



Deutz-Fahr Agrottron 150

profi 7/06

www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor: 107 kW/145 PS bei 2 300 min⁻¹, wassergekühlter Sechszylindermotor Deutz BF6M 2012C mit Turbolader und Ladeluftkühlung, 6057 cm³ Hubraum; Tank mit 270 l.

Getriebe: 24/24; 6 Gänge, vierstufige Lastschaltung, lastschaltbare Wendeschaltung; 50 km/h (auf Wunsch 40 km/h). Kriechgruppe ab 380 m/h auf Wunsch.

Bremsen: Hinten nasse Scheibenbremsen, hydraulisch betätigt, vorne Allradzuschaltung; mechanische Handbremse; Druckluftanlage auf Wunsch (Serie bei 50 km/h).

Elektrik: 12 V, 1 Batterie 143 Ah, Lichtmaschine 95 A; Anlasser 3,1 kW/4,2 PS.

Hubwerk: Kategorie III; EHR mit Unterlenker-Regelung und Schwingungstilgung (Schlupfregelung Wunsch).

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 120 l/min (Option), 200 bar, 2 dw Steuergeräte (max. 4) mit Mengensteuerung; entnehmbare Ölmenge 32 + 8 = 40 l.

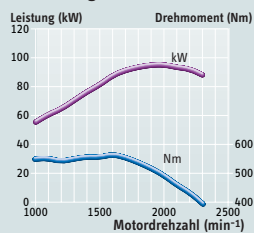
Zapfwelle: 540/1 000 und 540E/1 000E; 1/3 8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydr. geschaltet.

Achsen und Fahrwerk: Hinten Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydr. geschaltet, Vorderachsfederung optional, Testbereifung vorn 540/65 R 28, hinten 650/65 R 38.

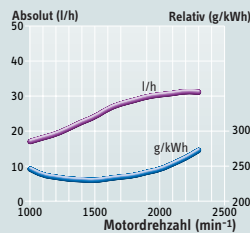
Pflege und Wartung: Motoröl 17,5 l (Typ 150.7) bzw. 14,0 l (Typ 150), Wechsel alle 500 h; Getriebe- und Hydrauliköl 72 bzw. 80 l (alle 1 000 h); Kühlsystem mit 28 l.

Preis: In Grundausstattung mit 50 km/h und gefederter Vorderachse, 4 Steuergeräten, mech. gef. Kabine und DL-Anlage 71 450 € ohne MwSt. Aufpreis Kriechgetr. 850 €, Fronthubwerk und -zapfwelle 5 650 €, Axialpumpe 1 900 €, pneum. gef. Kabine 1 900 €; „ProfiLine“: plus 6 520 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	2 208	262	31,4
Sparzapfwelle 540E	100 %	1 609	232	26,4
Normzapfwelle 1 000	100 %	2 200	262	31,4
Sparzapfwelle 1 000E	100 %	1 609	232	26,49
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	286	26,1
Hohe Leistung	80 %	90 %	263	24,0
Transportarbeiten	40 %	90 %	331	15,1
Wenig Leistung, 1/2 Drehzahl	40 %	60 %	256	11,7
Hohe Leistung, 1/2 Drehzahl	60 %	60 %	236	16,2

Messwerte des Testzentrums

Zapfwellenleistung:
Maximal (bei 2 000 min⁻¹) 103,5 kW
Bei Nenndrehzahl (2 300 min⁻¹) 95,3 kW

Dieseleverbrauch: (bei Zapfwellenleistung)
Spezifisch bei max. Leistung 245 g/kWh
Spezifisch bei Nenndrehzahl 273 g/kWh
Max./Nenndrehzahl 31,1 bzw. 30,4 l/h

Drehmoment:
Maximal 567 Nm (1 600 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 43,2 %
Drehzahlabfall 30,4 %
Anfahrmoment 139 %

Getriebe:
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 8

Heckhubkraft: (90 % max. Öldruck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 7 210/7 990/8 410 daN
Hubweg unter Last 69,9 cm (23 bis 92,9 cm)

Fronthubkraft: (90 % max. Öldruck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 2 380/2 760/3 290 daN
Hubweg unter Last 75,5 cm (26 bis 101,5 cm)

Hydraulikleistung:
Betriebsdruck 209 bar
Max. Menge 123,1 l/min
Max. Leistung 37,3 kW (115,0 l/min, 195 bar)

Zugleistung:
Max. 94,3 kW bei 2 000 min⁻¹ 271 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 86,3 kW 301 g/kWh
Lautstärke: (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/geöffnet 77,3/82,0 dB(A)

Abbremsung:
Mittlere Verzögerung 4,8 m/s²
Pedalkraft 50

Wendekreis:
Ohne Frontantrieb 10,90 m
Mit Frontantrieb 11,80 m

Testgewicht und Maße:
Vorderachse 2 650 kg
Hinterachse 3 685 kg
Leergewicht 6 335 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 9 000 kg
Nutzlast 2 665 kg
Leistungsgewicht 59 kg/kW
Radstand 265 cm
Spurweite vorne/hinten 190/185 cm
Bodenfreiheit 44,0 cm

Unten rechts steht der PowerMix-Wert vom Agrottron 150 in g/kWh als Mittel aller

7 gemessenen Zyklen (von insgesamt 36 Messfahrten). Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind jeweils in der Tabelle angegeben. Die Länge und Richtung der grünen Balken zeigt, wieviel der Schlepper bei den einzelnen Arbeiten von seinem eigenen Mittelwert abgewichen ist.

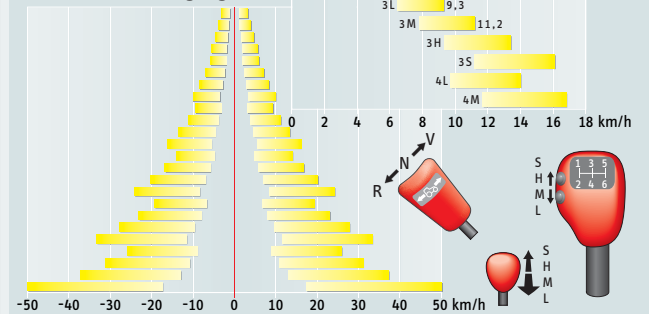
¹Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen.

²Die Angabe in g/kWh bezeichnet den mittleren Kraftstoffverbrauch in Gramm je Kilowatt und Stunde.

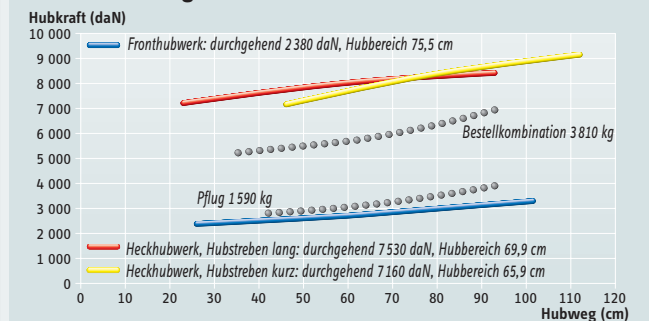
		-20%	-10%	0	+10%	+20%
Zugarbeiten: Mittelwert 285 g/kWh						
1	Schwer (100 % Last)	Grubber 12,4 km/h				
		Pflug 9,3 km/h				
2	Mittelschwer (70 % Last)	Grubber 12,2 km/h				
		Pflug 9,2 km/h				
Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 271 g/kWh						
3	Schwer (100 % Last)	Kreiselegge 6,1 km/h				
		Mähwerk 14,9 km/h				
4	Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge 6,4 km/h				
		Mähwerk 15,8 km/h				
5	Leicht (30 % Last)	Kreiselegge 6,4 km/h				
		Mähwerk 15,8 km/h				
Gemischte Arbeiten: Mittelwert 268 g/kWh						
6	Miststreuer 7,1 km/h					
7	Presse 9,7 km/h					
8	Transport ¹					
						PowerMix 275 g/kWh²⁾

Deutz-Fahr Agrottron 150: 6 Gänge, 4 Lastschaltstufen, lastschaltbare Wendeschaltung – der Schlepper ist mit 40 oder 50 km/h und auch mit Kriechtrieben lieferbar. Acht Geschwindigkeiten im Hauptarbeitsbereich sind gut.

24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge



Deutz-Fahr Agrottron 150: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Deutz-Fahr Agrottron 150 und 150.7: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – unten sogar etwas weniger Hubkraft, oben aber über 9 t! Die Messwerte (mit 100-mm-Hubzylindern) reichen unter allen Bedingungen vollständig aus.