



Breite | 243 cm  
 Länge | 475 cm (mit Frontkraftheber)  
 Höhe | 296 cm

# Fendt 415 Vario

profi 09/08  
 www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

## Die technischen Daten

**Motor** | 103 kW/140 PS bei 2100 min<sup>-1</sup>; max. 114 kW/155 PS bei 1900 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Vierzylinder (Tier 3) Deutz mit Turbolader, Ladeluftkühlung, externer Abgasrückführung und elektronischer Regelung; 4038 cm<sup>3</sup> Hubraum; Kraftstofftank mit 245 l.

**Getriebe** | Stufenloses Vario-Getriebe ML 90 mit zwei Fahrbereichen, Leistungsverzweig mit Planetenradsatz und Hydromotor, Turbokupplungsfunktion, Rangierpedal/Notstop, 50 km/h (auf Wunsch 40 km/h).

**Bremsen** | Nasse Scheibenbremsen in der Hinterachse, Vierradbremse über Allrad; separate Handbremse; Druckluftanlage optional.

**Elektrik** | 12 V, Batterie 90 Ah, Lichtmaschine 150 A; Anlasser 3,1 kW/4,2 PS.

**Hubwerk** | Kat. II/III; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung Option. Frontkraftheber Option.

**Hydraulik** | Axialkolbenpumpe mit 75 oder 110 l/min, 200 bar, 2 elektr. d/w/ew Steuergeräte (max. 4); 38 l Öl entnehmbar.

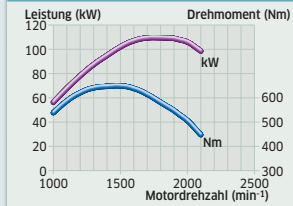
**Zapfwelle** | 540/540E/1000; 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch; Frontzapfwelle Option.

**Achsen und Fahrwerk** | Halbrahmen, Planetenachse, Vorderachse gefedert, Lamellen-Differenzialsperre wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, Testbereifung 480/70 R 26 und 580/70 R 38.

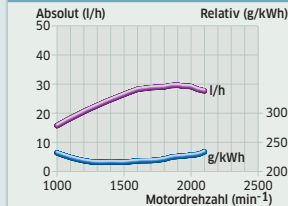
**Pflege und Wartung** | Motoröl 11,0 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 30,0 l (2000 Stunden), Hydrauliköl 42,0 l (1000 h); Kühlsystem 33 l.

**Preis** | In Grundausstattung mit 50 km/h und gefederter Vorderachse 106 940 € ohne MwSt; Aufpreis „TMS“ 2100 €; Fronthubwerk 2 600 € (mit Lageregelung 4030 €), Frontzapfwelle 3 100 €; Druckluftbremsanlage 1 900 €, Klimaanlage 1 990 €.

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1933	226	29,3
Sparzapfwelle 540E	100 %	1500	215	26,5
Normzapfwelle 1000	100 %	1940	226	29,3
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	250	23,6
Hohe Leistung	80 %	90 %	231	21,9
Transportarbeiten	40 %	90 %	277	13,1
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	259	12,1
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	226	16,0

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben. Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 29 Testkandidaten derzeit bei 302 g/kWh. <sup>1</sup>Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen. Der Fendt 415 Vario liegt beim Powermix bei allen Arbeiten günstiger als der Durchschnitt. Der Powermix-Gesamtwert ist um 7 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

## Messwerte des DLG Testzentrums

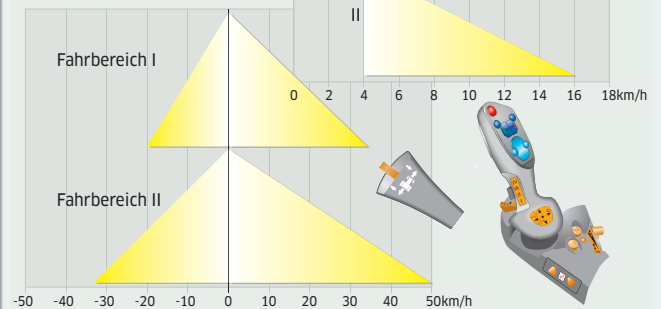
<b>Zapfwellenleistung</b> <sup>1</sup>	
Maximal (1700 min <sup>-1</sup> )	109,7 kW
Bei Nenndrehzahl (2100 min <sup>-1</sup> )	98,5 kW
<b>Dieserverbrauch</b> <sup>1</sup>	
Spezifisch bei max. Leistung	218 g/kWh
Spezifisch bei Nenndrehzahl	234 g/kWh
Maximal/Nenndrehzahl	28,8 bzw. 27,7 l/h
<b>Drehmoment</b> <sup>1</sup>	
Maximal	652 Nm (1500 min <sup>-1</sup> )
Drehmomentanstieg	45,5 %
Drehzahlabfall	28,6 %
Anfahrmoment	120 %
<b>Getriebe</b> <sup>1</sup>	
Ganzzahl von 4 bis 12 km/h	Stufenlos
<b>Hubkraft Heck</b> <sup>1</sup> (90 % max. Öldruck, kor.)	
Unten/Mitte/Oben	4 180/5 320/5 830 daN
Hubweg unter Last	73,7 cm (23 bis 96,7 cm)
<b>Hubkraft Front</b> <sup>1</sup> (90 % max. Öldruck, kor.)	
Unten/Mitte/Oben	1 730/2 110/2 720 daN
Hubweg unter Last	69,5 cm (19,8 bis 89,3 cm)
<b>Hydraulikleistung</b> <sup>1</sup>	
Betriebsdruck	213 bar
Max. Menge	104,6 l/min
Max. Leistung	33,3 kW (100,5 l/min, 199 bar)
<b>Zugleistung</b> <sup>1</sup>	
Max. 89,4 kW bei 1700 min <sup>-1</sup>	274 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 79,1 kW	297 g/kWh
<b>Lautstärke</b> <sup>1</sup> (unter Last am Fahrer-Ohr)	
Kabine geschlossen/offen	71,5/80,8 dB(A)
<b>Abbremsung</b> <sup>1</sup>	
Maximale mittlere Verzögerung	5,4 m/s <sup>2</sup>
Pedalkraft	55 daN
<b>Wendekreis</b> <sup>1</sup>	
Ohne Frontantrieb	10,80 m
Mit Frontantrieb	11,60 m
<b>Testgewicht</b> <sup>1</sup>	
Vorder-/Hinterachse	2 315 kg/3 425 kg
Leergewicht	5 740 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	9 500 kg
Nutzlast	3 760 kg
Leistungsgewicht	56 kg/kW
Radstand	242 cm
Spurweite vorne/hinten	178/186 cm
Bodenfreiheit	50,0 cm

		-20%	-10%	0	+10%	+20%
<b>Zugarbeiten: Mittelwert 282 g/kWh und 10,36 l/ha</b>						
1	Schwer (100 % Last)					
	Pflug					
	Grubber					
2	Mittelschwer (70 % Last)					
	Pflug					
	Grubber					
<b>Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 276 g/kWh und 3,85 l/ha</b>						
3	Schwer (100 % Last)					
	Kreiselege					
	Mähwerk					
4	Mittelschwer (70 % Last)					
	Kreiselege					
	Mähwerk					
5	Leicht (40 % Last)					
	Kreiselege					
	Mähwerk					
<b>Gemischte Arbeiten: Mittelwert 287 g/kWh und 3,98 l/ha</b>						
6	Miststreuer					
7	Presse					
8	Transport <sup>1)</sup>					
<b>Powermix 280 g/kWh</b>						

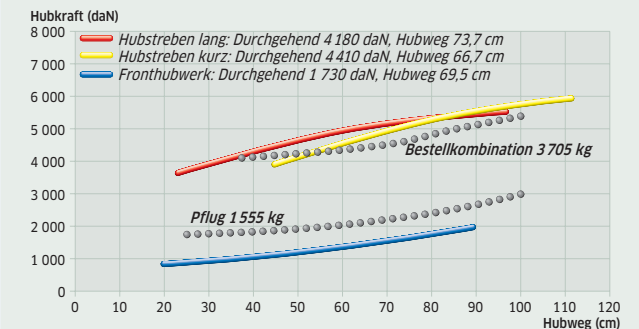
Fendt 415 Vario: Das Vario-Getriebe hat nach wie vor zwei Fahrbereiche und erlaubt Vorwärts-Geschwindigkeiten von 0,02 bis 50 km/h (mit 1750 Motor-Umdrehungen), rückwärts geht es bis 40 km/h.

## Stufenlos von 4 bis 12 km/h

## Bis 50 km/h vorwärts und bis 40 km/h rückwärts



## Fendt 415 Vario: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Fendt 415 Vario: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelstellen der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben - 230 kg mehr Hubkraft, 7 cm weniger Hubweg. Bei der schweren angebaute Bestellkombination wird es etwas eng.