



Breite: 263 cm; Länge: 705 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 346 cm

Case IH Magnum 400

profi 12/21
www.profi.de



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Technische Daten

Motor: 291 kW/396 PS (nach ECE-R 120) Nennleistung bei 2000 min⁻¹; kein Boost, wassergekühlter Sechszylinder FPT mit 8,7 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC- und SCR-Kat. sowie AdBlue; 678 l Diesel, 99 l AdBlue

Getriebe: 21/5 Übersetzungen, voll lastschaltbar mit Automatikfunktionen, lastschaltbare Wendeschaltung, 50 km/h bei 1745 Touren

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluftanlage Serie

Elektronik: 12 V Batterie, 1900 CCI, Lichtmaschine mit 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk: Kat. IVN; EHR mit Unterlenker-Regelung, mechanische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber/Frontzapfwelle optional

Hydraulik: Doppelte Axialkolbenpumpe mit 282 l/min, 200 bar, bis zu sechs Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; 90 l Öl entnehmbar

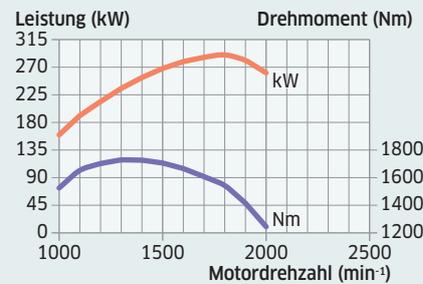
Zapfwelle: 540/1000 mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 Keile oder 1 3/4 Zoll, 6 Keile, elektro-hydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 650/60 R 34 vorne, 900/60 R 42 hinten

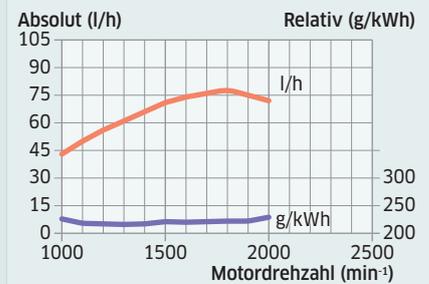
Pflege und Wartung: Motoröl 25 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 202 l (alle 1200 h); Kühlsystem 26,5 l

Preise: Grund-Ausstattung 309056 € (Preise ohne Mehrwertsteuer); Testausstattung mit großer Bereifung (10400 €), Luxury-Ausstattung (10550 €), RTK-GPS (12640 €) sowie Fronthubwerk (8990 €) etc. zusammen 358128 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1730	221	76,1
Sparzapfwelle 540E	100 %	-	-	-
Normzapfwelle 1000	100 %	1730	221	76,1
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	237	59,4
Hohe Leistung	80 %	90 %	216	54,3
Transportarbeiten	40 %	90 %	243	30,5
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	218	27,4
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	215	40,6

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung

Max. (1 800 min ⁻¹)	291,7 kW
Bei Nenndrehzahl	260,8 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch

Bei max. Leistung	222 + 23,0 g/kWh
Nenndrehzahl	229 + 21,5 g/kWh
Absolut Max./Nenn.	78,0/71,8 l/h

Drehmoment

Max.	1 729 Nm (1 300 min ⁻¹)
Drehmomentanstieg	39 %
Drehzahlabfall	35 %
Anfahrmoment	122 %

Getriebe

Gangzahl von 4 bis 12 km/h	8
----------------------------	---

Hubkraft Heck (90 % max. Öl Druck, korr.)

Unten/Mitte/Oben	10 026/11 254/11 646 daN
Hubweg u. Last	81,3 cm (23 bis 104,3 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öl Druck, korr.)

Unten/Mitte/Oben	3 762/4 358/5 130 daN
Hubweg u. Last	66,5 cm (27,7 bis 94,2 cm)

Hydraulikleistung

Betriebsdruck	195 bar
Maximale Menge	243,7 l/min
Leistung	58,1 kW (202,7 l/min, 172 bar)

Zugleistung

Max. 264,2 kW bei 1 800 min ⁻¹	248 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 235,4 kW	251 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)

Kabine geschlossen	71,3 dB(A)
--------------------	------------

Abbremsung

Maximale mittlere Verzögerung	5,4 m/s ²
Pedalkraft	34,1 daN

Wendekreis

Ohne Frontantrieb	14,80 m
-------------------	---------

Testgewicht

Vorder-/Hinterachse	5 940/7 840 kg
Leergewicht	13 780 kg
Zul. Achslast v/h	7 760/11 500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	18 000 kg
Nutzlast	4 220 kg
Leistungsgewicht	47 kg/kWh

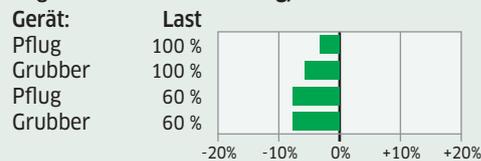
Abmessungen

Radstand	316 cm
Spurweite vorne/hinten	223/202 cm
Bodenfreiheit	44,0 cm

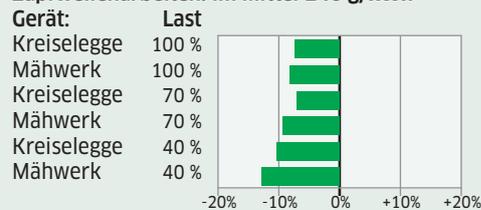
Case IH Magnum 400

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

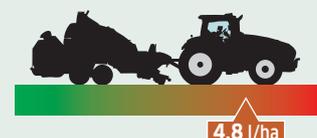
Zugarbeiten: Im Mittel 264 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 246 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 257 g/kWh



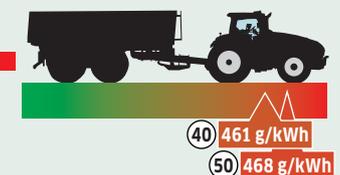
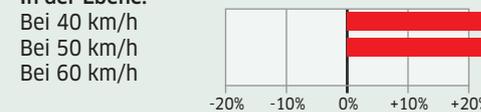
Powermix:



AdBlue: 11,6 %

Der Verbrauch auf der Straße

In der Ebene:



Am Berg:



Transportmix: AdBlue: 10,7 %

Sogar bei schwerer Zugarbeit, vor allem aber bei Zapfwellenarbeiten oder auch vor Miststreuer und Presse: Der Magnum 400 ist trotz fehlender Sparzapfwelle bei allen Zyklen zwischen rund 5 und über 12 % sparsamer als der Durchschnitt. Trotz Drehzahlreduzierung auf der Straße ist der Bolide aber kein Transportschlepper: Hier verbraucht er deutlich mehr als das Mittel.



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Case IH Magnum 400

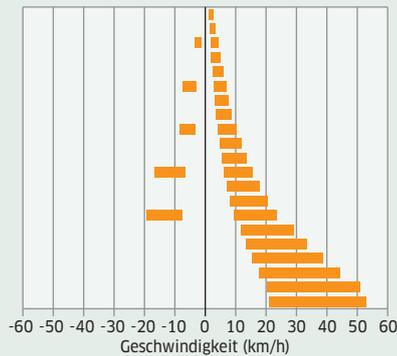
profi 12/21
www.profi.de

Ganggeschwindigkeiten

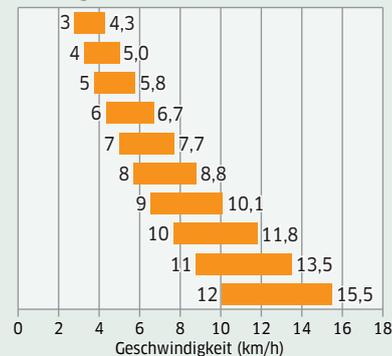
21/5 Gänge hat das Powershift-Getriebe. Acht davon liegen zwischen 4 und 12 km/h – und 50 km/h werden schon bei 1745 Touren erreicht.



21 Vor-/5 Rückwärtsgänge

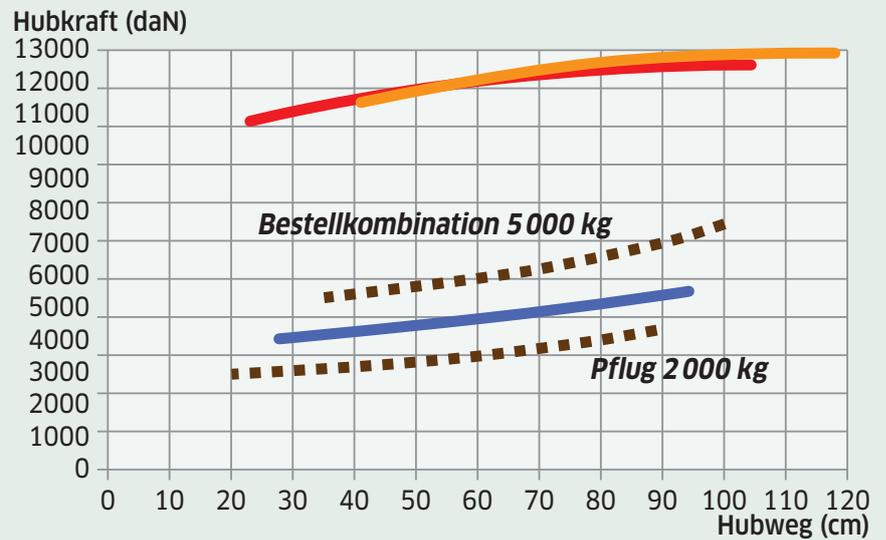


8 Gänge von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Case IH Magnum 400: Bei mehr als 10 000 daN durchgehender Hubkraft wird der Magnum spielend auch mit einer 5 t schweren Drillkombination fertig. Der Hubweg vorne könnte größer sein.



- Fronthubwerk: durchgehend 3 762 daN, Hubweg 66,5 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 10 026 daN, Hubweg 81,3 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 10 566 daN, Hubweg 76,9 cm