



Breite | 247 cm  
Länge | 487 cm  
Höhe | 306 cm

# John Deere 7530 Premium AutoPowr

profi 08/08  
www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

## Die technischen Daten

**Motor** | 129 kW/175 PS bei 2100 min<sup>-1</sup>; max. 148 kW/201 PS mit Leistungs-Management bei 1900 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Sechszylindermotor (Tier 3a) John Deere PowerTech Plus; 6788 cm<sup>3</sup> Hubraum; Dieseltank mit 385 l.

**Getriebe** | Stufenlos, „AutoPowr“ mit lastschaltbarer Wendschaltung, ab 50 m/h bis 40 km/h oder 50 km/h.

**Bremsen** | Nasse Lamellenbremsen, hydrostatisch, in Allradachse optional; separate Handbremse; Druckluftanlage nur auf Wunsch.

**Elektrik** | 12 V, Batterie 154 Ah, Lichtmaschine 120 A; Anlasser 3,0 kW/4,0 PS.

**Hubwerk** | Kat. III/II; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung Option. Fronthubwerk und Frontzapfwelle nicht ab Werk lieferbar.

**Hydraulik** | Axialkolbenpumpe mit 110 l/min, 200 bar, 3 dw Steuergeräte (max. 7 mech. und elektr.); 39 l Öl entnehmbar.

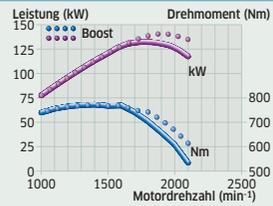
**Zapfwelle** | 540E/1000/1000E; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch; Stummel trocken wechselbar.

**Achsen und Fahrwerk** | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, Testbereifung 600/65 R 28 und 650/75 R 38.

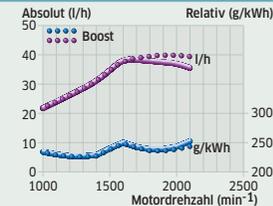
**Pflege und Wartung** | Motoröl 19,5 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe- und Hydrauliköl 72,0 l (1500 h); Kühlsystem mit 28 l.

**Preis** | In Grundausstattung mit Rädern 103600 €; stufenloses Getriebe „AutoPowr“ 7720 €, Vorderachsfederung mit 50 km/h 6100 €, Kabinenfederung 2040 €, HMS 675 €. Fronthubwerk und Frontzapfwelle nur über den Zubehör-Handel lieferbar.

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	–	–	–
Sparzapfwelle 540E	100 %	1778	238	39,6
Normzapfwelle 1000	100 %	1950	237	38,9
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1733	241	38,0
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	264	34,1
Hohe Leistung	80 %	90 %	248	32,1
Transportarbeiten	40 %	90 %	303	19,6
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	261	16,9
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	229	22,2

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 29 Testkandidaten derzeit bei 302 g/kWh. „Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen. Der John Deere 7530 liegt beim Powermix bei den meisten Arbeiten günstiger als der Durchschnitt. Der Powermix-Gesamtwert ist um knapp 4 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

		Powermix John Deere 7530				
		-20%	-10%	0	+10%	+20%
<b>Zugarbeiten: Mittelwert 288 g/kWh und 10,81 l/ha</b>						
1	Schwer (100 % Last)	Pflug				
		Grubber				
2	Mittelschwer (60 % Last)	Pflug				
		Grubber				
<b>Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 288 g/kWh und 4,16 l/ha</b>						
3	Schwer (100 % Last)	Kreiselegge				
		Mähwerk				
4	Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge				
		Mähwerk				
5	Leicht (40 % Last)	Kreiselegge				
		Mähwerk				
<b>Gemischte Arbeiten: Mittelwert 302 g/kWh und 4,16 l/ha</b>						
6	Miststreuer					
7	Presse					
8	Transport <sup>1)</sup>					
		<b>Powermix 291 g/kWh</b>				

## Messwerte des DLG Testzentrums

### Zapfwellenleistung | ohne/mit Boost

Maximal (1800/1900 min<sup>-1</sup>) 132,5/141,2 kW  
Bei Nenndrehz. (2100 min<sup>-1</sup>) 117,3/134,9 kW

### Dieserverbrauch | ohne/mit Boost

Spez. bei max. Leistung 236/239 g/kWh  
Spez. bei Nenndrehzahl 252/244 g/kWh  
Max./Nenn 37,9/39,9 bzw. 35,5/39,4 l/h

### Drehmoment | ohne/mit Boost

Maximal 772 Nm (1400 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 44,7/25,9 %  
Drehzahlabfall 33 %  
Anfahrmoment 139/121 %

### Getriebe

Ganzzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

### Hubkraft Heck | (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten 5320 daN  
Mitte 6680 daN  
Oben 7480 daN  
Hubweg unter Last 75,3 cm (23 bis 98,3 cm)

### Hydraulikleistung

Betriebsdruck 214 bar  
Max. Menge 121,1 l/min  
Max. Leistung 35,1 kW (113,8 l/min, 185 bar)

### Zugleistung

Max. 120,3 kW bei 1800 min<sup>-1</sup> 269 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 114,2 kW 282 g/kWh

### Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)

Kabine geschlossen/offen 73,3/81,3 dB(A)

### Abbremsung

Maximale mittlere Verzögerung  
Pedalkraft Nicht gemessen

### Wendekreis

Ohne Frontantrieb 12,15 m  
Mit Frontantrieb 13,10 m

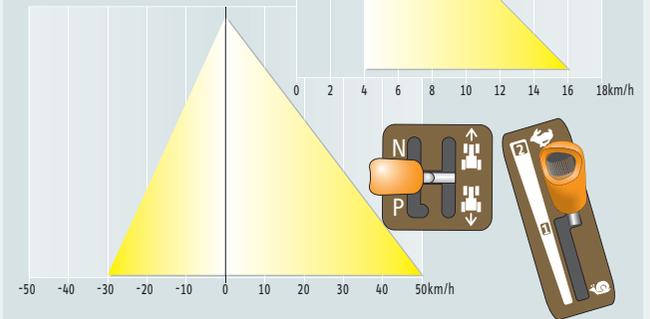
### Testgewicht

Vorderachse 2950 kg  
Hinterachse 4725 kg  
Leergewicht 7675 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 12300 kg  
Nutzlast 4625 kg  
Leistungsgewicht 54 kg/kWh  
Radstand 269 cm  
Spurweite vorne/hinten 190/180 cm  
Bodenfreiheit 50,0 cm

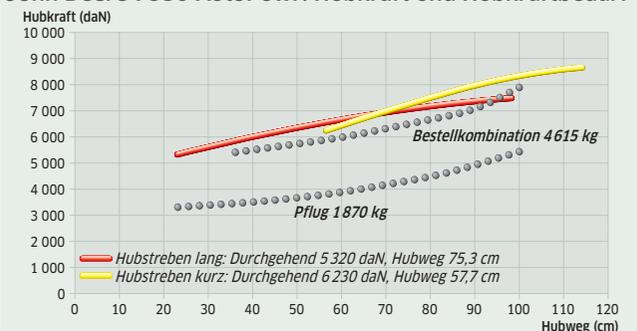
John Deere 7530 Premium AutoPowr: Stufenloses Getriebe mit lastschaltbarer Wendschaltung, maximal 50 km/h (oder 40 km/h, Wunschsausstattung).

## Stufenlos von 4 bis 12 km/h

## Stufenlos vorwärts und stufenlos rückwärts



## John Deere 7530 AutoPowr: Hubkraft und Hubkraftbedarf



John Deere 7530 Premium AutoPowr: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben: 900 daN mehr Hubkraft, aber 17 cm weniger Hubweg. Bei der sehr schweren Kombination kann es oben etwas eng werden.