Deutz-Fahr Agrotron 1160 ttv

DLG-profi Test Heft Nr. 04/2003

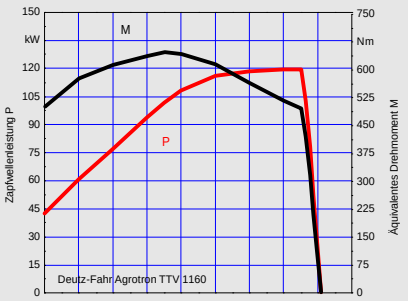


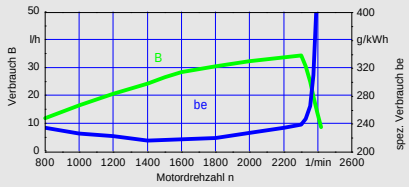
Motor

Deutz BF6M 1013 E, Nennleistung 110 kW bei 2300 min^{-1}, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 7146 cm^3, Bohrung 108 mm, Hub 130 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 8,0 daN/cm^2, Tankinhalt 270 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenndrehzahl 2300 min^{-1}	*Höchstleistungsdrehzahl 2000 min^{-1}*
Leistung	101,6 kW	105,6 kW
Verbrauch	34,0 l/h	32,5 l/h
spezifisch	280 g/kWh	256 g/kWh





Durchschnittsverbrauch

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 23,2 l/h, 359 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 596 Nm bei 1500 min^{-1}, Drehmomentanstieg 42 % bei Drehzahlabfall 35 %

Anfahrdrehmoment

126 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

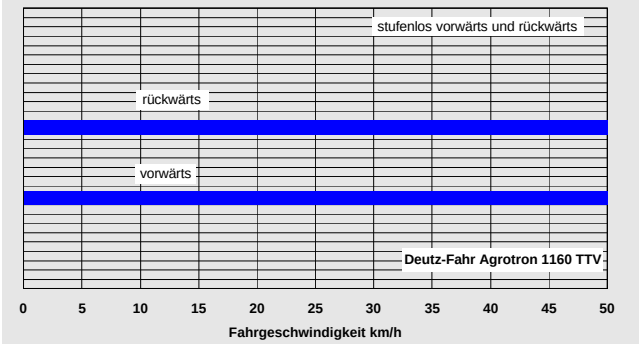
Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 4-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	1093 min^{-1}	889 min^{-1}	2036 min^{-1}	2036 min^{-1}

Getriebe

stufenloses, leistungsverzweigtes Getriebe mit 4 Gängen, Wendegetriebe, lastschaltbar; 1 Schalthebel, 2 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl

Zugleistung

max. Leistung 88,4 kW bei 8,0 km/h und Motordrehzahl 2000 min^{-1}, dabei 301 g/kWh; bei Nenndrehzahl 85,7 kW bei 9,3 km/h, dabei 334 g/kWh

Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellendifferentialsperre vorne und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

Vorne	Reifen 540/65 R 28
Hinten	Reifen 650/65 R 38

Bremsen

nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; automatische Allradzuschaltung; max. mittlere Verzögerung 3,9 m/s^2 bei 60 daN Pedalkraft

Kabine

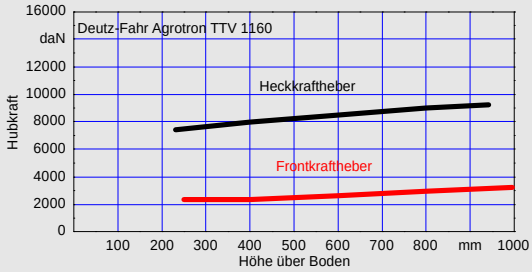
Same-Deutz-Fahr GC 4, OECD-Nr. 4/0 669, 2 Türen, Heck- und Frontscheiben sowie Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	*mit Last*
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	75,0 dB(A)	75,0 dB(A)
offen	83,0 dB(A)	84,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	76,0 dB(A)	77,0 dB(A)

Hydrauliksystem

druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kategorie 3, 2 externe Zylinder mit 100 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung, Frontkraftheber



Ölzapfstelle

max. 119,4 l/min; max. Leistung 33,9 kW bei 185 bar und 110,2 l/min; max. Druck 205 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 80 l Inhalt, entnehmbar 40 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	*des Testschleppers*	*zul. Gesamtgewicht*
vorne	2650 kg	4700 kg
hinten	4410 kg	8000 kg
gesamt	7060 kg	9500 kg

Leistungsgewicht 64 kg/kW

Abmessungen

Breite 2510 mm, Länge 5200 mm, Höhe bis Auspuff 2895 mm, bis Kabine 2965 mm, Radstand 2767 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 192 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 660 mm

DLG-Testzentrum
Technik und Betriebsmittel

profi