



Breite | 252 cm
Länge | 539 cm (mit Frontkraftheber)
Höhe | 313 cm

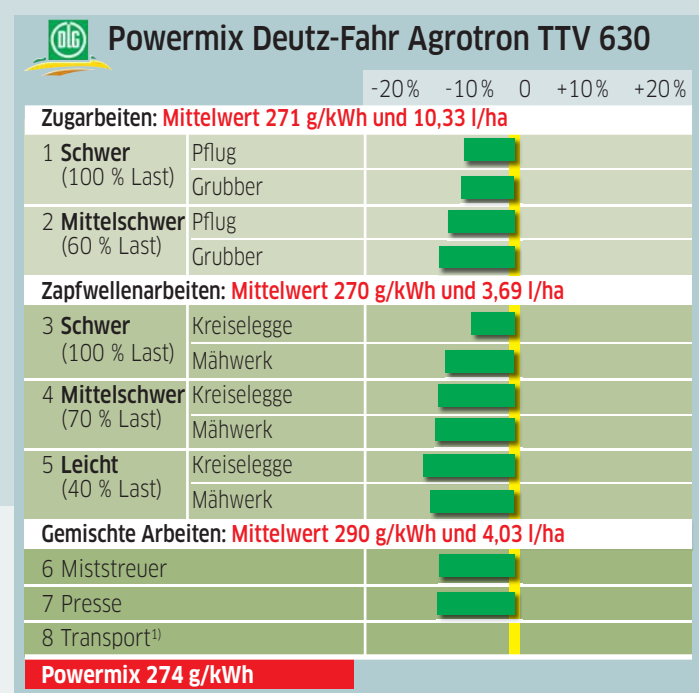
Deutz-Fahr Agrottron TTV 630

profi 03/10
www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Mittel aller bisherigen 50 Kandidaten derzeit bei 302 g/kWh.

¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen. Der Deutz-Fahr TTV 630 liegt beim Powermix deutlich besser als der Durchschnitt. Der Powermix-Gesamtwert ist um 9,4 % besser als der Durchschnitt. Der Powermix-Gesamtwert ist um 9,4 % besser als der Durchschnitt. Der Zyklus „Kreisellege 100 %“ wurde beim TTV 630 niedriger skaliert, da der Schlepper unterhalb von 1600 min⁻¹ zum Abwürgen neigte, weil kein wesentlicher Drehmomentanstieg mehr vorhanden war.



Die technischen Daten

Motor | 149 kW/203 PS bei 2100 min⁻¹; max. 164 kW/224 PS; wassergekühlter Sechszylindermotor (Stufe IIIA/Tier 3) Deutz TCD 2012 L06 4V mit CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 6057 cm³ Hubraum; Kraftstofftank mit 305 + 130 l a.W.

Getriebe | Stufenloses S-Matic-Getriebe von ZF mit 50 km/h Endgeschwindigkeit bei nur 1850 Touren, lastschaltbare Wendeschaltung.

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraulisch; vorne Allradzuschaltung; mech. Handbremse; Druckluftanlage Serie.

Elektrik | 12 V, Batterie 143 Ah, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 4,0 kW/5,4 PS.

Hubwerk | Kat. II/III; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung Option. Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

Hydraulik | Axialkolbenpumpe mit 160 l/min, 200 bar, max. 7 elektr. dw Steuergeräte; 45 l Öl entnehmbar.

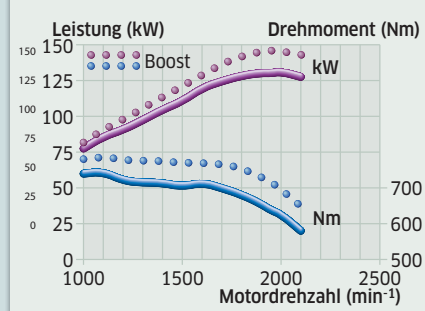
Zapfwelle | 540/540E/1000/1000E; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch.

Achsen und Fahrwerk | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, VA-Federung Wunsch; Testbereifung 540/65 R 34 und 650/65 R 42.

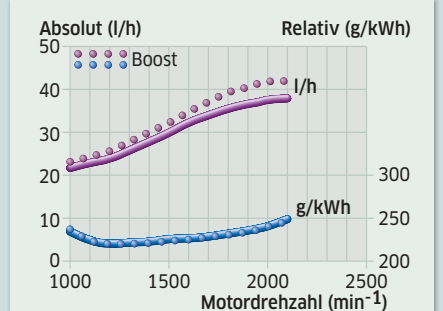
Pflege und Wartung | Motoröl 15,5 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 67,0 l (1000 h); Hydrauliköl 60 l (1000 h); Kühlsystem mit 18 l.

Preis | In Grundausstattung mit Vorderachs- und Kabinenfederung 141170 € (alles ohne MwSt); Fronthubwerk 4600 €, Frontzapfwelle 2300 €, „iMonitor“ 2470 € bzw. 2880 € (mit Radio, MP3-Player und Freisprecheinrichtung) bzw. 3190 € (mit Kamera).

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1878	234	40,5
Sparzapfwelle 540E	100 %	1608	225	34,8
Normzapfwelle 1000	100 %	1869	234	40,5
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1600	225	34,8
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	251	34,2
Hohe Leistung	80 %	90 %	238	32,4
Transportarbeiten	40 %	90 %	279	19,0
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	239	16,3
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	222	20,3

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Maximal (o./m.Boost) 131,2/146,4 kW
Nenn Drehzahl (o./m.Boost) 127,5/142,6 kW

Dieserverbrauch
Spezifisch
b. max. Leistung (o./m.Boost) 240/236 g/kWh
b. Nenn Drehzahl (o./m.Boost) 249/246 g/kWh
Absolut
Maximal (o./m.Boost) 37,6/41,3 l/h
bei Nenn Drehzahl (o./m.Boost) 37,9/42,0 l/h

Drehmoment
Maximal (o./m.Boost) 746/790 Nm
Drehmomentanstieg (o./m.Boost) 28,6/21,8 %
Drehzahlabfall (o./m.Boost) 48/48 %
Anfahrmoment (o./m.Boost) 128/120 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck I (90 % max. Öl Druck)
Unten/Mitte/Oben 7110/7820/8520 daN
Hubweg unter Last 73,7 cm (23 bis 96,7 cm)

Hubkraft Front I (90 % max. Öl Druck)
Unten/Mitte/Oben 3520/3870/4280 daN
Hubweg unter Last 68,0 cm (11,7 bis 79,7 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 200 bar
Max. Menge 139,0 l/min
Max. Leistung 41,2 kW (129,5 l/min, 191 bar)

Zugleistung
Max. 120,9 kW bei 2000 min⁻¹ 264 g/kWh
Bei Nenn Drehzahl 114,7 kW 276 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 77,3/86,4 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,0 m/s²
Pedalkraft 58 daN

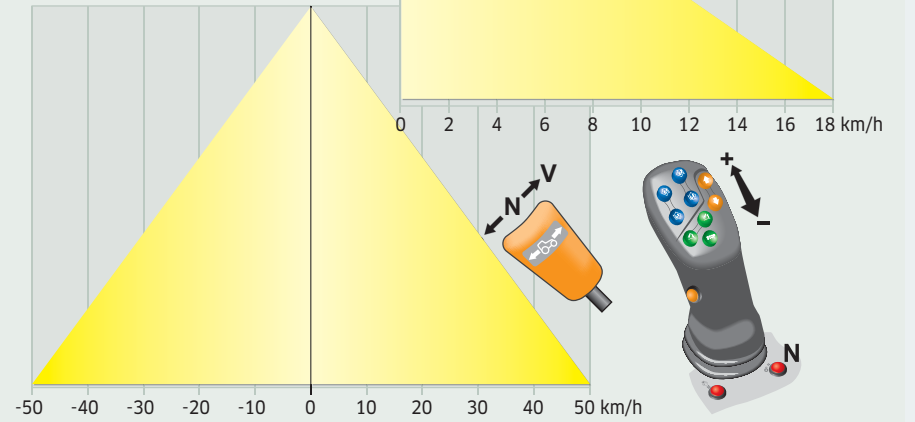
Wendekreis
Ohne/mit Frontantrieb 13,25/13,85 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 3500/4650 kg
Zul. Ges.-Gewicht/Nutzlast 11000/2850 kg
Leistungsgewicht 55 kg/kW
Radstand 282 cm
Spurweite vorne/hinten 190/187 cm
Bodenfreiheit 46,0 cm

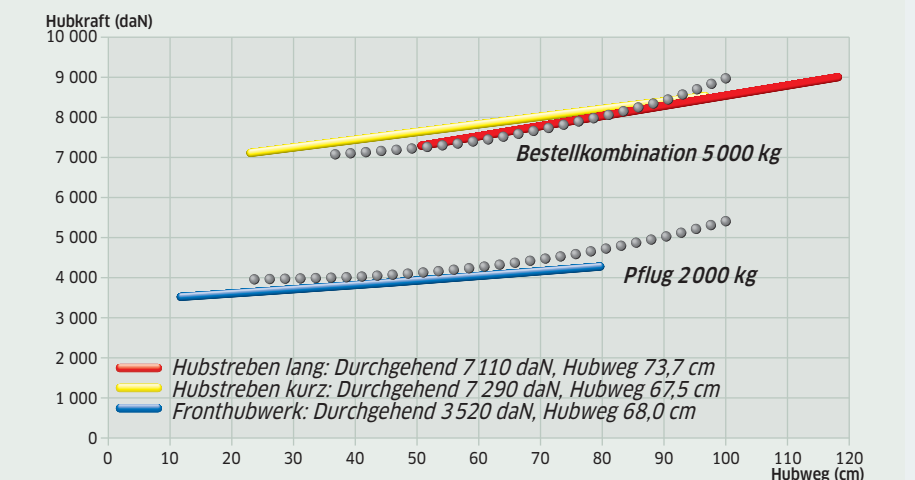
Deutz-Fahr TTV 630: Das stufenlose S-Matic-Getriebe ermöglicht 50 km/h Endgeschwindigkeit bei 1850 Touren. Die lastschaltbare Wendeschaltung kann recht und links bedient werden.

Stufenlos auch von 4 bis 12 km/h

Stufenlos vorwärts und rückwärts



Deutz-Fahr TTV 630: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Deutz-Fahr Agottron TTV 630: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 180 daN mehr Hubkraft, 6 cm weniger Hubweg. Die Hubkraft im Heck reicht meist aus.



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK