



Breite | 216 cm  
 Länge | 467 cm (mit Frontkraftheber)  
 Höhe | 267 cm (Kabine)

# Deutz-Fahr Agrofarm 430

profi 01/10  
[www.profi.de](http://www.profi.de)

## Die technischen Daten

**Motor** | 80 kW/109 PS bei 2 100 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Vierzylindermotor (Abgasstufe 3a) Deutz TCD 2012 L04 mit CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 4 038 cm<sup>3</sup> Hubraum; Kraftstofftank mit 160 l.

**Getriebe** | 40/40: 5 Gänge, 4 Gruppen, 2 LS-Stufen, Kriechgruppe ab 345 m/h serienmäßig, lastschaltbare Wendeschaltung mit einstellbarem Ansprechverhalten; 40 km/h Endgeschwindigkeit mit reduzierter Drehzahl.

**Bremsen** | Nasse Scheibenbremsen hinten und vorne, hydraulisch betätigt ohne Allradzuschaltung; Handbremse per Federspeicher; Druckluftanlage auf Wunsch.

**Elektrik** | 12 V, Batterie 180 Ah, Lichtmaschine 95 Ah; Anlasser 3 kW/4 PS.

**Hubwerk** | Kat. II; MHR mit Unterlenkerregelung, mechanische Bedienung extern, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

**Hydraulik** | Zahnradpumpe mit 54 l/min, 190 bar, 3 dw Steuergeräte maximal, eins mit Mengeneinstellung; 20 l Öl entnehmbar.

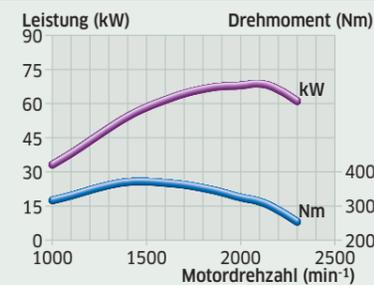
**Zapfwelle** | 540/540E/1 000/1 000E; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, ohne Vorgewendeautomatik.

**Achsen und Fahrwerk** | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 480/65 R 24 vorne und 540/65 R 34 hinten.

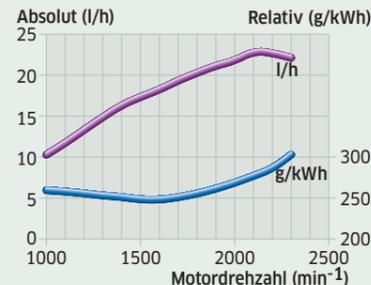
**Pflege und Wartung** | Motoröl 9,0 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 52 l alle 1 000 h; Kühlsystem mit 21 l.

**Preis** | In GS-Ausstattung mit Zweifach-Lastschaltung und Power-Shuttle 61 420 € (ohne MwSt); Aufpreis Fronthubwerk und -zapfwelle 3 070 €, Freisichtdach 1 570 € Druckluftanlage 2 800 €, Klimaanlage 1 800 €.

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	2083	275	22,7
Sparzapfwelle 540E	100 %	1663	250	19,1
Normzapfwelle 1000	100 %	2286	300	26,3
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1792	255	20,3
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	308	20,4
Hohe Leistung	80 %	90 %	267	17,7
Transportarbeiten	40 %	90 %	326	10,7
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	263	8,8
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	254	12,7

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 47 Testkandidaten derzeit bei 302 g/kWh.

1) Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Deutz-Fahr Agrofarm 430 liegt beim Powermix bei allen Arbeiten über den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist um 8,6 % schlechter als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

## Messwerte des DLG Testzentrums

**Zapfwellenleistung**  
 Maximal (2 100 min<sup>-1</sup>) 69,4 kW  
 Bei Nenndrehzahl 61,0 kW

**Dieserverbrauch**  
 Spez. bei max. Leistung 277 g/kWh  
 Spez. bei Nenndrehzahl 303 g/kWh  
 Maximal/bei Nenndrehzahl 23,0/22,1 l/h

**Drehmoment**  
 Maximal 372 Nm (1 500 min<sup>-1</sup>)  
 Drehmomentanstieg 47 %  
 Drehzahlabfall 35 %  
 Anfahrmoment 125 %

**Getriebe**  
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

**Hubkraft Heck** (90 % max. Öldruck, korr.)  
 Unten/Mitte/Oben 2 547/3 645/4 149 daN  
 Hubweg unter Last 63,9 cm (20 bis 83,9 cm)

**Hubkraft Front** (90 % max. Öldruck, korr.)  
 Unten/Mitte/Oben 2 259/2 313/2 322 daN  
 Hubweg unter Last 56,2 cm (27,5 bis 83,7 cm)

**Hydraulikleistung**  
 Betriebsdruck 180 bar  
 Max. Menge 59,4 l/min  
 Max. Leistung 14,2 kW (57,6 l/min, 149 bar)

**Zugleistung**  
 Max. 60,0 kW bei 2 100 min<sup>-1</sup> 315 g/kWh  
 Bei Nenndrehzahl 53,4 kW 348 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
 Kabine geschlossen/offen 84,3/85,7 dB(A)

**Abbremsung**  
 Maximale mittlere Verzögerung 6,3 m/s<sup>2</sup>  
 Pedalkraft 47 daN

**Wendekreis**  
 Ohne/mit Frontantrieb 10,70/11,00 m

**Testgewicht**  
 Vorderachse 2 140 kg  
 Hinterachse 2 700 kg  
 Leergewicht 4 840 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht 7 200 kg  
 Nutzlast 2 360 kg  
 Leistungsgewicht 61 kg/kW  
 Radstand 234 cm  
 Spurweite vorne/hinten 172/165 cm  
 Bodenfreiheit 42,0 cm

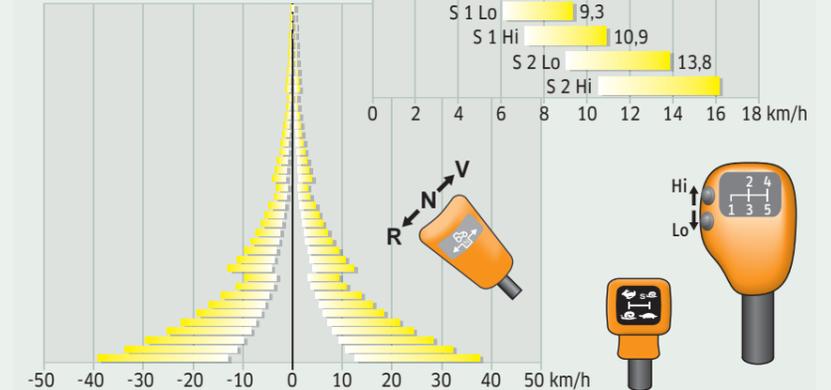


Deutz-Fahr Agrofarm 430: Fünf Gänge, vier Gruppen und zwei LS-Stufen mit lastschaltbarer Wendeschaltung ergeben 40/40 Geschwindigkeiten (samt Kriechgetriebe ab 345 m/h). Die neun Gänge zwischen 4 und 12 km/h liegen in zwei Gruppen.

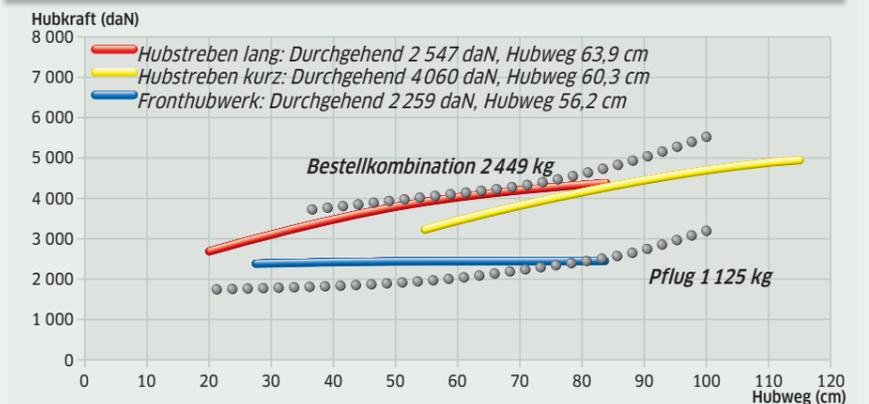
## 9 Gänge von 4 bis 12 km/h



## 40 Vorwärtsgänge und 40 Rückwärtsgänge



## Deutz-Fahr Agrofarm 430: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Deutz-Fahr Agrofarm 430: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – gut 1 500 daN mehr Hubkraft und nur 3,6 cm weniger Hubweg. Bei einer schweren Bestellkombination wird es aber eng.