



# Deutz-Fahr Agrottron 150.7

## profi 7/06

www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

### Die technischen Daten

**Motor:** 107 kW/145 PS bei 2 350 min<sup>-1</sup>, wassergekühlter Sechszylindermotor Deutz BF6M 1013EC mit Turbolader und Ladeluftkühlung, 7 146 cm<sup>3</sup> Hubraum; Tank mit 305 l.

**Getriebe:** 24/24; 6 Gänge, vierstufige Lastschaltung, lastschaltbare Wendeschaltung; 50 km/h (auf Wunsch 40 km/h). Kriechgruppe ab 380 m/h auf Wunsch.

**Bremsen:** Hinten nasse Scheibenbremsen, hydraulisch betätigt, vorne Allradzuschaltung; mechanische Handbremse; Druckluftanlage auf Wunsch (Serie bei 50 km/h).

**Elektrik:** 12 V, 1 Batterie 143 Ah, Lichtmaschine 95 A; Anlasser 3,1 kW/4,2 PS.

**Hubwerk:** Kategorie III; EHR mit Unterlenker-Regelung und Schwingungstilgung (Schlupfregelung auf Wunsch).

**Hydraulik:** Axialkolbenpumpe mit 120 l/min (Option), 200 bar, 2 dw Steuergeräte (max. 4) mit Mengensteuerung; entnehmbare Ölmenge 32 + 8 = 40 l.

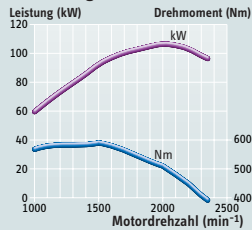
**Zapfwelle:** 540/1 000 und 540E/1 000E; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydr. geschaltet.

**Achsen und Fahrwerk:** Hinten Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydr. geschaltet, Vorderachsfederung optional, Testbereifung vorn 540/65 R 28, hinten 650/65 R 38.

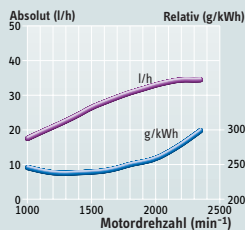
**Pflege und Wartung:** Motoröl 17,5 l (Typ 150.7) bzw. 14,0 l (Typ 150), Wechsel alle 500 h; Getriebe- und Hydrauliköl 72 bzw. 80 l (alle 1 000 h); Kühlsystem mit 28 l.

**Preis:** In Grundausstattung mit 50 km/h und gefederter Vorderachse, 4 Steuergeräten, mech. gef. Kabine und DL-Anlage 79 625 € ohne MwSt. Aufpreis Kriechgetr. 850 €, Fronthubwerk und -zapfwelle 5 850 €, Axialpumpe 1 900 €, pneum. gef. Kabine 1 100 €, „Profiline“ mit mech. gef. Kabine, 100er Hubzyl., Axialpumpe, 4 Steuergeräten, Aeromatsitz, Bedienmanagement Comfortip, Kriechgang, Lastschaltautomatik mit 2 Speicherprog. und Komfortkupplung am Schalthebel 4 940 €.

### Leistung und Drehmoment



### Kraftstoffverbrauch



### Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	2 208	279	34,5
Sparzapfwelle 540E	100 %	1 609	241	27,9
Normzapfwelle 1 000	100 %	2 200	279	34,5
Sparzapfwelle 1 000E	100 %	1 609	241	27,9
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	321	29,6
Hohe Leistung	80 %	90 %	290	26,9
Transportarbeiten	40 %	90 %	375	17,3
Wenig Leistung, 1/2 Drehzahl	40 %	60 %	275	12,6
Hohe Leistung, 1/2 Drehzahl	60 %	60 %	249	17,2

Wir haben für eine ausführliche Bewertung im Vergleich zu Wettbewerbern immer noch viel zu wenig Messdaten. Dennoch zeigen die PowerMix-Werte bei beiden Schleppern tendenziell ein positives Bild, die beiden Agrottron-Schlepper liegen besser als andere bisher gemessene Schlepper.

Im Vergleich der beiden Testkandidaten untereinander schneidet der Agrottron 150 besser ab als der Agrottron 150.7, vor allem bei mittleren und leichten Arbeiten liegt er im Kraftstoffverbrauch günstiger.

### Messwerte des Testzentrums

**Zapfwellenleistung:**  
Maximal (bei 2 000 min<sup>-1</sup>) 106,7 kW  
Bei Nenndrehzahl (2 350 min<sup>-1</sup>) 96,3 kW

**Dieseleverbrauch:** (bei Zapfwellenleistung)  
Spezifisch bei max. Leistung 258 g/kWh  
Spezifisch bei Nenndrehzahl 299 g/kWh  
Max./Nenndrehzahl 33,0 bzw. 34,5 l/h

**Drehmoment:**  
Maximal 590 Nm (1 500 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 50,9 %  
Drehzahlabfall 36,2 %  
Anfahrmoment 145 %

**Getriebe:**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 8

**Heckhubkraft:** (90 % max. Öldruck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 7 210/7 990/8 410 daN  
Hubweg unter Last 69,9 cm (23 bis 92,9 cm)

**Fronthubkraft:** (90 % max. Öldruck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 2 380/2 760/3 290 daN  
Hubweg unter Last 75,5 cm (26 bis 101,5 cm)

**Hydraulikleistung:**  
Betriebsdruck 209 bar  
Max. Menge 125,1 l/min  
Max. Leistung 37,9 kW (114,8 l/min, 198 bar)

**Zugleistung:**  
Max. 98,0 kW bei 2 000 min<sup>-1</sup> 282 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 89,3 kW 325 g/kWh  
Lautstärke: (unter Last am Fahrer-Ohr) Kabine geschlossen/geöffnet 78,0/84,1 dB(A)

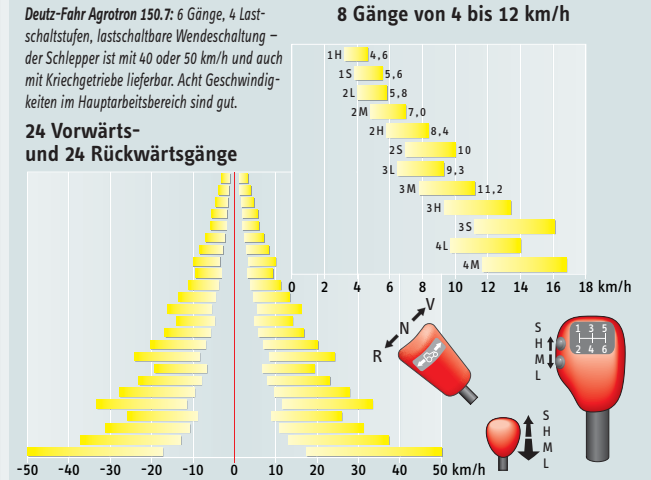
**Abbremsung:**  
Mittlere Verzögerung 6,0 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 50

**Wendekreis:**  
Ohne Frontantrieb 11,35 m  
Mit Frontantrieb 12,20 m

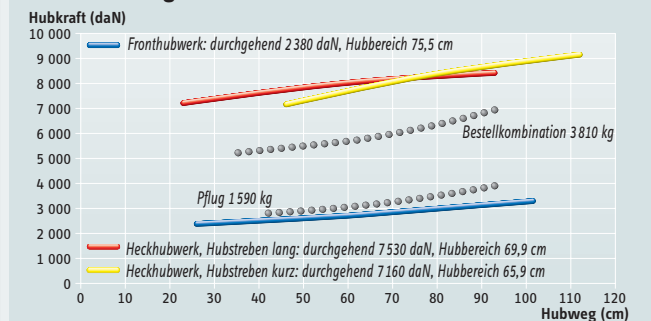
**Testgewicht und Maße:**  
Vorderachse 2 730 kg  
Hinterachse 3 810 kg  
Leergewicht 6 540 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 9 500 kg  
Nutzlast 2 960 kg  
Leistungsgewicht 61 kg/kW  
Radstand 277 cm  
Spurweite vorne/hinten 190/185 cm  
Bodenfreiheit 44,0 cm

### PowerMix-Ergebnisse des Agrottron 150.7

		-20%	-10%	0	+10%	+20%
<b>Zugarbeiten: Mittelwert 300 g/kWh</b>						
1 <b>Schwer</b> (100 % Last)	Grubber 11,8 km/h					
	Pflug 8,8 km/h					
2 <b>Mittelschwer</b> (70 % Last)	Grubber 12,0 km/h					
	Pflug 9,0 km/h					
<b>Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 282 g/kWh</b>						
3 <b>Schwer</b> (100 % Last)	Kreiselegge 5,8 km/h					
	Mähwerk 14,0 km/h					
4 <b>Mittelschwer</b> (70 % Last)	Kreiselegge 6,0 km/h					
	Mähwerk 14,7 km/h					
5 <b>Leicht</b> (30 % Last)	Kreiselegge 6,0 km/h					
	Mähwerk 14,7 km/h					
<b>Gemischte Arbeiten: Mittelwert 272 g/kWh</b>						
6	Miststreuer 7,4 km/h					
7	Presse 9,0 km/h					
8	Transport <sup>1)</sup>					
<b>PowerMix 286 g/kWh<sup>2)</sup></b>						



### Deutz-Fahr Agrottron 150.7: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Deutz-Fahr Agrottron 150.7: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – unten sogar etwas weniger Hubkraft, oben aber über 9 t! Die Messwerte (mit 100-mm-Hubzylinder) reichen unter allen Bedingungen vollständig aus.