Deutz-Fahr Agrotron 90 MK3

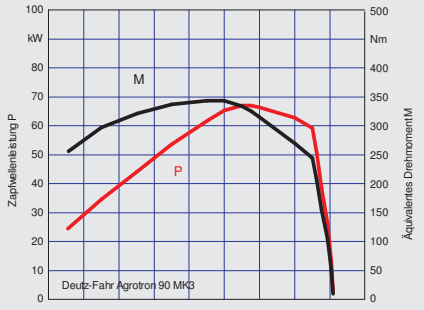
DLG-profi Test Heft Nr. 02/2003

Motor

Deutz BF4M 1012 EC, Nennleistung 65 kW bei 2300 min^{-1}, Turbolader, Ladeluftkühler, 4 Zylinder, Hubraum 3192 cm^3, Bohrung 94 mm, Hub 115 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 10,6 daN/cm^2, Tankinhalt 180 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenndrehzahl 2300 min^{-1}	*Höchstleistungsdrehzahl 1900 min^{-1}*
Leistung	59,2 kW	66,9 kW
Verbrauch	19,9 l/h	19,7 l/h
spezifisch	281 g/kWh	246 g/kWh



Durchschnittsverbrauch

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 13,4 l/h, 352 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 346 Nm bei 1800 min^{-1}, Drehmomentanstieg 41 % bei Drehzahlabfall 22 %

Anfahrdrehmoment

116 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

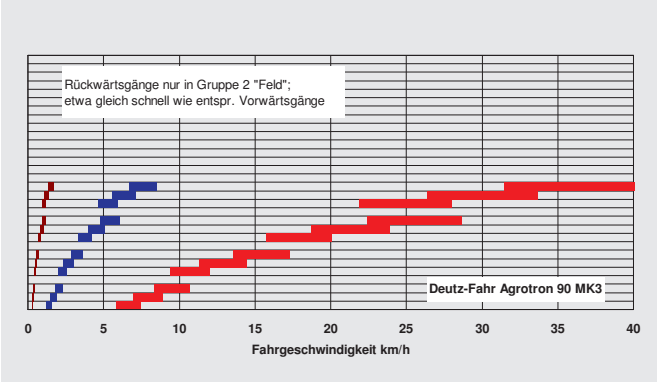
Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 4-fach schaltbar, auswechselbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	2211 min^{-1}	1543 min^{-1}	2206 min^{-1}	1769 min^{-1}

Getriebe

nasse Lamellenkupplung, 36 vorw., 12 rückw.; Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert; Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, synchronisiert, 3-fach Lastschaltgruppe; Wendegetriebe, lastschaltbar; 4 Schalthebel, 3 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl



Zugleistung

max. Leistung 56,4 kW bei 9,6 km/h und Motordrehzahl 1900 min^{-1}, dabei 282 g/kWh; bei Nenndrehzahl 49,7 kW bei 11,8 km/h, dabei 337 g/kWh

Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellendifferentialsperre vorne und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

Vorne	Reifen 420/70 R 24
Hinten	Reifen 520/70 R 34

Bremsen

nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; automatische Allradzuschaltung; max. mittlere Verzögerung 5,4 m/s² bei 48 daN Pedalkraft

Kabine

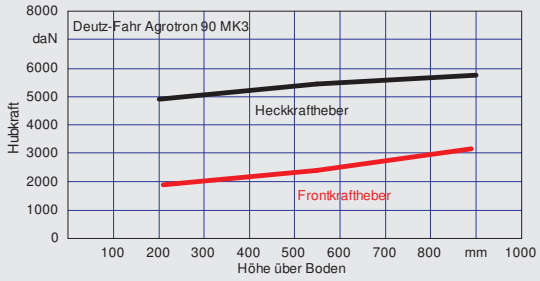
Same-Deutz-Fahr GC1, 2 Türen, Heck- und Frontscheiben sowie Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	*mit Last*
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	76,0 dB(A)	77,5 dB(A)
offen	82,0 dB(A)	83,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	-	-

Hydrauliksystem

Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kategorie 2, 2 externe Zylinder mit 80 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung, Frontkraftheber



Ölzapfstelle

max. 71,7 l/min; max. Leistung 20,4 kW bei 195 bar und 62,6 l/min; max. Druck 210 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 38 l Inhalt, entnehmbar 26 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	*des Testschleppers*	*zul. Gesamtgewicht*
vorne	1920 kg	2570 kg
hinten	2825 kg	4480 kg
gesamt	4745 kg	7050 kg

Leistungsgewicht 73 kg/kW

Abmessungen

Breite 2325 mm, Länge 46710 mm, Höhe bis Auspuff 2710 mm, bis Kabine 2765 mm, Radstand 2419 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 180 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 540 mm

Prüfstelle
DLG-Prüfstelle für Landmaschinen

profi