



Breite | 249 cm
 Länge | 513 cm (mit Frontkraftheber)
 Höhe | 299 cm (Kabine)

Deutz-Fahr Agrotion M 625

profi 12/10
www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.
 Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 58 Testkandidaten derzeit bei 301 g/kWh.
¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Deutz-Fahr M 625 PL liegt beim Powermix bei den meisten Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist um 1,7 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

| Powermix Deutz-Fahr Agrotion M 625 PL | | -20% | -10% | 0 | +10% | +20% |
|---|-------------|------|------|---|------|------|
| Zugarbeiten: Mittelwert 291 g/kWh und 10,9 l/ha | | | | | | |
| 1 Schwer (100 % Last) | Pflug | | | | | |
| | Grubber | | | | | |
| 2 Mittelschwer (60 % Last) | Pflug | | | | | |
| | Grubber | | | | | |
| Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 299 g/kWh und 4,08 l/ha | | | | | | |
| 3 Schwer (100 % Last) | Kreiselegge | | | | | |
| | Mähwerk | | | | | |
| 4 Mittelschwer (70 % Last) | Kreiselegge | | | | | |
| | Mähwerk | | | | | |
| 5 Leicht (40 % Last) | Kreiselegge | | | | | |
| | Mähwerk | | | | | |
| Gemischte Arbeiten: Mittelwert 297 g/kWh und 4,2 l/ha | | | | | | |
| 6 Miststreuer | | | | | | |
| 7 Presse | | | | | | |
| 8 Transport ¹⁾ | | | | | | |
| Powermix 296 g/kWh | | | | | | |



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor | 120 kW/163 PS bei 2100 min⁻¹; max. 122 kW/166 PS; wassergekühlter Sechszylindermotor (Stufe 3a) Deutz TCD 2012 L06 4V mit CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 6057 cm³ Hubraum; Kraftstofftank mit 270 l.

Getriebe | 24/24: 6 Gänge, 4 Lastschaltstufen, Kriechgruppe mit 16/16 Gängen ab 410 m/h, lastschaltbare Wendeschaltung, Schaltautomatiken, „Speed-Matching“; 40 oder 50 km/h.

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraulisch; vorne Allradzuschaltung; mech. Handbremse; Druckluftanlage Serie.

Elektrik | 12 V, Batterie 180 Ah, Lichtmaschine 150 A; Anlasser 4 kW/5 PS.

Hubwerk | Kat. II/III; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung Option. Fronthubwerk und Frontzapfwelle Option.

Hydraulik | Axialkolbenpumpe mit 120 l/min, 200 bar, 4 elektr. dw Steuergeräte Serie, max. 6 lieferbar; 40 l Öl entnehmbar.

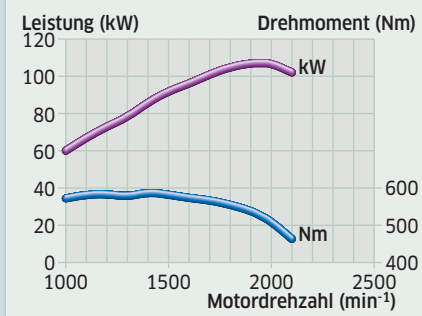
Zapfwelle | 540/540E/1000/1000E; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch.

Achsen und Fahrwerk | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, VA-Federung Wunsch; Testbereifung 540/65 R 28 und 650/65 R 38.

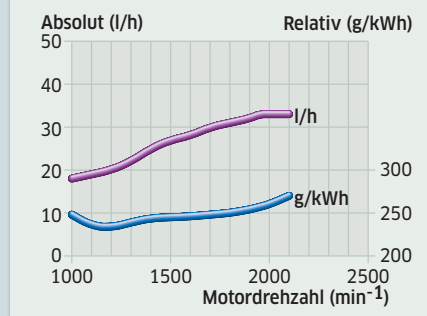
Pflege und Wartung | Motoröl 14,0 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 80,0 l (1000 h); Kühlsystem mit 18 l.

Preis | In Grundausstattung „ProfiLine“ mit 50 km/h, Druckluftbremse und gefederter Vorderachse 110 400 €; Aufpreis Fronthubwerk 4 200 €; Frontzapfwelle 2 800 €; Kabinenfederung pneumatisch 1 400 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

| Arbeitsbereiche | Leistung | Drehzahl | g/kWh | l/h |
|----------------------------|----------|----------|-------|------|
| Normzapfwelle 540 | 100 % | 1995 | 260 | 33,0 |
| Sparzapfwelle 540E | 100 % | 1610 | 246 | 28,1 |
| Normzapfwelle 1000 | 100 % | 1995 | 260 | 33,0 |
| Sparzapfwelle 1000E | 100 % | 1610 | 246 | 28,1 |
| Motor im Abregelbereich | 80 % | max. | 280 | 27,2 |
| Hohe Leistung | 80 % | 90 % | 268 | 26,0 |
| Transportarbeiten | 40 % | 90 % | 319 | 15,4 |
| Wenig Leistung, ½ Drehzahl | 40 % | 60 % | 265 | 12,8 |
| Hohe Leistung, ½ Drehzahl | 60 % | 60 % | 241 | 17,6 |

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
 Maximal (1950 min⁻¹) 107,3 kW
 Bei Nenndrehzahl 101,9 kW

Dieserverbrauch
 Spez. bei max. Leistung 257 g/kWh
 Spez. bei Nenndrehzahl 270 g/kWh
 Maximal/bei Nenndrehzahl 32,8/32,7 l/h

Drehmoment
 Maximal 589 Nm (1 400 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 27,1 %
 Drehzahlabfall 33,0 %
 Anfahrmoment 124 %

Getriebe
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

Hubkraft Heck | (90 % max. Öl Druck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 7 180/8 300/8 160 daN
 Hubweg unter Last 71,6 cm (23 bis 94,6 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Öl Druck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 2 630/2 880/3 470 daN
 Hubweg unter Last 75,0 cm (24,4 bis 99,4 cm)

Hydraulikleistung
 Betriebsdruck 197 bar
 Max. Menge 119,3 l/min
 Max. Leistung 34,3 kW (109,2 l/min, 189 bar)

Zugleistung
 Max. 98,9 kW bei 1950 min⁻¹ 279 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 92,2 kW 290 g/kWh

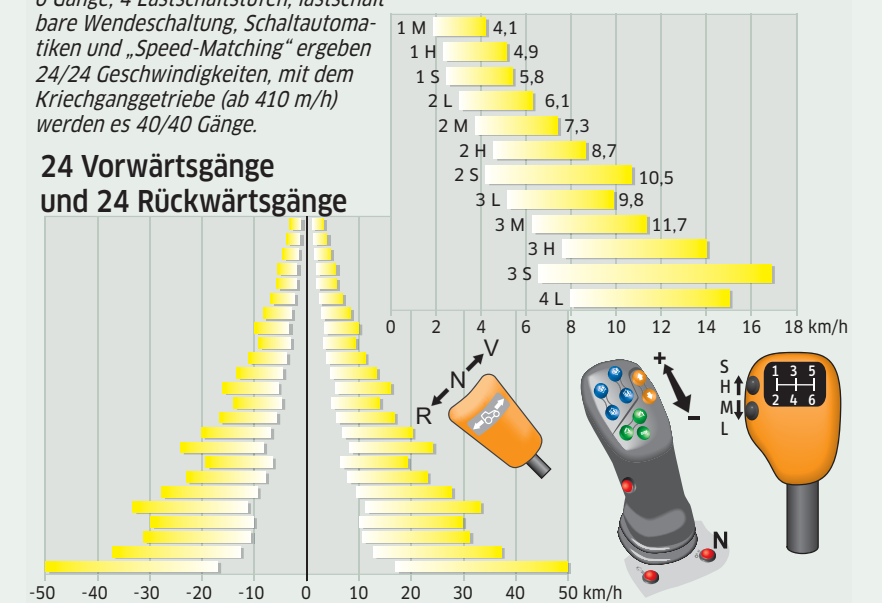
Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 74,9/83,8 dB(A)

Abbremsung
 Maximale mittlere Verzögerung 4,0 m/s²
 Pedalkraft 50 daN

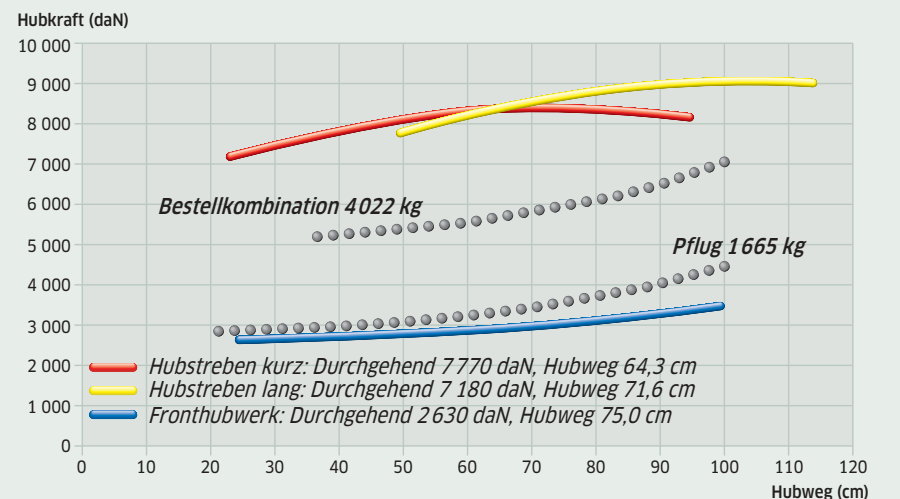
Wendekreis
 Ohne/mit Frontantrieb 12,00/12,25 m

Testgewicht
 Vorderachse 2 750 kg
 Hinterachse 3 945 kg
 Leergewicht 6 695 kg
 Zul. Gesamtgewicht (40/50 km/h) 9/10,3 t
 Nutzlast (40/50 km/h) 2,3/3,6 t
 Leistungsgewicht 56 kg/kW
 Radstand 265 cm
 Spurweite vorne/hinten 190/185 cm
 Bodenfreiheit 43,0 cm

Deutz-Fahr Agrotion M625: 9 Gänge von 4 bis 12 km/h



Deutz-Fahr M 625: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Deutz-Fahr Agrotion M 420/M 625: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – fast 600 daN mehr Hubkraft bei gut 7 cm weniger Hubweg. Die Hubkraft reicht unter allen Bedingungen auch für die schwerste Bestellkombination locker aus.