

Case-IH CS 130

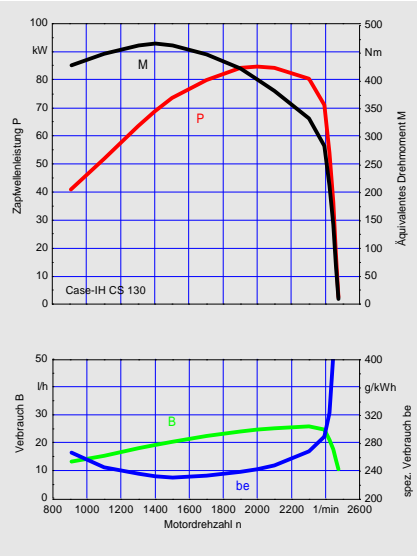
DLG-top agrar-Test Heft Nr. 12/2002

Motor

SISU Case Steyr 620.92, Nennleistung 91,9 kW bei 2300 min⁻¹, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 6596 cm³, Bohrung 108 mm, Hub 120 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 7,3 daN/cm², Tankinhalt 220 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenn Drehzahl 2300 min ⁻¹	Höchstleistungsdrehzahl 2000 min ⁻¹
Leistung	80,3 kW	84,7 kW
Verbrauch	25,9 l/h	24,5 l/h
spezifisch	269 g/kWh	243 g/kWh



Durchschnittsverbrauch

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve
18,9 l/h, 361 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment
468 Nm bei
1400 min⁻¹, Drehmomentanstieg 40 % bei Drehzahlabfall 39 %

Anfahrdrehmoment

132 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

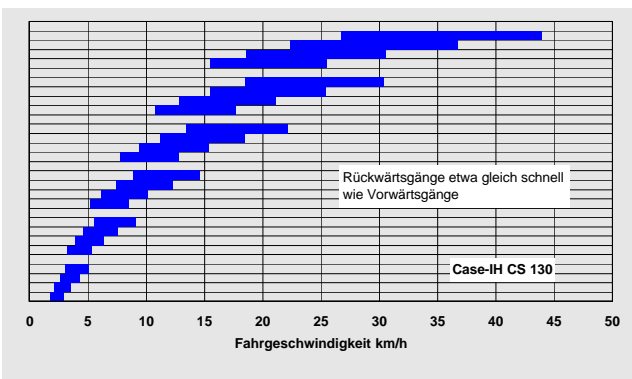
Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 4-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	2208 min ⁻¹	1608 min ⁻¹	2197 min ⁻¹	1600 min ⁻¹

Getriebe

nasse Lamellenkupplung, 24 vorw., 24 rückw.; Wechselgetriebe mit 4 Gängen, lastschaltbar, Gruppengetriebe mit 6 Gruppen, synchronisiert; Wendegetriebe, lastschaltbar; 2 Schalthebel, 4 Schaltknöpfe



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl

Zugleistung

max. Leistung 75,7 kW bei 7,3 km/h und Motordrehzahl 2000 min⁻¹, dabei 274 g/kWh; bei Nenndrehzahl 69,3 kW bei 8,4 km/h, dabei 310 g/kWh



Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellendifferentialsperre hinten und vorne, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

Vorne Reifen 540/65 R 28

Hinten Reifen 650/65 R 38

Wendekreis: 14,3 m links, 14,1 m rechts

Bremsen

nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, hydraulisch betätigt; automatische Allradzuschaltung

Kabine

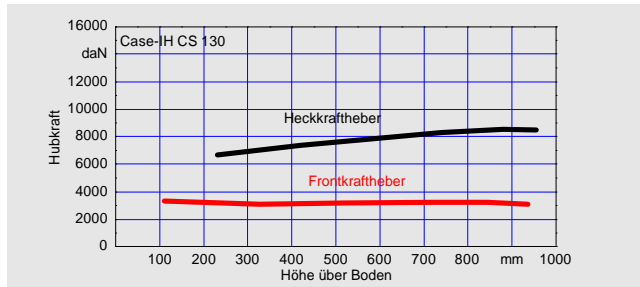
Case-Steyr 130.02, OECD-Nr. 4/0 520, 2 Türen, Heck-, Front- und Seitenscheiben sowie Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	-	76,0 dB(A)
offen	-	-
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	76,5 dB(A)	-

Hydrauliksystem

druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kategorie 3, 2 externe Zylinder mit 100 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung, Frontkraftheber



Ölzapfstelle

max. 123,8 l/min; max. Leistung 31,1 kW bei 160 bar und 116,6 l/min; max. Druck 200 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 72 l Inhalt, entnehmbar 30 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorne	2665 kg	4400 kg
hinten	3540 kg	7200 kg
gesamt	6205 kg	9000 kg

Leistungsgewicht 67 kg/kW

Abmessungen

Breite 2500 mm, Länge 5435 mm, Höhe bis Auspuff 2894 mm, bis Kabine 2920 mm, Radstand 2806 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 155 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 645 mm



DLG-Testzentrum
Technik und Betriebsmittel