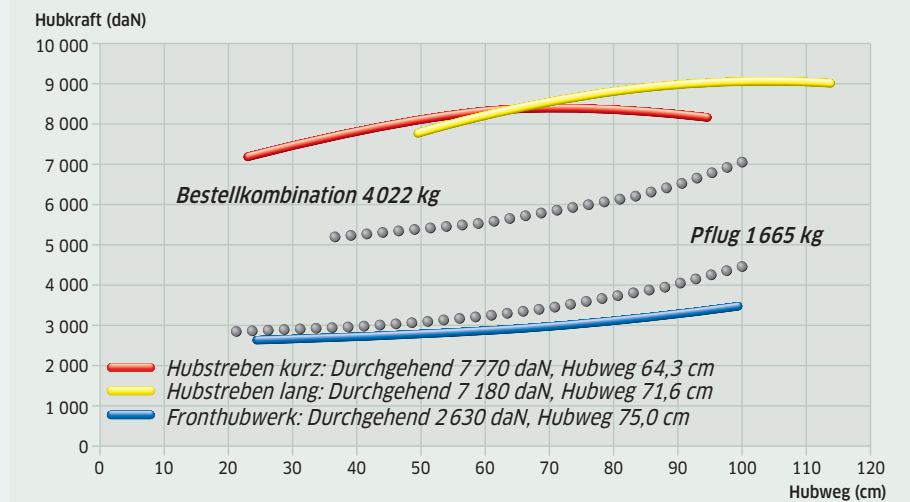
## Deutz-Fahr Agrottron M420: 9 Gänge von 4 bis 12 km/h



## 24 Vorwärtsgänge und 24 Rückwärtsgänge



## Deutz-Fahr M 420: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – fast 600 daN mehr Hubkraft bei gut 7 cm weniger Hubweg. Die Hubkraft reicht unter allen Bedingungen auch für die schwerste Bestellkombination locker aus.