



Breite | 198 cm  
Länge | 395 cm  
Höhe | 249 cm

# Lamborghini R 2.86

## „Powershuttle“

profi 02/08  
www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

### Die technischen Daten

**Motor** | 61 kW/83 PS bei 2200 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Vierzylindermotor 1000.4 WT Euro II von Same mit Turbolader, „Overboost“ und „Overspeed“; 4 000 cm<sup>3</sup> Hubraum; Kraftstofftank mit 90 l.

**Getriebe** | 45/45; 5 synchr. Gänge, 3 unsynchr. Gruppen, 3 Lastschaltstufen (Option), Kriechgruppe ab 200 m/h; lastschaltbare Wendschaltung, „Stop & Go“-Funktion; 40 km/h Endgeschwindigkeit bei 1800 min<sup>-1</sup>.

**Bremsen** | Nasse Scheibenbremsen in allen 4 Rädern, hydraulisch betätigt; Panzerbremse abschaltbar; separate Handbremse; Druckluftanlage als Händlerlösung lieferbar.

**Elektrik** | 12 V, Batterie 100 Ah/450 A, Lichtmaschine 65 A; Anlasser 3,0 kW/4,0 PS.

**Hubwerk** | Kategorie II; EHR (Option) mit Oberlenkerregelung, Schnellkuppler, Frontkraftheber und -zapfwelle (Option).

**Hydraulik** | Zahnradschlepppumpe, 54 l/min, 190 bar, 3 dw Steuergeräte; 15 l entnehmbar.

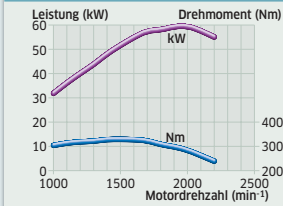
**Zapfwelle** | 540/540E/1 000 oder 540/1 000/Weg; 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet (Ein/Aus).

**Achsen und Fahrwerk** | Planetenachse, Klauen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, Testbereifung 380/70 R 20 und 480/70 R 30.

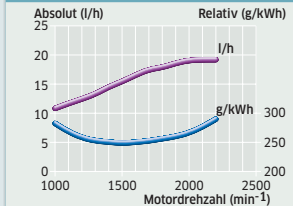
**Pflege und Wartung** | Motoröl 11,0 l (Wechsel alle 300 h); Getriebe- und Hydrauliköl 36,0 l (alle 1 200 h); Kühlsystem mit 11 l.

**Preis** | In Grundausstattung 40 675 € ohne MwSt., als „Powershuttle“ mit lastschaltbarer Wendschaltung und „Stop & Go“ 43 665 €. Aufpreis „Agrosift“-Getriebe 1 405 €, Klimaanlage und Freisicht-Dach 2 990 €, Frontkraftheber/-zapfwelle 2 520 €, EHR 825 €.

### Leistung und Drehmoment



### Kraftstoffverbrauch



### Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1967	265	19,1
Sparzapfwelle 540E	100 %	1560	249	16,0
Normzapfwelle 1000	100 %	2043	270	19,1
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	303	16,0
Hohe Leistung	80 %	90 %	270	14,3
Transportarbeiten	40 %	90 %	333	8,8
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	256	6,8
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	241	9,6

Unten rechts steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben. Die Länge der grünen Balken zeigt, wie viel der Schlepper bei dieser Arbeit besser war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der roten Balken zeigt, wie viel er prozentual über dem durchschnittlichen Verbrauch liegt.

<sup>1)</sup>Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen. Der R 2.86 schneidet im Powermix bei mittelschweren Zugarbeiten etwas besser ab als der Durchschnitt, vor allem bei leichten Zapfwellenarbeiten und bei gemischten Arbeiten ist der Verbrauch im Mittel höher.

### Messwerte des DLG Testzentrums

**Zapfwellenleistung**  
Maximal (bei 2 000 min<sup>-1</sup>) 59,6 kW  
Bei Nenndrehzahl (2 200 min<sup>-1</sup>) 55,0 kW

**Dieserverbrauch**  
Spezifisch bei max. Leistung 266 g/kWh  
Spezifisch bei Nenndrehzahl 290 g/kWh  
Max./Nenndrehzahl 19,1 bzw. 19,2 l/h

**Drehmoment**  
Maximal 328 Nm (1 600 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 37,2 %  
Drehzahlabfall 27,3 %  
Anfahrmoment 127 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

**Hubkraft Heck** | (90 % max. Öldruck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 2 400/2 780/3 050 daN  
Hubweg unter Last 69,6 cm (20 bis 89,6 cm)

**Hubkraft Front** | (90 % max. Öldruck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 1 160/1 210/1 300 daN  
Hubweg unter Last 56,7 cm (16,2 bis 72,9 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 181 bar  
Max. Menge 54,6 l/min  
Max. Leistung 12,6 kW (52,2 l/min, 144 bar)

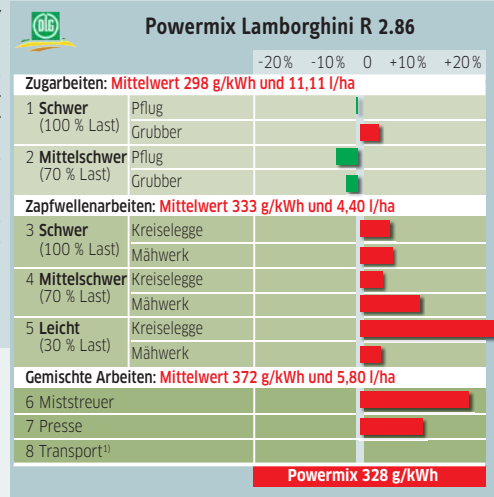
**Zugleistung**  
Max. 50,6 kW bei 2 000 min<sup>-1</sup> 301 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 46,4 kW 329 g/kWh

**Lautstärke** | (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 75,0/82,3 dB(A)

**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 4,7 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 50 daN

**Wendekreis**  
Ohne Frontantrieb 9,40 m  
Mit Frontantrieb 10,05 m

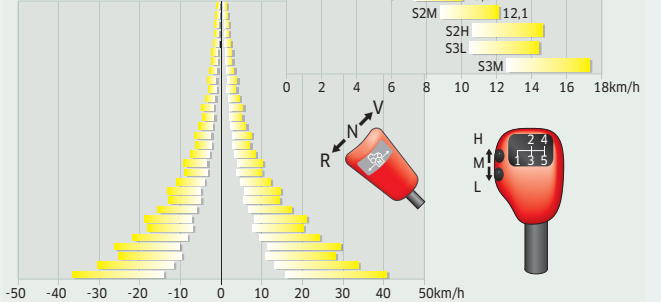
**Testgewicht**  
Vorder-/Hinterachse 1 570 kg/1 745 kg  
Leergewicht 3 315 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 5 000 kg  
Nutzlast 1 685 kg  
Leistungsgewicht 54 kg/kW  
Radstand 219 cm  
Spurweite vorne/hinten 148/151 cm  
Bodenfreiheit 51,0 cm



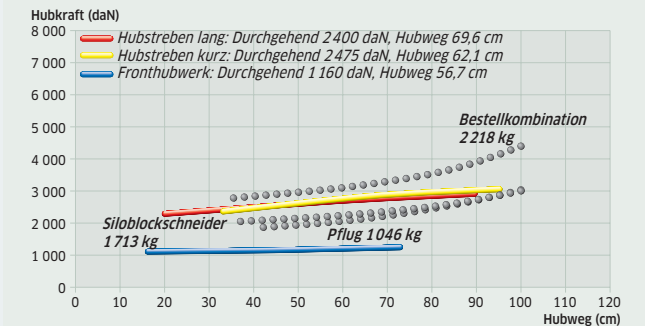
### Lamborghini R 2.86:

45 Gänge in beide Richtungen sind viel (mit hydraulischer Wendschaltung und dreistufiger Lastschaltung). Im Hauptarbeitsbereich liegen 9 Geschwindigkeiten, ein Gruppenwechsel ist bei 7,4 km/h nötig.

### 45 Vorwärtsgänge und 45 Rückwärtsgänge



### Lamborghini R 2.86: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Lamborghini R 2.86: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstrecken – 75 daN mehr Hubkraft, 7,5 cm weniger Hubweg. Bei der schweren angebauten Bestellkombination wird es eng, weil sie lang nach hinten baut und mehr Hubkraft kostet.