



# Deutz-Fahr K 120 ProfiLine

profi 7/07  
www.profi.de



## Die technischen Daten

**Motor:** 85 kW/116 PS bei 2300 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Vierzylindermotor BF4M 2012 C Euro II, Turbolader, Ladeluftkühler, elektronische Motorregelung, 4038 cm<sup>3</sup> Hubraum; Dieseltank mit 180 l.

**Getriebe:** 24/8, mit Kriechgruppe (ab 320 m/h) 36/12; ZF 7100: 4 Gänge, 2 elektrohydr. Gruppen, 3-stufige Lastschaltung mit APS, lastschaltbare Wendeschaltung und Kupplungsknopf; 40 km/h Endgeschwindigkeit schon bei 1850 min<sup>-1</sup>, 50 km/h optional.

**Bremsen:** Nasse Scheibenbremsen, hydraulisch betätigt, Allradzuschaltung; separate Handbremse; DL-Anlage Option.

**Elektrik:** 12 V, Batterie 170 Ah, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 3,1 kW/4,2 PS.

**Hubwerk:** Kategorie II; EHR mit Unterlenkerregelung, autom. Schwingungstilgung.

**Hydraulik:** Axialkolbenpumpe, 83 l/min, 200 bar, 4 elektr. Steuergeräte, davon 2 mit Zeit- und Mengensteuerung; entnehmbare Ölmenge 35 l.

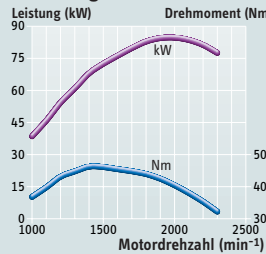
**Zapfwelle:** 540/1000 und Spartzapfwellen 540E/1000E; 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet.

**Achsen und Fahrwerk:** Planetenachse, Lamellen-Differenzialsperre, elektrohydraulisch geschaltet, ASM („ProfiLine“); Testbereifung 540/65 R 24 und 600/65 R 38.

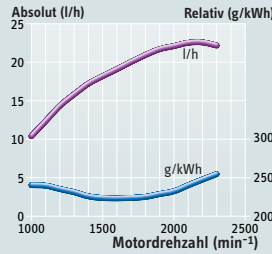
**Pflege und Wartung:** Motoröl 10 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 45 l und Hydrauliköl 45 l (alle 1000 h); Kühlsystem mit 15,5 l.

**Preis:** In Grundausstattung 58505 € ohne MwSt; als „ProfiLine“ 66400 €. Aufpreis 50 km/h mit VA-Federung und DL-Bremse 5055 €, Fronthubwerk und Frontzapfwelle 5150 €, pneumatische Kabinenfederung 1960 €.

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1990	231	23,3
Sparzapfwelle 540E	100 %	1550	223	20,8
Normzapfwelle 1000	100 %	1990	231	23,3
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1550	223	20,8
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	262	19,4
Hohe Leistung	80 %	90 %	253	18,7
Transportarbeiten	40 %	90 %	311	11,5
Wenig Leistung, 1/2 Drehzahl	40 %	60 %	245	9,1
Hohe Leistung, 1/2 Drehzahl	60 %	60 %	232	12,9

## Messwerte des Testzentrums

**Zapfwellenleistung:**  
Maximal (bei 2000 min<sup>-1</sup>) 84,8 kW  
Bei Nenndrehzahl (2300 min<sup>-1</sup>) 77,5 kW

**Dieselvebrauch:**  
Spezifisch bei max. Leistung 232 g/kWh  
Spezifisch bei Nenndrehzahl 255 g/kWh  
Max./Nenndrehzahl 23,5 bzw. 23,6 l/h

**Drehmoment:**  
Maximal 465 Nm (1400 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 44,4 %  
Drehzahlabfall 39,1 %  
Anfahrmoment 114 %

**Getriebe:**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

**Heck-Hubkraft:** (90 % des max. Öldrucks)  
Unten/Mitte/Oben 5 035/5 740/5 800 daN  
Hubweg unter Last 76,3 cm (20 bis 96,3 cm)

**Front-Hubkraft:** (90 % des max. Öldrucks)  
Unten/Mitte/Oben 1 710/2 360/3 170 daN  
Hubweg unter Last 71,4 cm (25 bis 96,4 cm)

**Hydraulikleistung:**  
Betriebsdruck 198 bar  
Max. Menge 88,3 l/min  
Max. Leistung 25,0 kW (79,5 l/min, 189 bar)

**Zugleistung:**  
Max. 65,2 kW bei 2000 min<sup>-1</sup> 276 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 58,0 kW 311 g/kWh

**Lautstärke:** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 77,3/80,7 dB(A)

**Abbremsung:**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,3 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 60 daN

**Wendekreis:**  
Ohne Frontantrieb 10,50 m  
Mit Frontantrieb 11,50 m

**Testgewicht und Maße:**  
Vorderachse 2305 kg  
Hinterachse 3155 kg  
Leergewicht 5460 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 8000 kg  
Nutzlast 2540 kg  
Leistungsgewicht 64 kg/kW  
Radstand 242 cm  
Spurweite vorne/hinten 181/185 cm  
Bodenfreiheit 53 cm

Unten steht jeweils der PowerMix-Wert in g/kWh als Mittelwert aller 7 gemessenen Zyklen (von insgesamt 36 Messfahrten). Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind jeweils in der Tabelle angegeben. Die Länge und Richtung der grünen Balken zeigt, wie viel der Schlepper bei den einzelnen Arbeiten von seinem eigenen Mittelwert abgewichen ist.

<sup>1</sup>Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen.  
<sup>2</sup>Die Angabe in g/kWh bezeichnet den mittleren Kraftstoffverbrauch in Gramm je Kilowatt und Stunde.

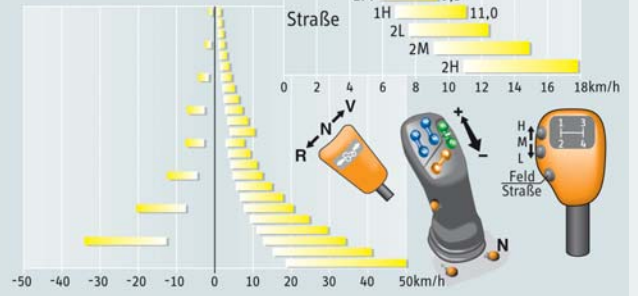
		-20%	-10%	0	+10%	+20%
<b>Zugarbeiten: Mittelwert 298 g/kWh</b>						
1 Schwer (100 % Last)	Grubber					
	Pflug					
2 Mittelschwer (70 % Last)	Grubber					
	Pflug					
<b>Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 301 g/kWh</b>						
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselege					
	Mähwerk					
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselege					
	Mähwerk					
5 Leicht (30 % Last)	Kreiselege					
	Mähwerk					
<b>Gemischte Arbeiten: Mittelwert 301 g/kWh</b>						
6	Miststreuer					
7	Presse					
8	Transport <sup>1)</sup>					
<b>PowerMix 300 g/kWh<sup>2)</sup></b>						

Deutz-Fahr Agrotron K 120 ProfiLine: Das ZF-Getriebe 7100 bietet mit Kriechgruppe (optional) 36 und 12 Gänge und 50 km/h oder 40 km/h bei reduzierter Drehzahl. 9 Gänge im Hauptarbeitsbereich sind okay.

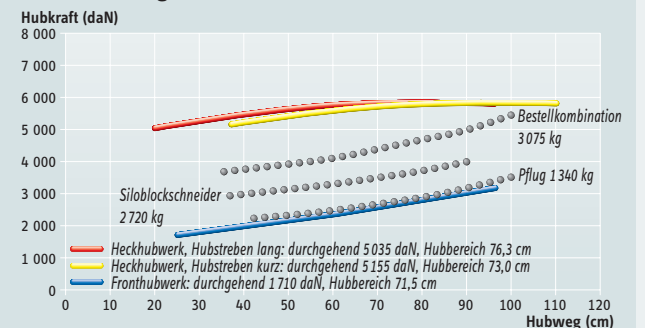
## 9 Gänge im Hauptarbeitsbereich



## 24 Gänge vorwärts und 8 Gänge rückwärts



## Deutz-Fahr Agrotron K 120: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Deutz-Fahr Agrotron K 120 ProfiLine: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – etwa gleiche Werte. Die Hubkraft des Schleppers reicht für alle erforderlichen Arbeiten in der Praxis gut aus. Die Hubkraft des Fronthubwerks ist nur sehr durchschnittlich.