



Case IH MXM 190

profi 3/06
www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor: 142 kW/194 PS (ISO) bei 2 200 min⁻¹, 176 kW/240 PS mit „Power-Boost“, Iveco-Sechszylinder mit Turbo und Ladeluftkühlung, 7,5 l Hubraum; Tank mit 400 l.

Getriebe: 19/6 Gänge (mit Kriechgang 28/12); volllastschaltbar mit lastschaltbarer Wendschaltung, 40 km/h bei 1 890 min⁻¹; autom. Schaltfunktionen Acker/Straße.

Bremsen: Nasse Scheibenbremsen vorne und hinten, hydraulisch betätigt, separate Handbremse; Druckluftanlage Serie.

Elektrik: 12 V, 1 Batterie 1 300 CCA, Lichtmaschine 120 A; Anlasser 3,0 kW/4,1 PS.

Hubwerk: Kategorie II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung und Schwingungstilgung; Fronthubwerk Wunsch.

Hydraulik: Axialkolbenpumpe, 120 l/min, separate Lenkpumpe 65 l/min; 190 bar, 4 dw Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; entnehmbare Ölmenge 35/20 l.

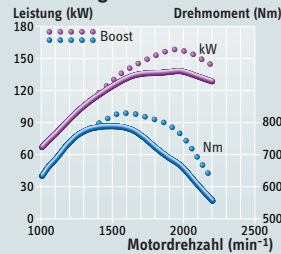
Zapfwelle: 540E/1 000; 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Schaltautomatik fürs Vorgewende; Frontzapfwelle 1 000 min⁻¹ Wunsch.

Achsen und Fahrwerk: Planetenachse vorne, Steckachsen hinten, Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, Vorderachsfederung Wunsch, Testbereifung vorn 540/65 R 30, hinten 650/65 R 42.

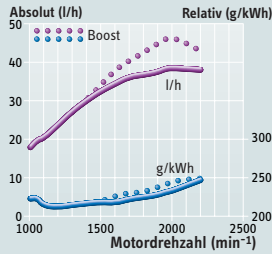
Pflege und Wartung: Motoröl 19 l (Wechsel alle 300 h); Getriebe- und Hydrauliköl 100 l (alle 1 200 h); Kühlsystem mit 26 l.

Preis: Ausstattung „Profi“ 89 200 € (alle Preise o. MwSt.) einschl. gefederter Vorderachse, Druckluft- und Klimaanlage sowie elektr. Steuergeräten; Fronthubwerk 2 265 €, Testbereifung 700 €, „Deluxe“-Luftsitz 205 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Der Kraftstoffverbrauch im Kenfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100 %	1 568	222	36,0
Normzapfwelle 1000	100 %	2 158	248	43,9
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	261	36,0
Hohe Leistung	80 %	90 %	235	32,5
Transportarbeiten	40 %	90 %	261	18,0
Wenig Leistung, 1/2 Drehzahl	40 %	60 %	219	15,1
Hohe Leistung, 1/2 Drehzahl	60 %	60 %	214	22,2

Messwerte des Testzentrums

Zapfwellenleistung:
Maximal (ohne/mit Boost) 138/160 kW
Bei Nenndrehzahl (o./m. Boost) 128/144 kW

Dieselehrbrauch: (bei Zapfwellenleistung)
Spezifisch bei
max. Leistung (o./m. Boost) 231/245 g/kWh
Nenndrehzahl (o./m. Boost) 247/249 g/kWh
Absolut bei
max. Leistung (o./m. Boost) 38,3/46,9 l/h
Nenndrehzahl (o./m. Boost) 38,0/42,9 l/h

Drehmoment:
Maximal (o./m. Boost) 790/837 Nm
Drehmomentanstieg (o./m. Boost) 42/34 %
Drehzahlabfall (o./m. Boost) 32/27 %
Anfahrmoment 114 %

Getriebe:
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 7

Heckhubkraft: (90 % des zulässigen Öldrucks)
Unten/Mitte/Oben 5 840/6 100/6 080 daN
Hubweg unter Last 76,7 cm (23 bis 99,7 cm)

Fronthubkraft: (90 % des zulässigen Öldrucks)
Unten/Mitte/Oben 3 270/3 050/2 930 daN
Hubweg unter Last 68,1 cm (31,3 bis 99,4 cm)

Hydraulikleistung:
Betriebsdruck/max. Menge 217 bar/93,2 l/min
Max. Leistung 27,8 kW (93,2 l/min, 179 bar)

Zugleistung (ohne Boost):
Max. 123 kW bei 1 950 min⁻¹ 266 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 113 kW 291 g/kWh

Lautstärke: (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 76,2/83,0 dB(A)

Abbremsung:
Mittlere Verzögerung 6,25 m/s²
Pedalkraft 47

Wendekreis:
Ohne Frontantrieb 12,20 m
Mit Frontantrieb 12,90 m

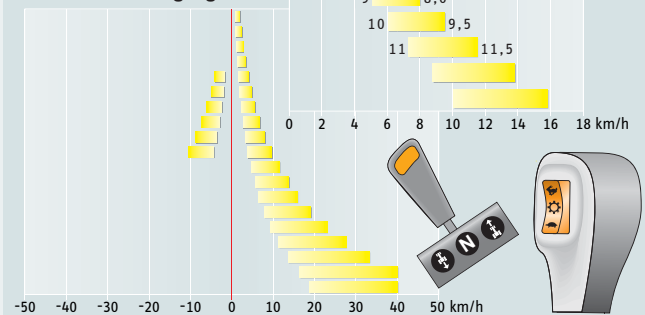
Testgewicht und Maße:
Vorder-/Hinterachse 3 420/4 590 kg
Leergewicht/Nutzlast 8 010/3 990 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 12 000 kg
Leistungsgewicht 56 kg/kW
Radstand 287 cm
Spurweite vorne/hinten 198/200 cm
Bodenfreiheit (ohne Fronthubwerk) 47,0 cm

Unten rechts steht der PowerMix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen (von insgesamt 36 Messfahrten). Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind jeweils in der Tabelle angegeben. Die Länge und Richtung der grünen Balken zeigt, wie viel der Schlepper bei den einzelnen Arbeiten von seinem eigenen Mittelwert abgewichen ist.

PowerMix-Ergebnisse des Case IH MXM 190		-20%	-10%	0	+10%	+20%
Zugarbeiten: Mittelwert 300 g/kWh						
1 Schwer (100 % Last)	Grubber 11,9 km/h					
	Pflug 9,1 km/h					
2 Mittelschwer (70 % Last)	Grubber 11,9 km/h					
	Pflug 9,1 km/h					
Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 277 g/kWh						
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge 5,9 km/h					
	Mähwerk 17,1 km/h					
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge 5,9 km/h					
	Mähwerk 17,1 km/h					
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge 5,9 km/h					
	Mähwerk 17,1 km/h					
Gemischte Arbeiten: Mittelwert 312 g/kWh						
6	Miststreuer 6,7 km/h					
7	Presse 9,5 km/h					
8	Transport					
PowerMix 290 g/kWh						

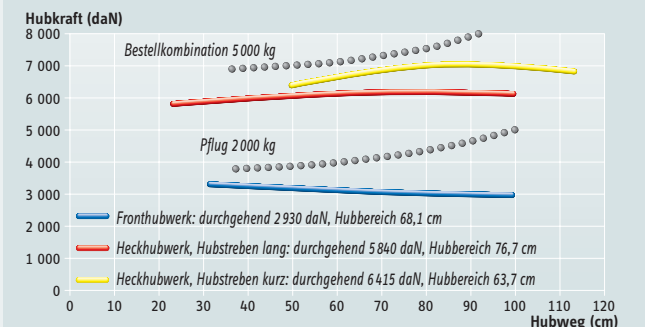
Case IH MXM 190: Das lastschaltbare Getriebe hat nur 7 Gänge von 4 - 12 km/h und nur 6 Rückwärtsgänge. Die 40 km/h Endgeschwindigkeit werden aber bereits bei weniger als 1 900 Touren erreicht.

19 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge



7 Gänge von 4 bis 12 km/h

Case IH MXM 190: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Case IH MXM 190: Rechnet man die gemessenen Hubkräfte von dem mit 217 bar deutlich zu hoch eingestellten Hydraulikdruck um auf die angegebenen 195 bar, kann es mit großen Anbaugeräten vor allem im oberen Hubbereich Probleme geben. Auch das Fronthubwerk (blaue Kurve) hebt dann nur 3 t.