



Ackerschlepper
FENDT FAVORIT 822
Typbezeichnung 822/2

Hersteller

**X. Fendt GmbH & Co., Maschinen- und Schlepperfabrik
D-87616 Marktoberdorf**

Dies ist ein Bericht über eine Schlepperprüfung nach dem OECD STANDARD CODE for the Official Testing of Agricultural Tractor Performance (C(87)53(Final), CODE I) und Änderungen (C(90)79, C(92)52, C(93)52 und C(93)133).

Er enthält keine Angaben aus dem praktischen Einsatz.

Prüfung: Januar bis Juni 1994

DLG-Prüfstelle für Landmaschinen, Max-Eyth-Weg 1, D-64823 Groß-Umstadt

Die Übereinstimmung des Berichtes mit dem OECD STANDARD CODE wurde durch das Co-Ordinating Centre der OECD (CEMAGREF, Frankreich) bestätigt.

Datum der Anerkennung: 11. Oktober 1994

OECD Nr. 1532

In diesem Bericht entsprechen alle Leistungsangaben dem Gesetz zur Anwendung des Internationalen Einheiten Systems (SI) vom Juli 1970.

Der Zusammenhang mit dem früher üblichen Technischen Maßsystem ist durch folgende Beziehungen gegeben:

Kräfte	1 daN = 10 N	=	1,02 kp	oder 1 kp	=	0,981 daN
Leistungen	1 kW	=	1,36 PS	oder 1 PS	=	0,736 kW
Drücke	1 bar	=	1,02 kp/cm ²	oder 1 kp/cm ²	=	0,981 bar
	1000 mbar	=	750,10 mm QS			

Umrechnungstabellen für die Leistung, für den spezifischen Kraftstoffverbrauch und für Kräfte siehe Innenseite Rückendeckel

Übersetzung, Nachdruck und photomechanische Wiedergabe – auch auszugsweise – nur mit Genehmigung des Herausgebers.

Gedruckt in Deutschland
Oktober 1994; lfd. DLG-Nr. 281

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Inhaltsverzeichnis

Seite

BESCHREIBUNG DES SCHLEPPERS

4 bis 20

PRÜFBEDINGUNGEN

21 bis 24

PFLICHTPRÜFUNGEN

1	Hauptzapfwelle	25 bis 28
2	Hydraulische Leistung und Hubkraft	29
3	Zugleistung	30 und 31
4	Wendekreis und Spurbereich	32
5	Lage des Schwerpunkts	32
6	Bremswirkung	33
7	Vorbeifahrtgeräusch	34
8	Reparaturen und Bemerkungen	34

WAHLFREIE PRÜFUNG

9	Motorleistung	35 bis 38
---	---------------	-----------

ZUSATZPRÜFUNG UNTER DER VERANTWORTUNG DER PRÜFSTELLE

10	Hubkräfte bei geänderter Einstellung des 3-Punkt-Gestänges	39
----	---	----

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Schlepper-Hersteller:	X. FENDT GmbH & Co. D-87616 Marktoberdorf
Ort der Schleppermontage:	D-87616 Marktoberdorf
Zur Prüfung angemeldet:	Durch Hersteller
Ausgewählt:	Durch Hersteller in Vereinbarung mit der DLG-Prüfstelle
Ort des Einlaufens:	Marktoberdorf und Groß-Umstadt
Dauer des Einlaufens:	30 Stunden

BESCHREIBUNG DES SCHLEPPERS

Schlepper

Fabrikat:	FENDT
Handelsbezeichnung:	FAVORIT 822
Typ:	822/2
Bauart:	Radschlepper in Blockbauweise, Allradantrieb, gefederte Vorderachse
Fahrgestell-Nr.:	822/21/1006 Serienbeginn: 822/21/1001

Motor

Fabrikat:	MAN
Typ:	D 0826 LE 522, Nennleistung 154 kW;
Bauart:	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor, mit Turbolader und Ladeluftkühlung, direkte Einspritzung
Motor-Nr.:	162 72 1555 86361
Zylinder:	6, in Reihe; Bohrung 108 mm, Hub 125 mm, Hubvolumen 6871 cm ³ ; Verdichtungsverhältnis 17,0±1,0; auswechselbare, trockene Zylinderlaufbuchsen
Ventile:	Im Zylinderkopf hängend
Lader:	
Fabrikat:	KKK
Typ:	K 27.2-3070 MLA KA/12.92
Bauart:	Abgasturbolader mit Wastegate und Ladeluftkühlung
max. Ladedruck	1,4±0,1 bar

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Kraftstoffanlage:	BOSCH Kraftstoff-Förderpumpe; BOSCH Reiheneinspritzpumpe PES 6 MW 100/321 RV 1970 Seriennummer 0403 486 105; Einspritzmenge 103,9±2,0 mm³/Hub bei Nenndrehzahl und Vollast, automatischer Spritzversteller, Förderbeginn, statisch 11±1° v.o.T., + 6° dynamisch; BOSCH Mehrloch-Einspritzdüsen DLL 134 P 180, Einspritzdruck 250+8 bar; KNECHT-Kraftstofffilter; auswechselbar; Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters 370 l
Regler:	BOSCH Fliehkraftverstellregler mit ladedruckabhängigem Vollastanschlag, geregelter Drehzahlbereich 760 bis 2430/min, Nenndrehzahl 2200/min
Luftfilter:	MANN Trockenfilter mit eingebautem Zyklon-Vorabscheider, auswechselbare Patrone; Wartungs-Kontrolleuchte, Ansaugung unter der Motorhaube
Schmiersystem:	Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe; auswechselbarer Hauptstromöfilter, Motoröl- Kühlwasser-Wärmetauscher in Motor integriert
Kühlsystem:	Wasserkühlung mit Pumpe, Überdruckventil eingestellt auf 0,7+0,3 bar; EATON Visco-Lüfter Typ 312 295 mit Riemen- antrieb, 9 Flügel, Durchmesser 560 mm; Lüfterdrehzahl über Thermostat (Bimetall-Steuerelement) durch Kühlluftaustrittstemperatur geregelt; Kühlwasservorrat 26 l
Abgasschalldämpfer:	EBERSPÄCHER, 16.50.191.02.0.00 Mehrkammer-Reflexions-Absorptionsdämpfer 254 mm ø, 650 mm lang, unter der Motorhaube; vertikales Endrohr, Öffnung zeigt nach oben, 3180 mm über Boden
Startsystem:	Elektrisch; BOSCH Schubschraubtriebanlasser, 24 V (zwei 12-Volt Batterien werden zum Motorstart in Reihe geschaltet) 4 kW; Kaltstarthilfe: BERU Flammglühkerze im Saugrohr mit Startautomatik
Anlaßsicherung:	Hauptschalthebel in "Neutral"-Position,

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Elektrische Anlage: 12 Volt;
BOSCH Drehstromgenerator K1-14V 95 A 1330 W;
2 Batterien, 2x88 = 176 Ah bei 20-stündiger Entladung

Betriebsstunden-
zähler: Elektronisch, zählt echte Betriebsstunden, sobald
Motor läuft

Kraftübertragung

Fahrkupplung:

Turbokupplung VOITH, VARIOFILL 460 TD-F1
ölhydraulische Kupplung mit selbststeuernder, variabler
Ölfüllung

Schaltkupplung ZF, T 7300
nasse Lamellenkupplung, 233 mm ø; pedalbetätigt mit
hydraulischer Unterstützung durch Niederdruck-Ölkreis
(siehe unter - Getriebe -)

Getriebe: ZF, 44/44
Druckumlaufschmierung durch separate Zahnradpumpe
mit Fördermenge 36 cm³/Umdrehung und max. Druck 25 bar;
Ölkühler vor dem Motorkühler, auswechselbarer Ölfilter in der
Saugleitung;
Zahnradpumpe liefert Druckölstrom zur Betätigung von:
Lastschaltgetriebe, Gruppengetriebe, Wendegetriebe,
Schaltkupplung (für Fahrt), Betriebsbremse, Lenkbremse,
Zapfwellenkupplungen und -bremsen, Zapfwellenumschal-
tungen, Differentialsperren sowie Kupplung für Frontantrieb

Lastschaltgetriebe 4 Stufen, I, II, III, IV, über Kippschalter am Schalthebelknopf
elektro-hydraulisch betätigt

Wechselgetriebe 6 Gänge, synchronisiert
betätigt über 1 Schalthebel

Gruppengetriebe 2 synchronisierte Gruppen S, K, Vorwahl elektro-hydraulisch
über Schiebemuffe am Schalthebel; Gruppenwechsel: Bei
fast stehendem Schlepper, getrennter Schaltkupplung und
Neutralstellung des 6-Gang Wechselgetriebes; in Gruppe K
ist der 6. Gang des Wechselgetriebes gesperrt

Wendegetriebe Reversierung V/R, Fahrrichtungsvorwahl über Kippschalter
am Lenkradverstellhebel, Fahrrichtungswechsel nach Be-
tätigung der Schaltkupplung

insgesamt: 1 Schalthebel, 2 Kippschalter, 1 Schiebemuffe,
44 Vorwärts- und 44 Rückwärtsgänge

die Gruppe K darf nicht bei schweren Zugarbeiten eingelegt werden

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Gesamtübersetzungen und Geschwindigkeiten (vorwärts):

Gruppe	Gang	Last- schalt- stufe	Gesamtübersetzung Motor : Triebad	Nominale Fahrgeschwindigkeit *) bei Nenndrehzahl 2200/min km/h
K	1	I	1629,94	0,45
		II	1357,89	0,54
		III	1133,00	0,65
		IV	943,89	0,78
	2	I	985,70	0,75
		II	821,18	0,90
		III	685,17	1,07
		IV	570,81	1,29
	3	I	646,31	1,14
		II	538,43	1,37
		III	449,26	1,64
		IV	374,27	1,97
	4	I	437,35	1,68
		II	364,35	2,02
		III	304,01	2,42
		IV	253,27	2,90
	5	I	280,45	2,62
		II	233,64	3,15
		III	194,95	3,77
		IV	162,41	4,53
S	1	I	226,77	3,24
		II	188,92	3,89
		III	157,63	4,67
		IV	131,32	5,60
	2	I	137,14	5,36
		II	114,25	6,44
		III	95,33	7,72
		IV	79,42	9,26
	3	I	89,92	8,18
		II	74,91	9,82
		III	62,51	11,77
		IV	52,07	14,13
	4	I	60,85	12,09
		II	50,69	14,51
		III	42,30	17,39
		IV	35,24	20,87
	5	I	39,02	18,85
		II	32,51	22,63
		III	27,12	27,12
		IV	22,60	32,55
	6	I	27,54	26,71
		II	22,94	32,06
		III	19,14	38,43
		IV	15,95	46,12

*) gerechnet mit dem Indexradius 905 mm (ISO 4251/1-1984)
und 2% Schlupf in der Turbokupplung

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Gesamtübersetzungen und Geschwindigkeiten (rückwärts):

Gruppe	Gang	Last- schalt- stufe	Gesamtübersetzung Motor : Triebad	Nominale Fahrgeschwindigkeit *) bei Nenndrehzahl 2200/min km/h
K	1	I	1658,04	0,44
		II	1381,31	0,53
		III	1152,53	0,64
		IV	960,17	0,77
	2	I	1002,69	0,73
		II	835,34	0,88
		III	696,98	1,06
		IV	580,65	1,27
	3	I	657,45	1,12
		II	547,72	1,34
		III	457,00	1,61
		IV	380,73	1,93
	4	I	444,89	1,65
		II	370,64	1,98
		III	309,25	2,38
		IV	257,63	2,86
	5	I	285,29	2,58
		II	237,67	3,09
		III	198,31	3,71
		IV	165,21	4,45
S	1	I	230,68	3,19
		II	192,18	3,83
		III	160,35	4,59
		IV	133,59	5,51
	2	I	139,50	5,27
		II	116,22	6,33
		III	96,97	7,59
		IV	80,79	9,11
	3	I	91,47	8,04
		II	76,20	9,65
		III	63,58	11,57
		IV	52,97	13,89
	4	I	61,90	11,88
		II	51,57	14,26
		III	43,03	17,10
		IV	35,84	20,52
	5	I	39,69	18,53
		II	33,07	22,24
		III	27,59	26,66
		IV	22,99	32,00
	6	I	28,01	26,26
		II	23,34	31,52
		III	19,47	37,77
		IV	16,22	45,34

*) gerechnet mit dem Indexradius 905 mm (ISO 4251/1-1984)
und 2% Schlupf in der Turbokupplung

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Hinterachse und
Endantriebe:

FENDT

Kegelradgetriebe, Kegelraddifferential mit Lamellen-Differentialsperre, Planeten-Endübersetzungen;

Differentialsperre wird elektro-hydraulisch*) ein- bzw. ausgeschaltet,

entweder von Hand mittels Drucktasten, oder über eine Automatik, in Abhängigkeit von Fahrgeschwindigkeit, Lenkeinschlag und Betriebsbremsbetätigung; Automatik wird mittels Folientasten ein- bzw. ausgeschaltet

Vorderachse und
Endantriebe:

FENDT, 050 F

Pendelachse mit hydro-pneumatischer, niveaugeregelter Federung; Federung über Drucktasten elektro-hydraulisch*) ein- bzw. ausschaltbar;

Mittelantrieb über Gelenkwelle und nasse, elektro-hydraulisch*) betätigte Lamellenkupplung; Kegelradantrieb, Kegelraddifferential mit elektro-hydraulisch*) betätigter Lamellen-Differentialsperre, Planeten-Endübersetzungen;

Vorderachsdifferentialsperre wird gemeinsam mit Hinterachsdifferentialsperre betätigt

Vorderachsenantrieb wird elektro-hydraulisch*) ein- bzw. ausgeschaltet,

entweder von Hand mittels Drucktasten, oder über eine Automatik, in Abhängigkeit von Fahrgeschwindigkeit und Lenkwinkel; Automatik wird mittels Drucktasten ein- bzw. ausgeschaltet

Anzahl der Vorderradumdrehungen
pro Hinterradumdrehung : 1,223

*) bei elektro-hydraulischen Betätigungen: Hydraulischer Hilfskraft-Kreislauf wird von der Zahnradpumpe (beschrieben auf Seite 6 - Getriebe -) erzeugt

FENDT FAVORIT 822**Test Nr. 94-019****Hauptzapfwelle**

Unabhängig;
direkt über nasse Lamellenkupplung (mit Bremse)
angetrieben;

Kupplung über Druckschalter elektro-hydraulisch*) betätigt,
Anlaufgeschwindigkeit in Abhängigkeit von Betätigungs-
dauer des Druckschalters geregelt;
zusätzliche, externe Betätigung der Zapfwellenkupplung an
den hinteren Kotflügeln (links und rechts);

über 3 Drucktaster sind 2 Zapfwellendrehzahlen (540 E
und 1000) sowie eine Neutralstellung elektro-hydraulisch*)
einschaltbar;

1 Flanschzapfen hinten am Schlepper,
35 mm ø, 6 Keile, ISO 500-1979 Form 1,
kann ausgetauscht werden durch:

Flanschzapfen 35 mm ø, 21 Zähne, ISO 500-1979 Form 2
oder 45 mm ø, 20 Zähne, ISO 500-1979 Form 3

830 mm über Boden, 545 mm hinter Hinterachse,
in Schleppermitte;
Drehrichtung im Uhrzeigersinn (in Fahrtrichtung gesehen)

Zapfwelle	Zapfwellen- drehzahl 1/min	Motor- drehzahl 1/min	Übersetzungsverhältnis Motor : Zapfwelle	Leistungsbe- schränkung auf kW
540 E	540 743	1598 2200	2,96000	-
1000	1000 1083	2031 2200	2,03125	-

Nebenzapfwelle:

Auf Wunsch ist eine Frontzapfwelle lieferbar,
am geprüften Schlepper angebaut;
unabhängig, direkt vom Motor über trockene
Lamellenkupplung (mit Bremse) angetrieben;

Kupplung über Druckschalter elektro-hydraulisch *) betätigt,
Anlaufgeschwindigkeit in Abhängigkeit von Betätigungsdauer
des Druckschalters geregelt;
Lösen der der Zapfwellenbremse bei laufendem Motor über
Druckschalter vorn am Schlepper;

mittels Verstellung eines Kreuzgriffes (am Anbaubock des
Frontkrafthebers) lassen sich 2 Zapfwellendrehzahlen
(540 und 1000) sowie 2 Drehrichtungen einstellen

*) siehe Bemerkung auf Seite 9 ganz unten

1 Zapfwellenstummel vorn am Schlepper,
35 mm $\varnothing$, 6 Keile, ISO 500-1979 Form 1;
950 mm über Boden, 680 mm vor der Vorderachse,
in Schleppermitte

Zapfweile	Zapfwellen- drehzahl 1/min	Motor- drehzahl 1/min	Übersetzungsverhältnis Motor : Zapfweile	Leistungsbe- schränkung auf kW
540	540 581	2046 2200	3,7895	58
1000	1000 1063	2069 2200	2,0690	92

Kraftheber

FENDT/BOSCH

elektro-hydraulischer Regelkraftheber, aufgelöste Bauweise,
Fremdregelung über externe Geberэлеmente für Heck- und
Frontkraftheber möglich

Hydrauliksystem:

Load sensing, druck- und stromgeregelt;
BOSCH Axialkolben-Verstellpumpe AKP 41,
unabhängig angetrieben, im Getriebe;
max. Fördermenge 102 l/min bei Motomennndrehzahl,
max. Öldruck 200+10 bar, versorgt außer dem Kraftheber incl.
Zusatzsteuergeräten die Lenkung und die Niveauregelung
der Vorderachsfederung;

separater Hydraulikölbehälter, 60 l Inhalt;
Hydraulikölfilter mit auswechselbarer Patrone im Rücklauf

Heckkraftheber:

BOSCH, EHR D, umschaltbar auf doppelt wirkendes Zusatzsteuergerät für Funktionen heben und drücken; über Druckschalter an den hinteren Kotflügeln links und rechts externe Betätigung (heben oder senken) möglich; Zugwiderstands-, Lage-, stufenlose Mischregelung, Zylinder-Druckregelung (geräteentlastend), Schwimmstellung, Schnellaushub (Schalter mit Transportsicherung und Schwingungstilgung), Hubhöhenbegrenzer, Senkdrossel, Unterlenkerregelung;

2 doppelt wirkende Hubzylinder mit 247 mm Hub, 90 mm Bohrung, 40 mm Kolbenstangen-Durchmesser

4 doppelt wirkende BOSCH Zusatzsteuergeräte, 4 Ölkupplungspaare und 1 druckloser Rücklaufanschluß am Schlepperheck;

1 Kreuzschalthebel, 2 normale Steuerhebel; alle Zusatzsteuergeräte mit einstellbarem Stromregler; maximal entnehmbare Ölmenge 50 l

Frontkraftheber:

Auf Wunsch, am geprüften Schlepper angebaut; BOSCH, EHR D, mit Funktion "drücken"; über Druckschalter an der Schleppervorderseite ist externe Betätigung (heben oder senken) möglich;

Druck-, Lage-, stufenlose Mischregelung (Druckregelung kann sowohl geräteent- als auch belastend eingesetzt werden), Schwimmstellung, Schnellaushub (Schalter mit Transportsicherung), Hubhöhenbegrenzer, Schwingungsdämpfung, Senkdrossel;

2 doppelt wirkende Hubzylinder mit 210 mm Hub, 70 mm Bohrung, 28 mm Kolbenstangen-Durchmesser, direkt auf die seitenstabilen Unterlenker wirkend;

1 Ölkupplungspaar und 1 druckloser Rücklauf vorn am Schlepper

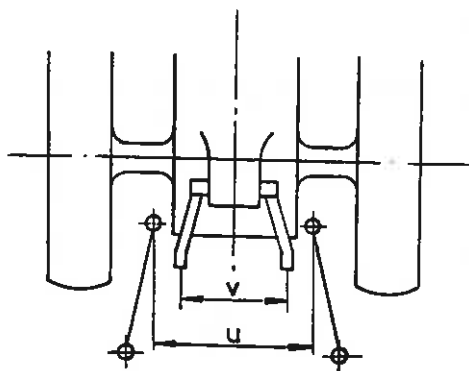
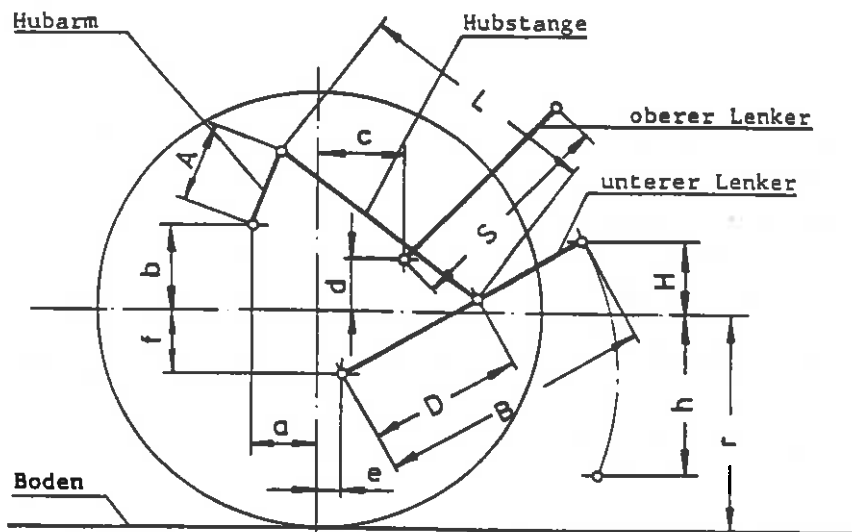
Hydraulikkupplungen vorn (gelb) und Hydraulikkupplungen hinten (gelb) werden gemeinsam über Steuergerät A geschaltet und haben Vorrang gegenüber den anderen Ölzapfstellen

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Geräteanbau hinten:

Dreipunktanbau,
Kategorie 3 nach ISO 730/1-1990, bzw. DIN 9674,
mit WALTERSCHEID Schnelkupplern



FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Maße des hinteren Geräteanbaues (Kat. 3, projizierte Längen in mm),
unterstrichene Maße gelten für die Hubkraftmessung Seite 29

Hinterer Reifen	580/70 R 42	Indexradius	(r)	905
Vordere Reifen	520/70 R 34	Indexradius	(r')	770
Länge der Hubarme			(A)	360
Länge der unteren Lenker			(B)	1030
Abstand Hubarmdrehpunkt von Hinterachsmittle		horizontal	(a)	-225
		vertikal	(b)	405
Horizontaler Abstand der Unterlenkeranlenkpunkte			(u)	520
Horizontaler Abstand der Hubarmendpunkte			(v)	720
Länge des Oberlenkers			(S)	650 bis 950, <u>800</u>
Abstand Oberlenkeranlenk- punkt von Hinterachsmittle		horizontal	(c)	<u>435</u> , 404, 374
		vertikal	(d)	<u>225</u> , 310, 394
Abstand Unterlenkeranlenk- punkt von Hinterachsmittle		horizontal	(e)	196
		vertikal	(f)	305
Abstand Unterlenkeranlenk- punkt von Befestigungspunkt der Hubstange am Unterlenker			(D)	670
Länge der Hubstangen			(L)	745 bis 920, <u>850</u>

Höhe der Unterlenkerkupplungspunkte bezogen auf die Hinterachsmittle (905 mm über Boden),
diese Angaben gelten für den unbelasteten Kraftheber:

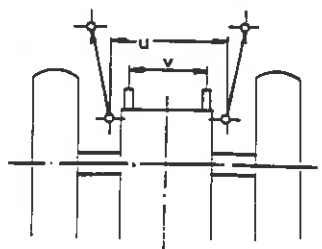
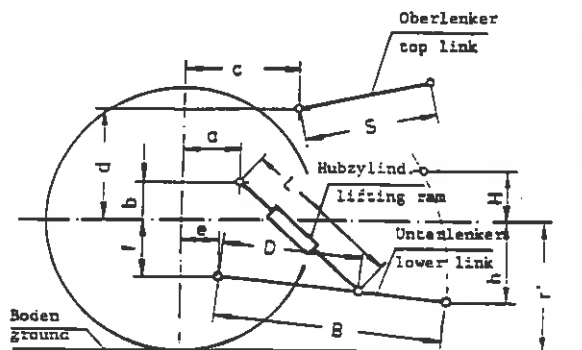
Hubstangenlänge	(L)	745	<u>850</u>	920
Anlenkung der Hubstangen	(D)	670		
Niedrigste Stellung	(h)	485	675	815
Höchste Stellung	(H)	225	95	25
Transportstellung	(H')	225	95	25

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Geräteanbau vorn:

Dreipunktanbau, Kupplungspunkte Kat. 2,
nach ISO 730/1-1990, bzw. DIN 9674,
mit WALTERSCHEID Schnellkupplern



Maße des vorderen Geräteanbaues, alle Maße in mm

Hintere Reifen	580/70 R 42	Indexradius	(r)	905
Vordere Reifen	520/70 R 34	Indexradius	(r')	770
Länge der unteren Lenker			(B)	890
Abstand Hubzylinderdrehpunkt von Vorderachsmittle		horizontal	(a)	480
		vertikal	(b)	360
Horizontaler Abstand der Unterlenkeranlenkpunkte			(u)	460
Horizontaler Abstand der Hubzylinderdrehpunkte			(v)	550
Länge des Oberlenkers			(S)	640 bis 930
Abstand Oberlenkeranlenk- punkt von Vorderachsmittle		horizontal	(c)	620
		vertikal	(d)	580
Abstand Unterlenkeranlenk- punkt von Vorderachsmittle		horizontal	(e)	430
		vertikal	(f)	150
Abstand Unterlenkeranlenk- punkt von Befestigungspunkt des Hubzylinders am Unterlenker			(D)	480
Länge der Hubzylinder			(L)	475 bis 680

Höhe der Unterlenkerkuppelpunkte, bezogen auf die Vorderachsmittle (770 mm über Boden),
diese Angaben gelten für den unbelasteten Kraftheber

niedrigste Stellung	(h)	410
höchste Stellung	(H)	250

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Zugvorrichtungen

Zugpendel:	Auf Wunsch lieferbar, am geprüften Schlepper nicht angebaut	
Anhängerkupplung:	ROCKINGER 850 R, selbsttätig, mit Fernbedienung, Einhand-Höhenverstellung; Kupplungsbolzendurchmesser 30 mm Kupplungspunkt über Boden 635/695/765/835/905/965/1025/1085 mm hinter Hinterachsmittle 733 mm über Zapfwellenende 5/75/135/195/255 mm unter Zapfwellenende 65/135/195 mm hinter Zapfwellenende 188 mm max. zulässige Stützlast 2000 kg	
Ackerschiene:	Lange Schiene, Gesamtlänge 1700 mm; Länge zwischen den Kuppelpunkten 825 mm Dicke 25 mm, Breite 100 mm; Mittelbohrung und je 4 Bohrungen nach beiden Seiten mit je 80 mm Abstand; im Abstand von 245 mm links und rechts von dieser Bohrungsreihe weitere je 4 Bohrungen mit jeweils 80 mm Abstand, insgesamt 17 Bohrungen; Bohrungsdurchmesser 33 mm Höhe über Boden mindestens 154 mm höchstens 1196 mm Bohrungsmittellinie hinter Zapfwellenende 731 mm (bei waagerechten Unterlenkern)	
Abschleppkupplung:	Vorn am Schlepper, Höhe über Boden 1110 mm	

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Lenkung

Hydrostatisch, DANFOSS OSPC 150 LSR,
max. Arbeitsdruck 200 bar,
an das Hydrauliksystem des Schleppers angeschlossen,
Versorgung durch:
Axialkolbenpumpe, oder falls deren Fördermenge
über die Steuergeräte abgerufen wurde,
Zahnradpumpe mit Fördermenge 39,1 l/min
bei Nenndrehzahl

1 integrierter FENDT Gleichgang-Lenkzylinder mit 256 mm
Hub, 80 mm Bohrung und 50 mm Kolbenstangendurch-
messer, auf Lenkhebel wirkend

Bremsen

Betriebsbremse:

FENDT/KNOTT
kombinierte Hilfskraft-, Fremdkraft-Bremse (Druckkraft
erzeugt durch Zahnradpumpe, beschrieben auf Seite 6
- Getriebe -) mit hydraulischer Übertragung, gleichzeitig
auf beide Achsen wirkend

Hinterachsbremse

Hilfskraftbremse, betätigt über Bremspedal und
Servounterstützung;
je 1 nasse Lamellen-Vollscheibenbremse (mit Kugel-
rampen) links und rechts auf den Differentialseitenwellen,
mit 6 Scheiben, 224 mm ø

Vorderachsbremse

Fremdkraftbremse, gesteuert über Relaisventil im
Bremskreis, hydraulisch betätigt;
1 nasse Lamellen-Vollscheibenbremse (mit Kugel-
rampen) auf der Antriebswelle zur Vorderachse,
6 Scheiben 170 mm ø

Lenkbremse:

Geteiltes Pedal der Betriebsbremse, bei normaler Bremsung
verriegelt

Feststellbremse:

Auf die Hinterachsbremse wirkend, über Hebel pneumatisch
lösbare Federspeicherbremse

Motorbremse:

Auf Wunsch, am geprüften Schlepper angebaut;
über fußbetätigten Druckknopf mechanisch-pneumatisch
gesteuerte Auspuffklappe, gleichzeitig wird Einspritzpumpe
auf Nullförderung verstellt

Anhängerbremse:

Kombinierte 1-2-Leitung-Druckluftanlage, auf Wunsch
hydraulische Anhängerbremse

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Räder

Vorn: Gelenkt und angetrieben, 2 Luftreifen
 Hinten: Angetrieben, 2 Luftreifen
 Radstand: 2840 mm
 Spurweiten: Vorn und hinten 1970 mm

Mögliche Reifenkombinationen

Reifengrößen	
vorn	hinten
16.9 - 34	20.8 - 42 580/70 - 38 580/70 - 42 650/65 - 42 710/70 - 38
480/70 - 30	20.8 - 38 580/70 - 38 650/65 - 38
480/70 - 34	20.8 - 42 580/70 - 38 580/70 - 42 620/70 - 42 650/65 - 42 710/70 - 38
18.4 - 34	20.8 - 42 580/70 - 42 620/70 - 42 710/70 - 38
520/70 - 30	20.8 - 38 580/70 - 38 650/65 - 38
520/70 - 34	20.8 - 42 620/70 - 42 710/70 - 38
600/70 - 30 oder 600/65 - 30	580/70 - 42 620/70 - 42 650/65 - 42 710/70 - 38
11.2 - 42	12.4 - 52

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Kabine

FENDT, Model FAV;

gefederte, OECD-geprüfte Sicherheitskabine mit integriertem Sicherheitsrahmen, Anerkennungs-Nr. CSS 0238/2 mit Änderungsmitteilung CSS 0238 MOD1

Kabinenlagerung:

vorn Hydroelemente

hinten Schraubenfedern mit Stoßdämpfern

2 Türen und je 4 Trittstufen,
Stufen 570, 810, 1050 und 1290 mm,
Fahrerplattform 1545 mm über Boden;

Frontscheibe, Heckscheibe und Seitenscheiben zu öffnen,
Schiebefenster unter der Heckscheibe, Dachluke;

Klimaanlage (auf Wunsch) und 3-stufiges Belüftungsgebläse
im Dach, Umluftbetrieb möglich;
Luftansaugung über der Frontscheibe, Papierluftfilter;

Warmwasserheizung mit 3-stufigem Gebläse in der Lenk-
konsole, Umluftbetrieb möglich;
Luftansaugung unter der Motorhaube (vor Frontscheibe),
Papierluftfilter;

Luftaustrittsdüsen im Fußraum, an der Lenkkonsole,
im Dachraum, Defrosterdüsen

Geräuschdämmung:

Dach und Dachluke	phenolharzgetränktes Baumwollfaservlies mit Stoffbezug	3-10 mm
Frontwand	Außenseite: Schaumstoff	10 mm
	mit Blechabdeckung	2 mm
	Innenseite: Oben Baumwollfaservlies	40 mm
	(unten Schaumgummi mit Kunststoff-Formteilen verkleidet	40 mm) 3 mm
Lenkkonsole	Kunststoff-Formteile	5 mm
Boden	Innenseite: Geformte PU-Matte	20 mm
	Unterseite: Baumwollfaservlies mit Folie überzogen, insgesamt	40 mm
Sitzkasten	im Inneren 3 Dämm-Matten aus gepreßtem Baumwollfaservlies, insgesamt	60 mm
Pfosten	Kunststoff-Formteile	
Kotflügel	Verbundformteil bestehend aus:	
	Schaumkunstleder	1,5 mm
	glasfaserverstärkter PU-Schaum	20 mm

Fahrersitz

GRAMMER, MSG 95 A/20;
Polstersitz mit Rückenlehne und Armlehnen;
hydraulischer einstellbarer Stoßdämpfer, Luftfederung,
automatische Gewichts- und Höheneinstellung,
Längsfederung, Sitz drehbar;

Höhe des unbelasteten Sitzes über der Fahrerplattform
stufenlos einstellbar von 400 bis 530 mm,
Sitz in Längsrichtung verschiebbar um 150 mm

Beleuchtung

Elektrisch, 12 Volt, entsprechend StVZO

	Abmessungen mm	Höhe der Mitte über Boden mm	Abstand von Außen- kante bis Schleppermitte mm
Hauptscheinwerfer	140x70	1240	290
Begrenzungsleuchte	75x30	2065	907
Rückleuchte	37x50	1905	935
Rückstrahler 1. Paar 2. Paar	120x30 75 Ø	1845 775	995 470

4 Zusatzscheinwerfer 140x70 mm am Kabinendach, 3150 mm über Boden

PRÜFBEDINGUNGEN

Gesamtabmessungen

	Länge		Breite	Höhe bis Oberkante	
	mm 1)	mm 2)		Kabine mm	Auspuffmündung mm
Unballastiert	4990	5541	2670	3095	3180
Ballastiert	-	7770	2670		

1) ohne Frontkraftheber

2) mit Frontkraftheber

Bodenfreiheit

(unballastierter Schlepper): 550 mm unter Unterlenkeranlenkung

Gewichte

	Unballastiert		Ballastiert	
	Ohne Fahrer kg	Mit Fahrer kg	Ohne Fahrer kg	Mit Fahrer kg
Vorn	3630	3640	5000	5010
Hinten	4630	4695	7375	7440
Gesamt	8260	8335	12375	12450

Ballast

	Gewichte		Wasser kg
	Anzahl	Gesamtmasse kg	
Vorn	2	1800	-
Hinten	1	2315	-

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Reifen und Spurweiten

	Vorn	Hinten
Reifen:	KLEBER SUPER 9	PIRELLI TM 700
Größe	18.4 R 34	580/70 R 42
Bauart	radial	radial
Tragfähigkeitskennzahl	144 141	158 155
Geschwindigkeitssymbol	A8 B	A8 B
max. Tragfähigkeit	2800 kg 2575 kg	4260 kg 3875 kg
bei Geschwindigkeit	40 km/h 50 km/h	40 km/h 50 km/h
und Reifendruck	1,6 bar	1,6 bar
Indexradius	770 mm	905 mm
Eingestellte Spurweite:	1970 mm	1970 mm
Felgen:	DW 16L x 34	D 18 x 42
Technisch zulässige Achslast:	5000 kg auf Wunsch 6000 kg	9000 kg
Technisch zulässiges Gesamtgewicht:	12500 kg auf Wunsch 14000 kg	

Öle und Schmiermittel

Füllmengen und Wechselintervalle:

	Füllmenge l	Ölwechsel- periode h	Filterwechsel- periode h
Motor	20	250 bzw 500*)	250 bzw. 500 *)
Turbokupplung	13	-	-
Getriebe incl. Hinterachsantrieb	64	2000	2000
Endantrieb hinten	je 13		-
Frontzapfwellengetriebe	4,2		
Vorderachse (Antrieb)	10		
Endantriebe vorn	je 1,5	1000	
Hydraulikanlage	60		1000

*) 250 h bei Ölqualität
500 h bei Ölqualität

API-CD bzw. CCMC-D4
SHPD MAN QC 13-017

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Spezifikationen:

	vorgeschrieben	bei der Prüfung benutzt
Motor		
Viskosität	ganzjährig Motoröl SAE 10W/30, 10W/40	Universal-Leichtlauföl BAYWA SUPER 2000 CD-MC
Klassifikation	SAE 15W/30 oder 15W/40 API-CD, CCMC-D4 oder MAN 270 bzw. 271*)	SAE 10W/30 CCMC-D4
oder		
Viskosität	ganzjährig Hochleistungs- dieselmotoröl SHPD	
Klassifikation	MAN QC 13-017*)	
Turbokupplung Getriebe Hinterachsantrieb		
Viskosität	Super-Tractor-Oil- Universal STOU SAE 10W/30, 10W/40 15W/30, 15W/40 oder 20W/20	Universal-Leichtlauföl BAYWA SUPER 2000 CD-MC SAE 10W/30
Klassifikation	API-GL4 und ZF Schmierstoffliste TE-ML06*)	API-GL4
Endantriebe hinten Vorderachsantrieb Endantriebe vorn Frontzapfwellengetriebe		
Viskosität	Hypoid-Getriebeöl SAE 80W/90, 85W/90 oder SAE 90	Getriebeöl MOBILUBE HD 85W-90-A SAE 85W/90
Klassifikation	API-GL5	API-GL5
Hydraulikanlage		
Viskosität	Motoröl SAE 20W/20	HD-Einbereichsmotoröl ESSOLUBE XD-3+
Klassifikation	API-CD	SAE 20W/20 API-CD
oder		
Viskosität	Super-Tractor-Oil- Universal STOU	
Klassifikation	Universalöl SAE 15W/30 API-GL4	

*) MAN und ZF sind Firmenspezifikationen

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Schmierfett: Lithiumverseift, NLGI-Klasse 2
Anzahl der Schmiernippel 11

Kraftstoff

Art:	ARAL-Diesekraftstoff nach DIN 51 601	
Dichte bei 15°C:	Bei Zapfwellenprüfung	0,839 g/cm ³
	bei Motorprüfung	0,821 g/cm ³
	bei Zugleistungsprüfung ohne Ballast	0,832 g/cm ³
	bei Zugleistungsprüfung mit Ballast	0,849 g/cm ³

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

PFLICHTPRÜFUNGEN

1. LEISTUNG AN DER HAUPTZAPFWELLE (1000 1/min)

Datum der Prüfung: 8. März 1994
 Ort der Prüfung: DLG-Prüfstelle Groß-Umstadt
 Leistungsbremse: SCHENCK Wasserwirbelbremse U1-40

Leistung kW	Drehzahl	Zapfwelle	Kraftstoffverbrauch		spez. Arbeit kWh/l	
	Motor 1/min	1/min	stündlich l/h	spezifisch g/kWh		
Höchstleistungen						
1.1	Beim 2-Stunden-Lauf					
145,9	2000	984	38,93	32,66	224	3,75
1.2	Bei Nenndrehzahl					
139,1	2200	1083	39,23	32,92	237	3,55
1.3	Bei Normdrehzahl der Zapfwelle					
144,8	2031	1000	38,93	32,66	226	3,72
1.4 Teillasten bei voll gespanntem Regler (Kurve a)						
1.4.1	Höchste Leistung bei Nenndrehzahl					
139,1	2200	1083	39,23	32,92	237	3,55
1.4.2	85% des unter 1.4.1 erzielten Drehmomentes					
119,7	2228	1097	34,11	28,62	239	3,51
1.4.3	75% des unter 1.4.2 definierten Drehmomentes					
91,4	2267	1116	28,23	23,68	259	3,24
1.4.4	50% des unter 1.4.2 definierten Drehmomentes					
62,1	2314	1139	22,28	18,69	301	2,79
1.4.5	25% des unter 1.4.2 definierten Drehmomentes					
31,9	2362	1163	16,12	13,53	424	1,98
1.4.6	unbelastet					
-	2405	1184	8,36	7,01	-	-

Leistung kW	Drehzahl		Kraftstoffverbrauch		spez. Arbeit kWh/l
	Motor 1/min	Zapfwelle 1/min	stündlich l/h	spezifisch kg/h	
1.5 Teillasten bei der Einstellung, die bei Zapfwellen-Nommdrehzahl Höchstleistung ergibt (Kurve b)					
1.5.1 Höchste Leistung bei Nommdrehzahl					
144,8	2031	1000	38,93	32,66	226 3,72
1.5.2 85% des unter 1.5.1 erzielten Drehmomentes					
125.8	2073	1021	34,57	29,01	231 3,64
1.5.3 75% des unter 1.5.2 definierten Drehmomentes					
96.4	2123	1045	27.79	23,32	242 3,47
1.5.4 50% des unter 1.5.2 definierten Drehmomentes					
65.6	2168	1067	21,26	17.84	272 3,08
1.5.5 25% des unter 1.5.2 definierten Drehmomentes					
33,6	2221	1094	14,98	12,57	374 2,24
1.5.6 unbelastet					
-	2267	1116	8,47	7.10	- -

Obere Leerlaufdrehzahl des Motors: 2405 1/min

Äquivalentes Drehmoment bei Nommdrehzahl: 604 Nm

Äquivalentes Drehmoment beim 2-Stundenlauf: 697 Nm

Max. äquivalentes Drehmoment: 829 Nm bei 1302 1/min des Motors

Mittlere atmosphärische Bedingungen

Temperatur 20 °C
Druck 1000 mbar
rel. Feuchte 40 %

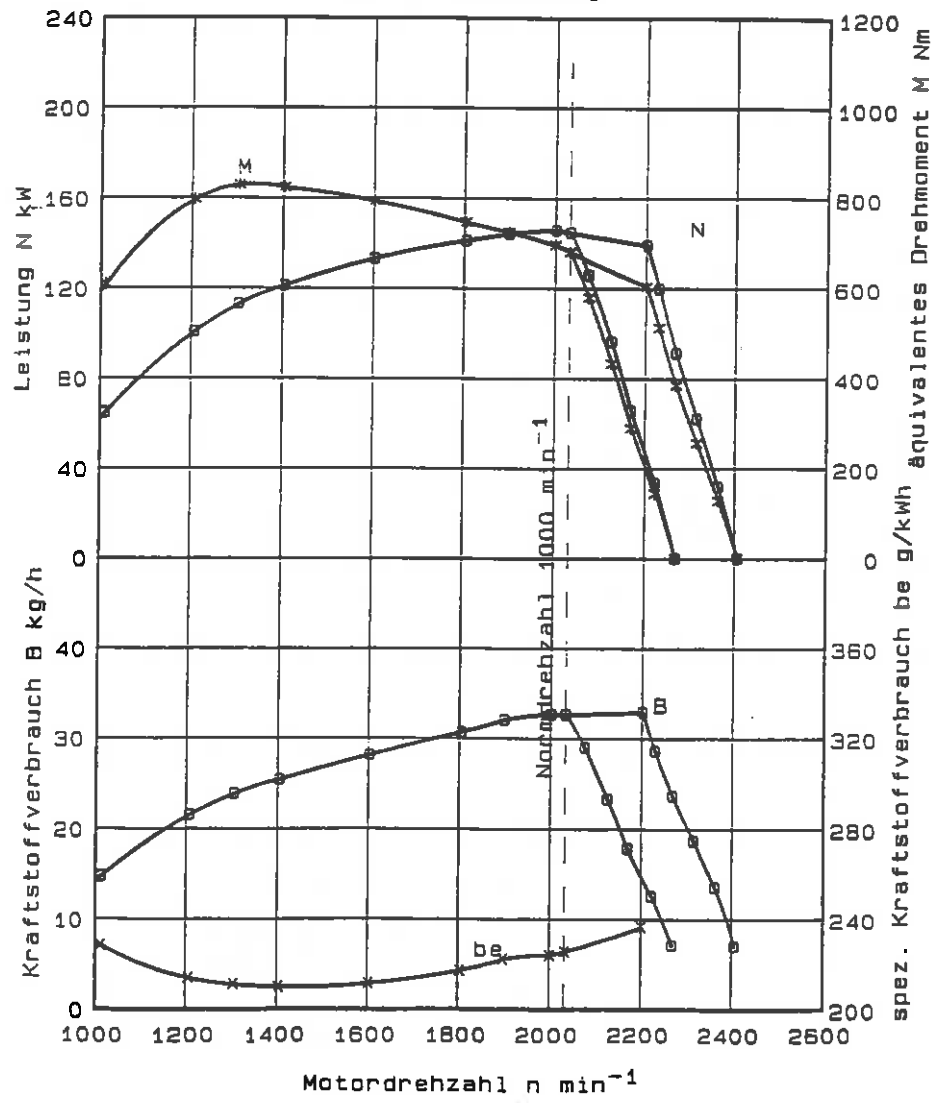
Höchsttemperaturen

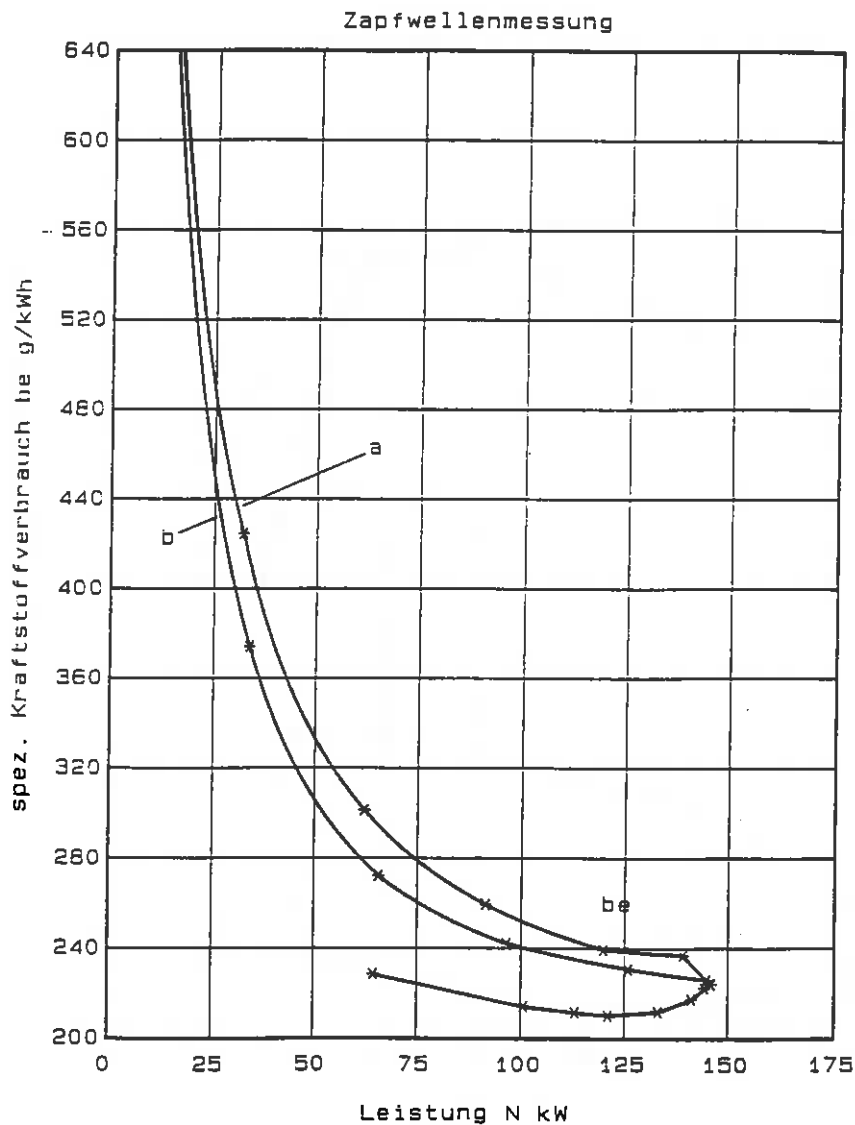
Kühlmittel 86 °C
Öl 107 °C
Kraftstoff 24 °C
Ansaugluft 21 °C

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

Zapfwellenmessung





FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

2 HYDRAULISCHE LEISTUNG UND HUBKRAFT

Datum der Prüfung: 17. Januar 1994

2.1 Leistung an der Ölzapfstelle

Druck bei geöffnetem Überdruckventil
Ölliefermenge bei kleinstem Druck

203 bar
104,4 l/min

	Hydraul. Leistung kW	Förder- menge l/min	Druck bar	Öltempe- ratur °C
Bei 90% des einge- stellten Öldrucks	21,2	69,6	183	65
Maximum	26,3	91,2	173	65

Verwendete Ölzapfstelle: Hinten am Schlepper, 2 Steuergeräte parallel geschaltet

2.2 Hubkräfte

	An Kupplungs- punkten		Am Prüfrahen											
Höhe der Unterlenker-Kuppelpunkte über Boden minimal	230 mm													
Hubbereich ohne Belastung mit Belastung	770 mm 735 mm		920 mm 860 mm											
Mindesthubkraft über Hubbereich	5850 daN		5270 daN											
Zugehöriger Öldruck	183 bar													
Moment bezüglich der Hinterachse	-		9670 daNm											
Max. Koppelschwenkwinkel ab senkrechter Ausgangslage			10°											
Hubhöhen bezogen auf horizontale Lage der Unterlenker														
mm	-420	-400	-370	-300	-200	-100	0	+100	+200	+300	+365	+400	+440	
Hubkräfte an den Kuppelpunkten, bei 183 bar														
daN			5850	6300	6795	7160	7430	7610	7740	7790	7700			
Hubkräfte am Prüfrahen, bei 183 bar														
daN	5270	5360		5810	6030	6120	6210	6210	6120	5990		5760	5580	

FENDT FAVORIT 822

3 ZUGLEISTUNG

Datum der Prüfung:
Prüfbahn:

19. April bis 9. Juni 1994
Beton

Gang und Gruppe	Geschwindigkeit km/h	Zugkraft daN	Leistung kW	Motor- drehzahl 1/min	Schlupf %
3.1 HÖCHSTLEISTUNG (ohne Ballast) Zughöhe über Boden 580 mm					
2 S I	4,64	8250	105,4	2210	15,0
1 S IV	4,82	8310	111,3	2198	15,0
2 S II	5,16	8133	116,6	2003	11,6
2 S III	6,53	6779	123,0	2001	6,6
3 S I	6,95	6330	122,2	2002	6,1
2 S IV	7,99	5550	123,2	2002	5,3
3 S II	8,45	5291	124,2	2002	5,1
3 S III	10,24	4400	125,1	2001	4,2
4 S I	10,56	4168	122,3	2000	4,0
3 S IV	12,45	3510	121,4	2007	3,4
3.2 HÖCHSTLEISTUNG (mit Ballast) Zughöhe über Boden 560 mm					
1 S I	2,84	11218	88,5	2244	15,1
1 S II	3,36	11388	106,3	2203	14,9
1 S III	3,78	10846	113,9	2003	12,6
2 S I	4,46	9718	120,4	2000	9,4
1 S IV	4,68	9404	122,3	1997	8,7
2 S II	5,51	8036	123,0	1996	6,9
2 S III	6,66	6723	124,4	2004	5,5
3 S I	7,15	6267	125,5	1996	5,3
2 S IV	8,15	5389	122,0	2001	4,3
3 S II	8,67	5073	122,2	1999	4,1
3 S III	10,42	4368	126,4	1998	3,5
4 S I	10,76	4079	121,9	1999	3,2
3 S IV	12,60	3436	120,3	2003	2,8
3.3.1 FÜNF-STUNDEN-TEST mit 75 % der Zugkraft bei der Höchstleistung (bei Nenndrehzahl)					
2 S III	7,74	4302*)	92,5	2246	3,3
*) Zugkraft bei maximaler Leistung (gemessen bei Nenndrehzahl): 5736 daN					
3.3.2 FÜNF-STUNDEN-TEST bei einer Zugkraft, die 15 % Schlupf bei 3.2 entspricht					
1 S I	2,84	11218	88,5	2244	-

Motorölverbrauch während der Prüfung 3.3.1 und 3.3.2: 60 g/h

Spezif. Kraftstoff- verbrauch g/KWh	Spezif. Arbeit kWh/l	Temperaturen			Atmos. Bedingungen		
		Kraft- stoff °C	Kühl- mittel °C	Motor- öl °C	Tempe- ratur °C	relat. Feuchte %	Luft- druck- mbar
Reifeninnendruck: 0,9 bar vorn und 0,8 bar hinten							
300	2,77	48	83	96	18	58	1000
294	2,83	48	84	96	20	58	1000
280	2,97	44	84	92	19	58	1000
264	3,15	42	87	98	17	58	1000
266	3,13	43	85	97	20	60	1000
265	3,14	43	86	96	22	59	1000
262	3,18	50	85	97	24	65	1010
259	3,21	48	87	97	26	65	1010
265	3,14	44	86	97	18	59	1010
267	3,11	49	87	96	25	64	1010
Reifeninnendruck: 1,4 bar vorn und 1,5 bar hinten							
312	2,71	52	87	98	28	53	1000
307	2,76	50	83	97	20	65	1000
289	2,93	50	87	96	23	60	1004
273	3,10	46	88	101	20	62	1005
269	3,15	43	88	97	21	60	1005
268	3,17	44	88	100	19	64	1005
264	3,21	50	88	101	22	59	1004
263	3,23	46	90	101	19	58	1003
269	3,15	43	88	102	19	60	1005
269	3,16	47	88	103	21	60	1004
260	3,26	46	88	101	18	60	1004
270	3,15	47	87	101	23	58	1004
274	3,09	46	89	100	18	60	1004
im 2 S III Gang							
294	2,88	47	85	100	19	65	1001
-	-	58	87	102	29	40	1000

Test Nr. 3.3.2 wurde mit zusätzlichem Ballast von 750 kg gefahren.
Die nicht angegebenen Zahlen sind deshalb ohne Bedeutung.

4 WENDEKREIS UND SPURKREIS
(Vorderradantrieb abgeschaltet)

	Mit Lenkbremse		Ohne Lenkbremse	
	nach links m	nach rechts m	nach links m	nach rechts m
Radius des Wendekreises	5,73	5,85	6,45	6,55
Radius des Spurkreises	5,38	5,45	6,10	6,15

5 LAGE DES SCHWERPUNKTES

Höhe über Boden	1073 mm
Entfernung von Mitte Hinterachse	1240 mm
Von der Längsmittlebene	0 mm

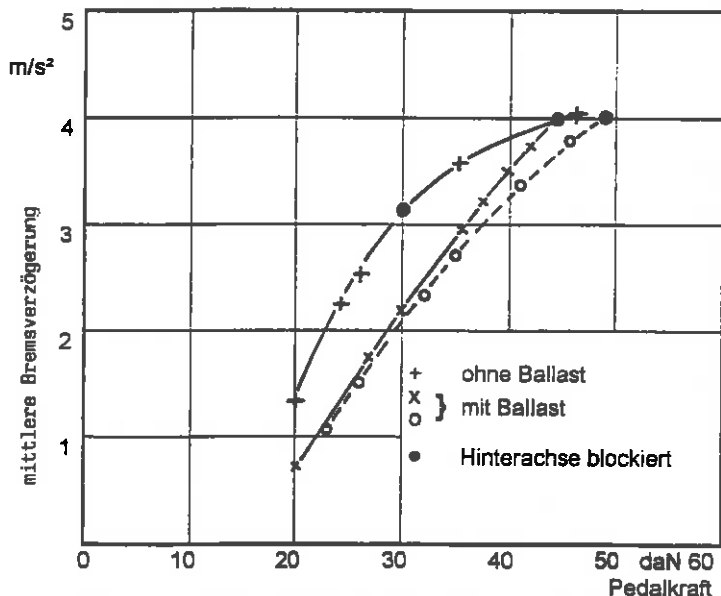
6 **BREMSWIRKUNG** (Vorderradantrieb abgeschaltet)

Datum der Prüfung: 2. Februar und 19. Mai 1994

Die Meßeinrichtung erlaubt eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 40 km/h. Daher wurden die Messungen im zweitschnellsten Gang durchgeführt

	Gewicht (mit Fahrer)			Fahrgeschwindigkeit vor Bremsbeginn km/h
	vorn kg	hinten kg	gesamt kg	
Ohne Ballast	3640	4695	8335	43,0
Mit Ballast	5010	7440	12450	41,0

6.1 Betriebsbremse kalt _____
6.2 Betriebsbremse heiß _____



Keine wesentliche seitliche Kursabweichung und keine außergewöhnliche Vibration

Bremsenaufheizung durch Bremsbetätigung entsprechend $1 m/s^2$ auf 1 km Fahrstrecke

6.3 **Feststellbremse**

	Schlepper mit Ballast am 18%-Hang	
	aufwärts	abwärts
Federspeicherbremse	Schlepper steht	Schlepper steht

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

7 VORBEIFAHRT-GERÄUSCH DES SCHLEPPERS
(Vorderradantrieb abgeschaltet)

Datum der Prüfung:	16. Juni 1994
Prüfplatz:	Beton
Schallpegelmesser:	BRÜEL & KJAER Typ 2209

Ergebnisse der Prüfung

Gang:	6 S IV
Fahrgeschwindigkeit vor der Beschleunigung:	36,4 km/h
Schallpegel:	79,5 dB(A)

8 REPARATUREN Keine

BEMERKUNGEN Keine

FENDT FAVORIT 822

Test Nr. 94-019

WAHLFREIE PRÜFUNG

9. MOTORLEISTUNG

Datum der Prüfung: 24. Februar 1994
 Ort der Prüfung: DLG-Prüfstelle Groß-Umstadt
 Leistungsbremse: SCHENCK Wirbelstrombremse WM 400

Leistung kW	Motor- Drehzahl 1/min	1/h	Kraftstoffverbrauch stündlich kg/h	spezifisch g/kWh	Spez. Arbeit kWh/l
Höchstleistungen					
9.1 Beim 2-Stunden-Lauf					
160,0	2000	40,33	33,11	207	3,97
9.2 Bei Nenndrehzahl					
155,4	2200	40,30	33,09	213	3,86
9.3 Bei Nenndrehzahl der Zapfwelle (1000 1/min)					
159,8	2031	40,54	33,28	208	3,94
9.4 Leistungen bei Teillast					
9.4.1 Höchste Leistung bei Nenndrehzahl					
155,4	2200	40,30	33,09	213	3,86
9.4.2 85% des unter 8.4.1 erreichten Drehmomentes					
134,2	2231	35,48	29,13	217	3,78
9.4.3 75% des unter 8.4.2 definierten Drehmomentes					
102,3	2271	28,14	23,11	226	3,64
9.4.4 50% des unter 8.4.2 definierten Drehmomentes					
69,9	2324	21,31	17,49	250	3,28
9.4.5 25% des unter 8.4.2 definierten Drehmomentes					
35,6	2370	14,07	11,55	325	2,53
9.4.6 Unbelastet					
-	2414	7,08	5,81	-	-

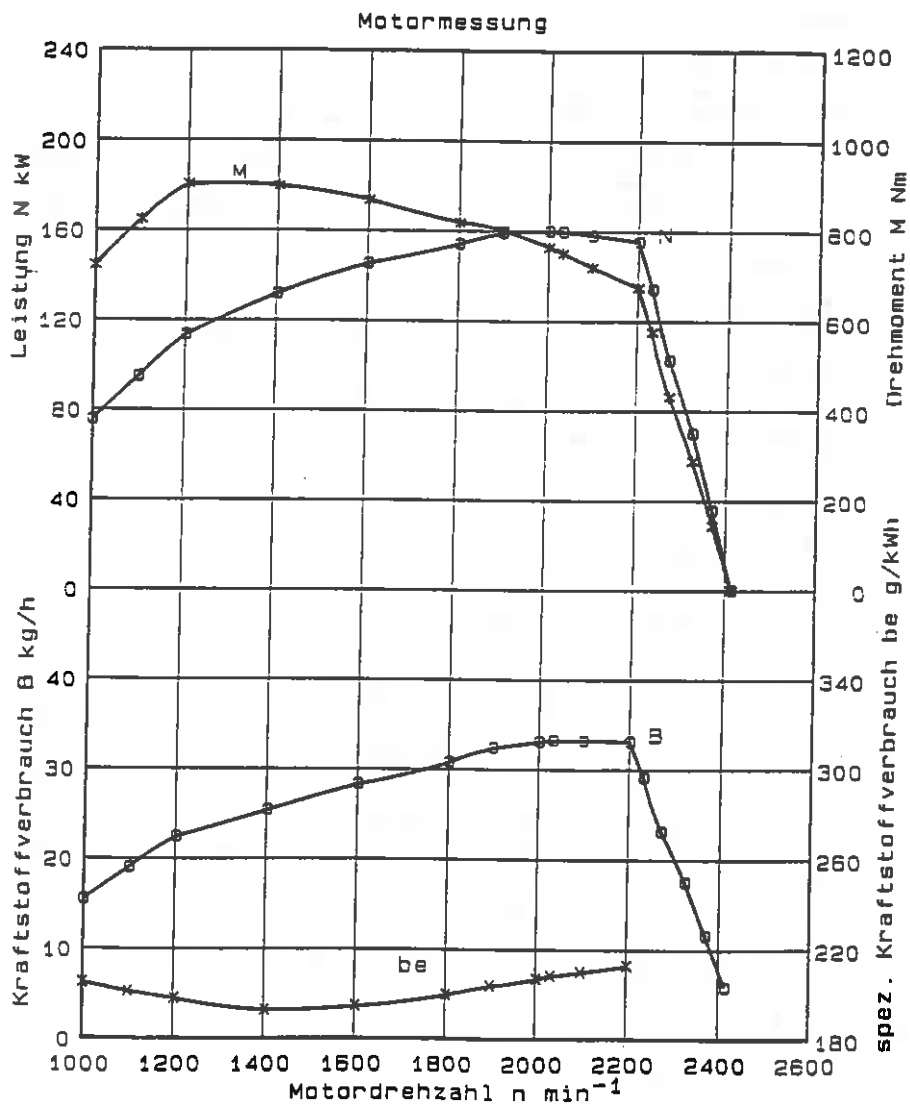
Optimaler Kraftstoffverbrauch: 193 g/kWh bei 131,8 kW und 1400 1/min
 Obere Leerlaufdrehzahl des Motors: 2414 1/min
 Drehmoment bei Nenndrehzahl: 675 Nm
 Drehmoment bei Höchstleistung: 764 Nm
 Maximales Drehmoment: 902 Nm bei 1201 1/min des Motors

Mittlere atmosphärische Bedingungen

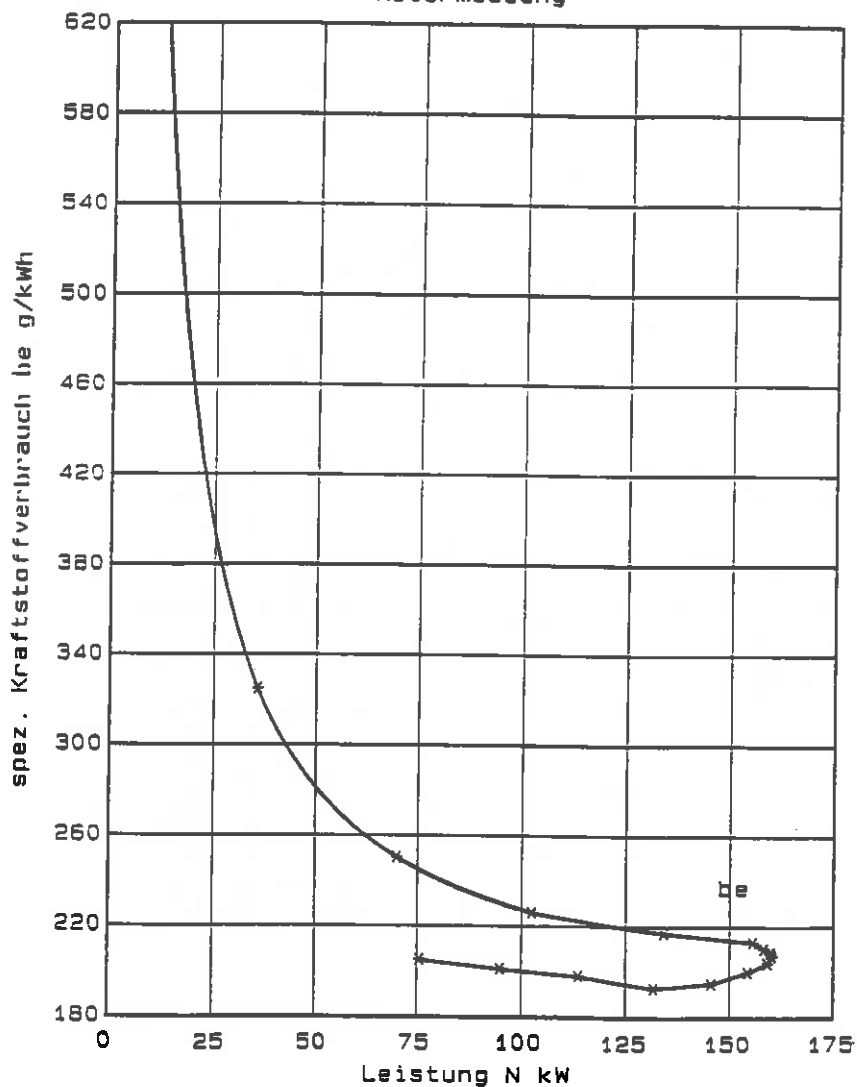
Temperatur 20 °C
 Druck 985 mbar
 rel. Feuchte 35 %

Höchsttemperaturen

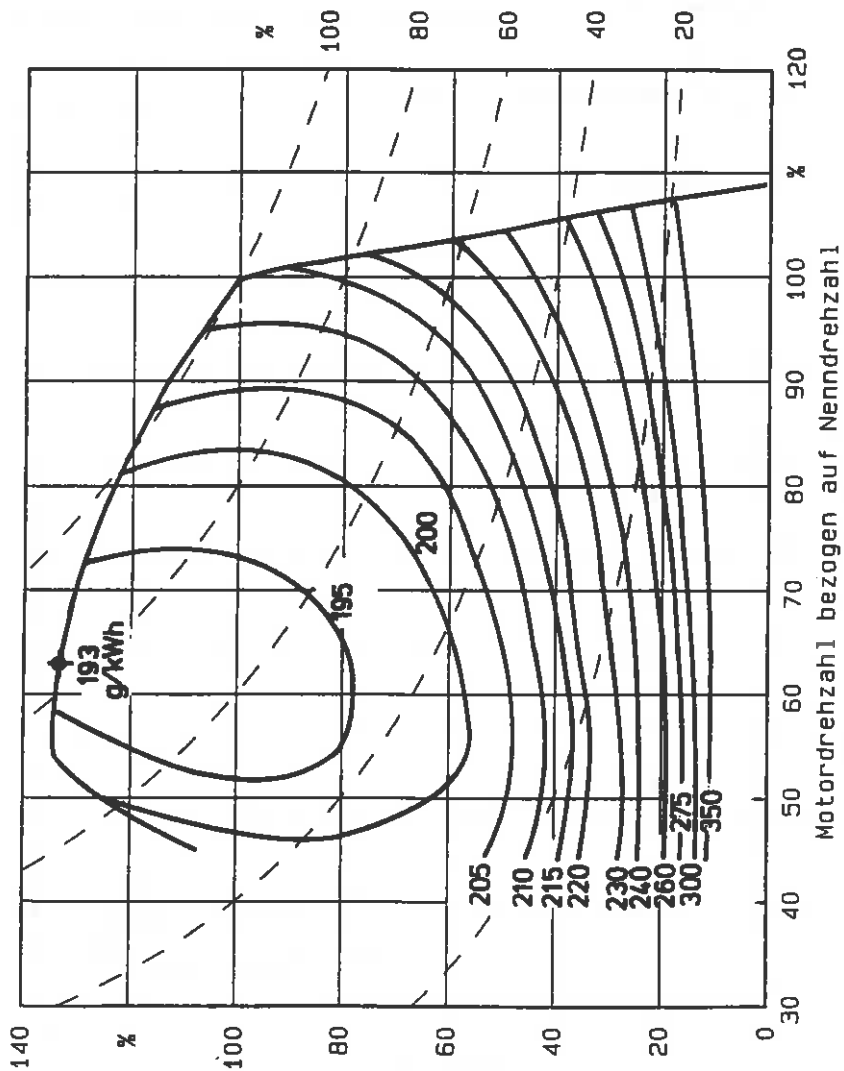
Kühlmittel 85 °C
 Öl 106 °C
 Kraftstoff 21 °C
 Ansaugluft 21 °C



Motormessung



Motorleistung in % der Leistung bei Nenndrehzahl



Drehmoment bezogen auf Drehmoment bei Nenndrehzahl

ZUSATZPRÜFUNG

unter der Verantwortung der DLG-Prüfstelle

10 HUBKRÄFTE bei geänderter Einstellung des 3-Punkt-Gestänges

Datum der Prüfung: 19. Januar 1994

Hubstangenlänge (L) 745 mm

Abstand Oberlenkeranlenkpunkt
von Hinterachsmittle, horizontal (c) 374 mm
vertikal (d) 394 mm

Oberlenkerlänge (S) 840 mm

alle anderen Maße entsprechen den Angaben auf den Seiten 13 und 14

	An Kupplungs- punkten				Am Prüfrahrnen						
Höhe der Unterlenker-Kuppelpunkte über Boden minimal	420 mm										
Hubbereich ohne Belastung mit Belastung	710 mm 676 mm				745 mm 690 mm						
Mindesthubkraft über Hubbereich	6260 daN				6480 daN						
Zugehöriger Öldruck	183 bar										
Moment bezüglich der Hinterachse	-				11900 daNm						
Max. Koppelschwenkwinkel ab senkrechter Ausgangslage	-				5°						
Hubhöhen bezogen auf horizontale Lage der Unterlenker											
mm	-180	-175	-100	0	+100	+200	+300	+400	+496	+500	+515
Hubkräfte an den Kuppelpunkten, bei 183 bar											
daN	6260		6800	7270	7610	7790	7920	8060	8080		
Hubkräfte am Prüfrahrnen, bei 183 bar											
daN		6480	6930	7290	7430	7470	7470	7380		7110	7020

Umrechnungstabelle für die Leistung — abgerundet auf volle PS

(1 kW = 1,36 PS oder 1 PS = 0,736 kW)

kW	PS	kW	PS	kW	PS
5	7	55	75	110	150
10	14	60	82	120	163
15	20	65	88	130	177
20	27	70	95	140	190
25	34	75	102	150	204
30	41	80	109	160	218
35	48	85	116	170	231
40	54	90	122	180	245
45	61	95	129	190	258
50	68	100	136	200	272

Umrechnungstabelle für den spezifischen Kraftstoffverbrauch — abgerundet auf volle g/PS_h (1 g/kWh = 0,736 g/PS_h oder 1 g/PS_h = 1,36 g/kWh)

g/kWh	g/PS_h	g/kWh	g/PS_h
210	154	310	228
220	162	320	235
230	169	330	243
240	177	340	250
250	184	350	257
260	191	360	265
270	199	370	272
280	206	380	279
290	213	390	287
300	221	400	294

Umrechnung für Kräfte

1 daN = 10 N = 1,02 kp ≈ 1 kp oder 1 kp = 0,981 daN

Herausgegeben
mit Förderung durch das Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten

Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft e.V. (DLG)
Fachbereich Landtechnik – Prüfungsabteilung –
Eschborner Landstraße 122 (DLG-Haus)
D-60489 Frankfurt am Main