



Breite | 243 cm
 Länge | 486 cm (mit Frontkraftheber)
 Höhe | 283 cm (Kabine)

Deutz-Fahr Agrottron K 430 ProfiLine

profi 06/09
 www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor | 82 kW/112 PS bei 2300 min⁻¹; max. 95 kW/130 PS (mit Zapfwellenboost); wassergekühlter Vierzylindermotor (Tier 3a) Deutz TCD 2012 L04 mit CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 4038 cm³ Hubraum; Kraftstofftank mit 180 l.

Getriebe | 24/8: 4 Gänge, 2 Gruppen, 3 LS-Stufen, Kriechgruppe mit 12/4 Gängen ab 290 m/h Option, lastschaltbare Wendschaltung, Schaltautomatiken; 40 km/h oder 50 km/h.

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraulisch; vorne Allradzuschaltung; mech. Handbremse; Druckluftanlage Serie.

Elektrik | 12 V, Batterie 143 Ah, Lichtmaschine 95 A; Anlasser 3,1 kW/4,2 PS.

Hubwerk | Kat. II; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung Option, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

Hydraulik | Axialkolbenpumpe mit 83 l/min, 205 bar, 4 elektr. dw Steuergeräte Serie; 35 l Öl entnehmbar.

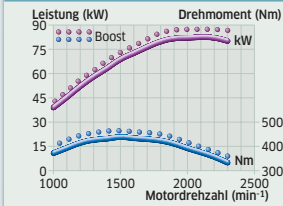
Zapfwelle | 540/540E/1000/1000E; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch.

Achsen und Fahrwerk | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, VA-Federung Wunsch; Testbereifung 540/65 R 24 und 600/65 R 38.

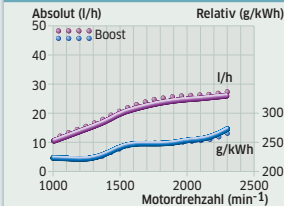
Pflege und Wartung | Motoröl 9,0 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 42 l und Hydrauliköl 45,0 l (1000 h); Kühlsystem mit 21 l.

Preis | In Grundausstattung als „ProfiLine“ mit 40 km/h 77 860 €; mit 50 km/h 84 050 € (ohne MwSt); Aufpreis Fronthubwerk und Frontzapfwelle 6 210 €; Kabinenfederung mechanisch 930 €, pneumatisch 2 210 €, Klimaautomatik 400 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1990	252	26,1
Sparzapfwelle 540E	100 %	1550	244	21,8
Normzapfwelle 1000	100 %	1990	252	26,1
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1550	244	21,8
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	287	23,7
Hohe Leistung	80 %	90 %	266	22,0
Transportarbeiten	40 %	90 %	325	13,4
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	261	10,8
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	233	14,3

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 42 Testkandidaten zur Zeit bei 305 g/kWh.

¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Deutz-Fahr Agrottron K 430 liegt beim Powermix bei den meisten Arbeiten etwas über den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist um 1,4 % schlechter als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

Messwerte des Testzentrums

Zapfwellenleistung (mit Boost)
 Maximal (2100 min⁻¹) 87,4 kW
 Bei Nenndrehzahl 86,7 kW

Dieserverbrauch
 Spez. bei max. Leistung 253 g/kWh
 Spez. bei Nenndrehzahl 266 g/kWh
 Maximal/bei Nenndrehzahl 26,2/27,4 l/h

Drehmoment
 Maximal 466 Nm (1400 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 29,4 %
 Drehzahlabfall 39,0 %
 Anfahrmoment 112 %

Getriebe
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

Hubkraft Heck (90 % max. Oldruck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 4 940/5 340/5 460 daN
 Hubweg unter Last 72,8 cm (20 bis 92,8 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Oldruck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 1 850/2 280/3 110 daN
 Hubweg unter Last 73,8 cm (22 bis 95,8 cm)

Hydraulikleistung
 Betriebsdruck 205 bar
 Max. Menge 87,0 l/min
 Max. Leistung 26,2 kW (83,0 l/min, 190 bar)

Zugleistung
 Max. 75,0 kW bei 2100 min⁻¹ 283 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 72,0 kW 305 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 76,0/80,9 dB(A)

Abbremsung
 Maximale mittlere Verzögerung 4,5 m/s²
 Pedalkraft 57 daN

Wendekreis
 Ohne/mit Frontantrieb 10,45/11,45 m

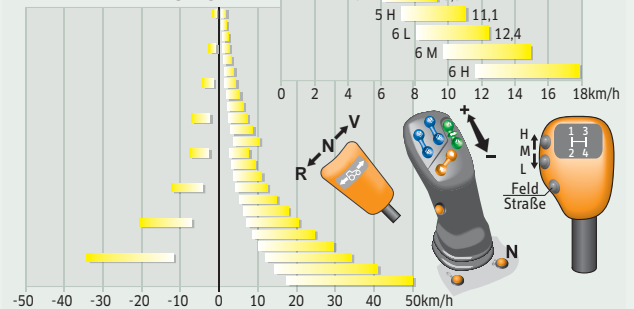
Testgewicht
 Vorderachse 2 270 kg
 Hinterachse 3 140 kg
 Leergewicht 5 410 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 8 000 kg
 Nutzlast 2 590 kg
 Leistungsgewicht 57 kg/kW
 Radstand 243 cm
 Spurweite vorne/hinten 180/185 cm
 Bodenfreiheit 39,4 cm

		-20%	-10%	0	+10%	+20%
Zugarbeiten: Mittelwert 315 g/kWh und 11,68 l/ha						
1 Schwer (100 % Last)	Pflug					
	Grubber					
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug					
	Grubber					
Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 300 g/kWh und 4,42 l/ha						
3 Schwer (100 % Last)	Kreisellege					
	Mähwerk					
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreisellege					
	Mähwerk					
5 Leicht (40 % Last)	Kreisellege					
	Mähwerk					
Gemischte Arbeiten: Mittelwert 326 g/kWh und 4,47 l/ha						
6	Miststreuer					
7	Presse					
8	Transport ¹⁾					
Powermix 309 g/kWh						

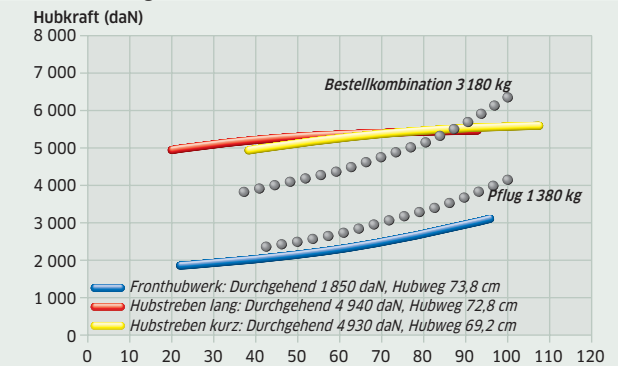
Deutz-Fahr K 430 „ProfiLine“: 9 Gänge von 4 bis 12 km/h

Vier Gänge, zwei Gruppen und drei LS-Stufen mit lastschaltbarer Wendschaltung und Schaltautomatiken ergeben 24/8 Geschwindigkeiten. Die 50 km/h können elektronisch auf 40 km/h bei 1800 min⁻¹ reduziert werden.

24 Vorwärtsgänge und 8 Rückwärtsgänge



Deutz-Fahr Agrottron K 430: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Deutz-Fahr Agrottron K 430: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 10 daN weniger Hubkraft, gut 3 cm weniger Hubweg. Oben wird es bei einer schweren langen Kombination eng...