

Fendt Farmer 412 Vario

OECD-Test Nr. 2/2067

Motor

Deutz 1004-40T, Nennleistung 88 kW bei 2100 min⁻¹, Turbolader, Ladeluftkühler, 4 Zylinder, Hubraum 3802 cm³, Bohrung 98 mm, Hub 126 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 13,2 daN/cm², Tankinhalt 165 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nennndrehzahl 2100 min ⁻¹	Höchstleistungsdrehzahl 1900 min ⁻¹
Leistung	82,9 kW	92,0 kW
Verbrauch	24,9 l/h	26,3 l/h
spezifisch	250 g/kWh	238 g/kWh

Zugleistung

max. Leistung 76,0 kW bei 9,5 km/h und Motordrehzahl 1900 min⁻¹, dabei 293 g/kWh; bei Nenndrehzahl 70,1 kW bei 10,9 km/h, dabei 304 g/kWh



Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellendifferentialsperre vorne und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt; hydro-pneumatisch gefederte Vorderachse

Vorne	Reifen 540/65 R 24
Hinten	Reifen 600/65 R 38

Bremsen

nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; automatische Allradzuschaltung; max. mittlere Verzögerung 4,9 m/s² bei 52 daN Pedalkraft

Kabine

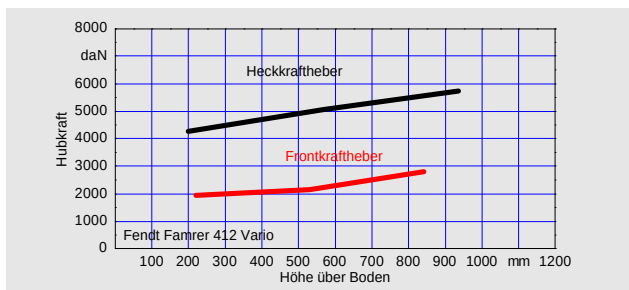
AGCO Fendt 411.810, OECD-Nr. 4/0 626, 2 Türen, Heck-, Front- und Seitenscheiben sowie Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	70,0 dB(A)	73,0 dB(A)
offen	78,5 dB(A)	81,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	-	-

Hydrauliksystem

druck- und stromgeregt, Heckkraftheber Kategorie 2, 2 externe Zylinder mit 90 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung, Frontkraftheber



Ölzapfstelle

max. 114,8 l/min; max. Leistung 29,4 kW bei 180 bar und 97,9 l/min; max. Druck 207 bar; separater Hydraulikölbehälter mit 42 l Inhalt, entnehmbar 35 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorne	2100 kg	3960 kg
hinten	3270 kg	6090 kg
gesamt	5370 kg	9000 kg

Leistungsgewicht 61 kg/kW

Abmessungen

Breite 2378 mm, Länge 4694 mm, Höhe bis Auspuff 2800 mm, bis Kabine 2845 mm, Radstand 2417 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 210 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 590 mm

Durchschnittsverbrauch

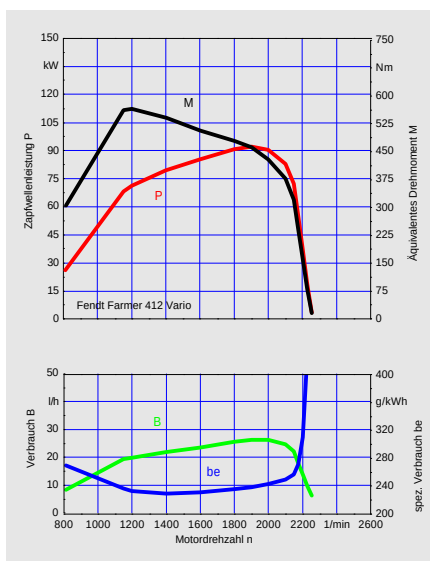
der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 15,6 l/h, 294 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 565 Nm bei 1200 min⁻¹, Drehmomentanstieg 50 % bei Drehzahlabfall 43 %

Anfahrdrehmoment

112 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl



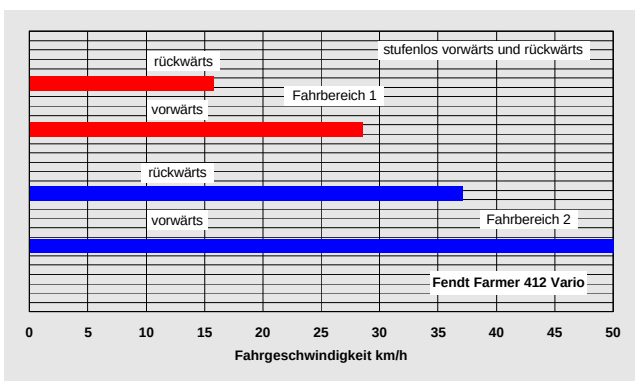
Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 3-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	1933 min ⁻¹	1503 min ⁻¹	1937 min ⁻¹	-

Getriebe

stufenloses, leistungsverzweigtes Getriebe, 2 vorwählbare Bereiche für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt; 1 Schalthebel, 3 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl



DLG-Testzentrum
Technik und Betriebsmittel