

John Deere 6620 AutoQuad

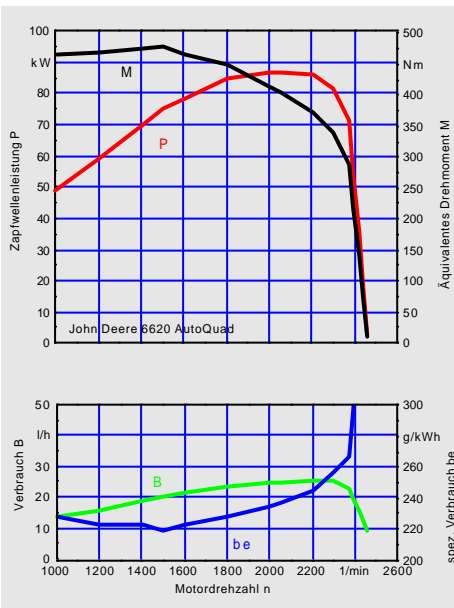
OECD-Test Nr. - (Datum: 07/2002)

Motor

John Deere 6068HLA70, Nennleistung 92 kW bei 2300 min⁻¹, Turbolader, Ladeluftkühler, 6 Zylinder, Hubraum 6788 cm³, Bohrung 106,5 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 7,1 daN/cm², Tankinhalt 207 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenn Drehzahl 2300 min ⁻¹	Höchstleistungsdrehzahl 2000 min ⁻¹
Leistung	81,5 kW	87,3 kW
Verbrauch	25,1 l/h	24,6 l/h
spezifisch	255 g/kWh	234 g/kWh



Durchschnittsverbrauch

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve
17,3 l/h, 326 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 479 Nm bei 1500 min⁻¹, Drehmomentanstieg 42 % bei Drehzahlabfall 35 %

Anfahrdrehmoment

138 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

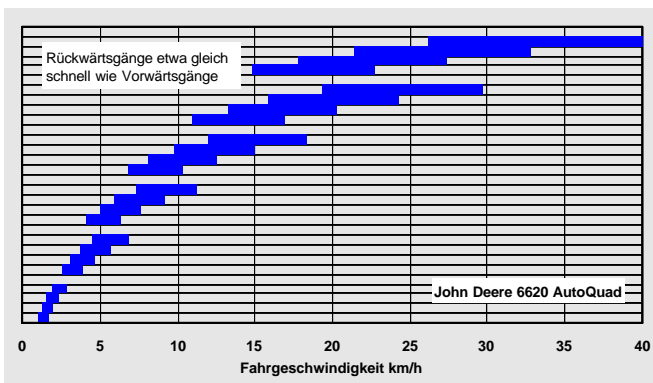
Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Drehschalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, umsteckbar, Form 1 oder 2, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	2143 min ⁻¹	-	2208 min ⁻¹	-

Getriebe

nasse Lamellenkupplung, 24 vorw., 24 rückw.; Wechselgetriebe mit 4 Gängen, lastschaltbar, teilautomatisch; Gruppengetriebe mit 6 Gruppen, synchronisiert; Wendegetriebe, lastschaltbar; 2 Schalthebel, 2 Schaltknöpfe, 1 Kippsschalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl.

Zugleistung

max. Leistung 73,9 kW bei 7,6 km/h und Motordrehzahl 2000 min⁻¹, dabei 279 g/kWh; bei Nenn Drehzahl 70,1 kW bei 8,8 km/h, dabei 304 g/kWh



Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellenselbstsperrdifferential vorne, Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt; hydro-pneumatisch gefederte Vorderachse

Vorne	Reifen 540/65 R 28
Hinten	Reifen 650/65 R 38

Bremsen

hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; automatische Allradzuschaltung

Kabine

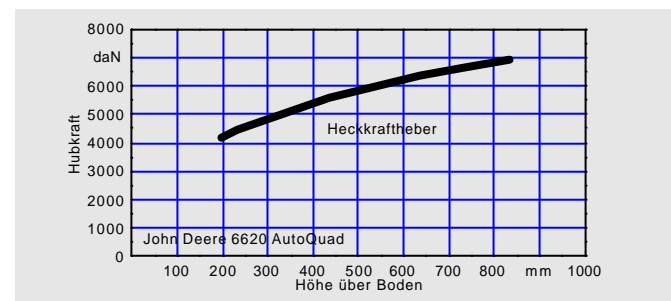
John Deere SG 068, OECD-Nr. 4/0 694, 2 Türen, Heck-, Seitenscheiben und Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	70,0 dB(A)	70,0 dB(A)
offen	79,5 dB(A)	80,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	-	72,0 dB(A)

Hydrauliksystem

druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kategorie 2, 2 externe Zylinder mit 90 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



Ölzapfstelle

max. 70,6 l/min; max. Leistung 20,2 kW bei 195 bar und 62,2 l/min; max. Druck 205 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 56 l Inhalt, entnehmbar 25 l (stationär), 15 l (Fahrbetrieb)

Gewichte/Achslasten

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorne	2400 kg	4500 kg
hinten	3500 kg	6900 kg
gesamt	5900 kg	9500 kg

Leistungsgewicht 64 kg/kWh

Abmessungen

Breite 2445 mm, Länge 4705 mm, Höhe bis Auspuff 2864 mm, bis Kabine 2875 mm, Radstand 2650 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 195 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 545 mm



Prüfstelle

DLG-Prüfstelle für Landmaschinen