

Doppstadt Trac 200

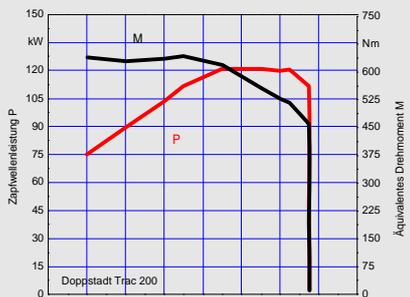
DLG-profi Test Heft Nr. 03/2003

Motor

Daimler Chrysler OM 906 LA, Nennleistung 147 kW bei 2350 min⁻¹, Turbolader, Ladeluftkühler, 6 Zylinder, Hubraum 6374 cm³, Bohrung 102 mm, Hub 130 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 11,8 daN/cm², Tankinhalt 270 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenn Drehzahl 2350 min ⁻¹	Höchstleistungsdrehzahl 2250 min ⁻¹
Leistung	111,7 kW	120,4 kW
Verbrauch	36,6 l/h	39,0 l/h
spezifisch	274 g/kWh	270 g/kWh

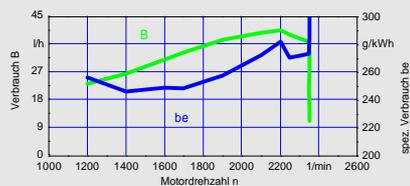


Durchschnittsverbrauch

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve
24,0 l/h, 342 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment
642 Nm bei
1700 min⁻¹, Drehmomentanstieg 40 % bei Drehzahlabfall 28 %



Anfahrdrehmoment

139 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

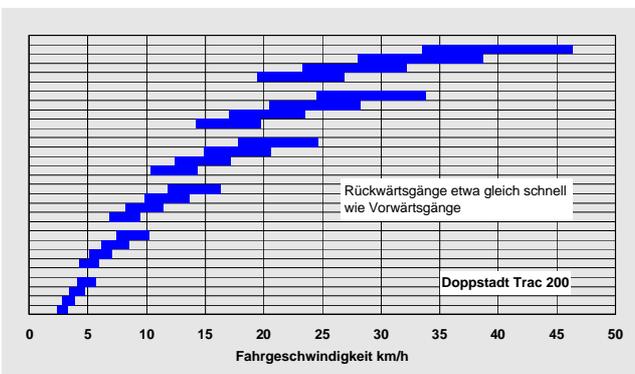
Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar, auswechselbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	2173 min ⁻¹	-	2205 min ⁻¹	-

Getriebe

nasse Lamellenkupplung, 24 vorw., 24 rückw.; Wechselgetriebe mit 4 Gängen, lastschaltbar; Gruppengetriebe mit 6 Gängen, synchronisiert; Wendegetriebe, lastschaltbar; 1 Schalthebel



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl



Zugleistung

max. Leistung 107,8 kW bei 8,9 km/h und Motordrehzahl 2250 min⁻¹, dabei 305 g/kWh; bei Nenndrehzahl 101,1 kW bei 9,4 km/h, dabei 307 g/kWh

Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Klauendifferentialsperre vorne und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

Vorne	Reifen 600/65 R 38
Hinten	Reifen 600/65 R 38

Bremsen

nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; automatische Allradzuschaltung; max. mittlere Verzögerung 4,7 m/s² bei 55 daN Pedalkraft

Kabine

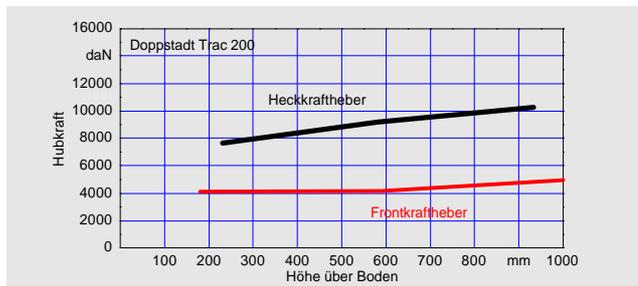
Doppstadt 0206DOF 432, 1 Tür, Heck- und Frontscheiben sowie Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	75,5 dB(A)	77,0 dB(A)
offen	81,0 dB(A)	83,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	76,0 dB(A)	77,5 dB(A)

Hydrauliksystem

druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kategorie 3, 2 externe Zylinder mit 100 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung, Frontkraftheber



Ölzapfstelle

max. 152,9 l/min; max. Leistung 39,2 kW bei 160 bar und 147,0 l/min; max. Druck 204 bar; separater Hydraulikölbehälter mit 92 l Inhalt, entnehmbar 45 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorne	4525 kg	6700 kg
hinten	3820 kg	6700 kg
gesamt	8345 kg	12000 kg

Leistungsgewicht 57 kg/kW

Abmessungen

Breite 2577 mm, Länge 5870 mm, Höhe bis Auspuff 3120 mm, bis Kabine 3155 mm, Radstand 2875 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 220 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 615 mm



DLG-Testzentrum
Technik und Betriebsmittel

profi