



Breite | 252 cm
 Länge | 522 cm (mit Frontkraftheber)
 Höhe | 298 cm

Deutz-Fahr M 640

profi 03/09
 www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor | 125 kW/171 PS bei 2100 min⁻¹; max. 133 kW/181 PS; wassergekühlter Sechszylindermotor (Tier 3a) Deutz TCD 2012 L06 4V mit CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 6 057 cm³ Hubraum; Kraftstofftank mit 305 l.

Getriebe | 40/40; 6 Gänge, 4 LS-Stufen, Kriechgruppe mit 4/4 Gängen ab 390 m/h Serie, lastschaltbare Wendeschaltung, Schaltautomatiken; 40 km/h oder 50 km/h.

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraulisch; vorne Allradzuschaltung; mech. Handbremse; Druckluftanlage Serie.

Elektrik | 12 V, Batterie 143 Ah, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 4,0 kW/5,4 PS.

Hubwerk | Kat. II/III; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung Option. Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

Hydraulik | Axialkolbenpumpe mit 120 l/min, 200 bar, 4 elektr. dw Steuergeräte Serie; 32 + 8 l Öl entnehmbar.

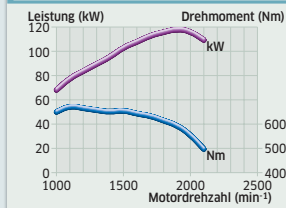
Zapfwelle | 540/540E/1000/1000E; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch.

Achsen und Fahrwerk | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, VA-Federung Wunsch; Testbereifung 540/65 R 28 und 650/65 R 38.

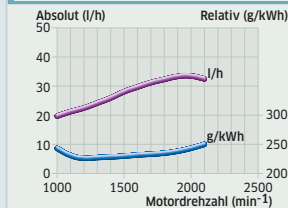
Pflege und Wartung | Motoröl 15,0 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe- und Hydrauliköl 80,0 l (1000 h); Kühlsystem mit 18 l.

Preis | In Grundausstattung als „ProfiLine“ mit 40 km/h 115 250 €; mit 50 km/h einschließlich gefederter Vorderachse und pneumat. Kabinenfederung 120 140 € (ohne MwSt); Aufpreis Fronthubwerk 4 460 €, Frontzapfwelle 2 320 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	2005	243	33,6
Sparzapfwelle 540E	100%	1608	232	29,6
Normzapfwelle 1000	100%	1995	243	33,6
Sparzapfwelle 1000E	100%	1600	232	29,6
Motor im Abregelbereich	80%	max.	260	27,1
Hohe Leistung	80%	90%	246	25,5
Transportarbeiten	40%	90%	300	15,6
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40%	60%	248	12,9
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60%	60%	232	18,0

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 36 Testkandidaten derzeit bei 302 g/kWh.

„Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen. Der Deutz-Fahr M 640 liegt beim Powermix deutlich besser als der Durchschnitt. Der Powermix-Gesamtwert ist um 9 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.“

Messwerte des DLG Testzentrums

Zapfwellenleistung |
 Maximal (1900 min⁻¹) 118,4 kW
 Bei Nenndrehzahl 109,2 kW

Dieserverbrauch |
 Spez. bei max. Leistung 238 g/kWh
 Spez. bei Nenndrehzahl 250 g/kWh
 Maximal/bei Nenndrehzahl 33,5/32,4 l/h

Drehmoment |
 Maximal 676 Nm (1100 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 36,0 %
 Drehzahlabfall 47,6 %
 Anfahrmoment 131 %

Getriebe |
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 8

Hubkraft Heck | (90 % max. Öldruck, kor.)
 Unten/Mitte/Oben 6 870/8 000/8 100 daN
 Hubweg unter Last 70,3 cm (23 bis 93,3 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Öldruck, kor.)
 Unten/Mitte/Oben 2 330/2 800/3 480 daN
 Hubweg unter Last 68,9 cm (30,9 bis 99,8 cm)

Hydraulikleistung |
 Betriebsdruck 207 bar
 Max. Menge 125,8 l/min
 Max. Leistung 36,8 kW (113,0 l/min, 196 bar)

Zugleistung |
 Max. 114,4 kW bei 1900 min⁻¹ 252 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 102,9 kW 268 g/kWh

Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 77,5/83,9 dB(A)

Abbremsung |
 Maximale mittlere Verzögerung 5,0 m/s²
 Pedalkraft 48 daN

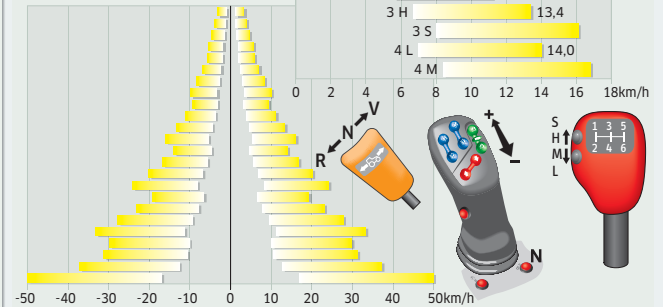
Wendekreis |
 Ohne/mit Frontantrieb 12,05/12,80 m

Testgewicht |
 Vorderachse 2 810 kg
 Hinterachse 3 980 kg
 Leergewicht 6 790 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 10 000 kg
 Nutzlast 3 210 kg
 Leistungsgewicht 54 kg/kW
 Radstand 277 cm
 Spurweite vorne/hinten 190/187 cm
 Bodenfreiheit 44,0 cm

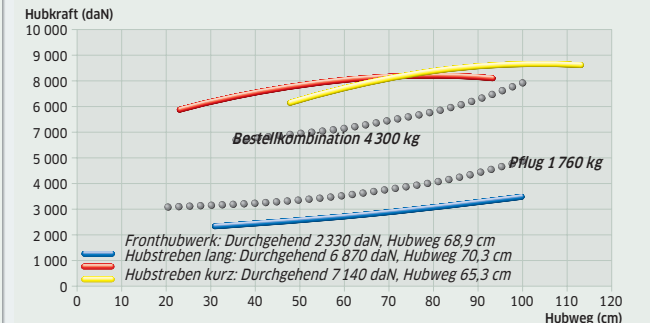
		-20%	-10%	0	+10%	+20%
Zugarbeiten: Mittelwert 269 g/kWh und 10,16 l/ha						
1	Schwer (100 % Last)					
	Pflug					
	Grubber					
2	Mittelschwer (60 % Last)					
	Pflug					
	Grubber					
Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 278 g/kWh und 3,95 l/ha						
3	Schwer (100 % Last)					
	Kreiselegge					
	Mähwerk					
4	Mittelschwer (70 % Last)					
	Kreiselegge					
	Mähwerk					
5	Leicht (40 % Last)					
	Kreiselegge					
	Mähwerk					
Gemischte Arbeiten: Mittelwert 277 g/kWh und 4,01 l/ha						
6	Miststreuer					
7	Presse					
8	Transport ¹⁾					
Powermix 275 g/kWh						

Deutz-Fahr M 640 „ProfiLine“:
 Sechs Gänge, vier LS-Stufen mit lastschaltbarer Wendeschaltung und Schaltautomatiken ergeben 24/24 Geschwindigkeiten, mit dem serienmäßigen Kriechgetriebe (ab 390 m/h) werden es 40/40 Gänge.

24 Vorwärtsgänge und 24 Rückwärtsgänge



Deutz-Fahr M 640: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Deutz-Fahr Agotron M 640: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 270 daN mehr Hubkraft, 5 cm weniger Hubweg. Die große Hubkraft im Heck reicht unter allen Bedingungen stets aus.