Case-IH STX 440 Quadtrac



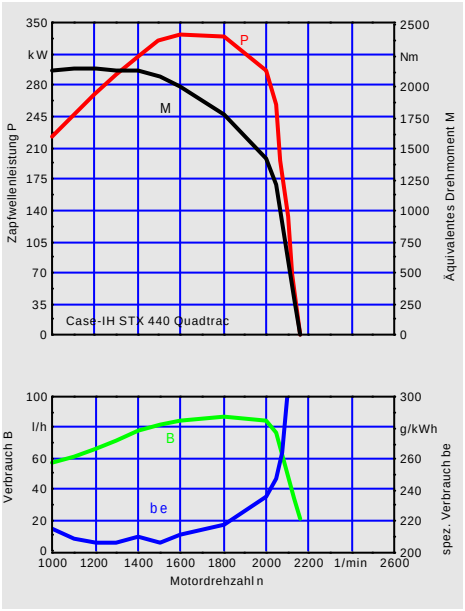
OECD-Test Nr. 2/1958 (Datum: 06/2001)

Motor

Cummins QSX 15, Nennleistung 328 kW bei 2000 min^{-1}, Turbolader, Ladeluftkühler, 6 Zylinder, Hubraum 14945 cm^3, Bohrung 137 mm, Hub 169 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 13,2 daN/cm^2, Tankinhalt 1136 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenndrehzahl 2000 min^{-1}	*Höchstleistungsdrehzahl 1600 min^{-1}*
Leistung	297,6 kW	335,8 kW
Verbrauch	83,4 l/h	84,3 l/h
spezifisch	236 g/kWh	211 g/kWh



Durchschnittsverbrauch

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 54,0 l/h, 286 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 2146 Nm bei 1100 min^{-1}, Drehmomentanstieg 51 % bei Drehzahlabfall 45 %

Anfahrdrehmoment

151 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

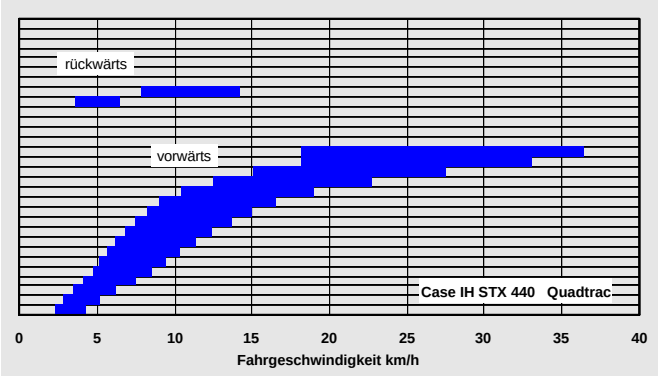
Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 3

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	-	-	1998 min^{-1}	-

Getriebe

nasse Lamellenkupplung, 17 vorw., 2 rückw., voll lastschaltbar, 1 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl.

Zugleistung

max. Leistung 287,9 kW bei 8,8 km/h und Motordrehzahl 1600 min^{-1}, dabei 244 g/kWh; bei Nenndrehzahl 255,0 kW bei 11,2 km/h, dabei 273 g/kWh

Fahrwerk

Gummiraupenfahrwerk, Lamellendifferentialsperren vorne und hinten, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt

Vorne	-
Hinten	-

Bremsen

nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse

Kabine

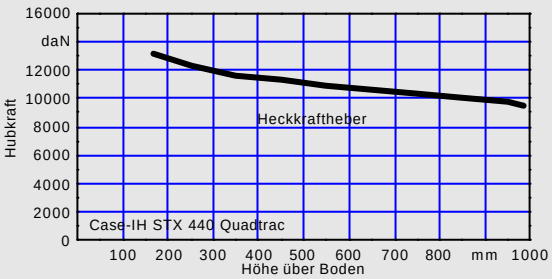
Case-IH STX, OECD-Nr. 4/0 628, 2 Türen, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	*mit Last*
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	-	-
offen	-	-
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	-	-

Hydrauliksystem

druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kategorie 4, 2 externe Zylinder mit 114 mm Durchmesser



Ölzapfstelle

max. 154,8 l/min; max. Leistung 36,9 kW bei 169 bar und 131,0 l/min; max. Druck 198 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 300 l Inhalt, entnehmbar 20 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	*des Testschleppers*	*zul. Gesamtgewicht*
vorne	13009 kg	12820 kg
hinten	10289 kg	11680 kg
gesamt	23298 kg	24500 kg

Leistungsgewicht 71 kg/kW

Abmessungen

Breite 2997 mm, Länge 7558 mm, Höhe bis Auspuff 3842 mm, bis Kabine 3671 mm, Radstand - mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle - mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 871 mm

Prüfstelle

Nebraska, USA