



Breite | 212 cm
Länge | 388 cm
Höhe | 254 cm

Landini Powerfarm 95

profi 06/08
www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor | 67,0 kW/91,1 PS Höchstleistung nach ISO 14396; 2.200 min⁻¹; wassergekühlter Vierzylindermotor (Tier II) Perkins 1104-C44T mit Turbolader; 4.400 cm³ Hubraum; Kraftstofftank mit 102 l.

Getriebe | 24/12 Gänge, „Power-Shuttle“ mit zweistufiger Lastschaltung und lastschaltbarer Wendeschaltung, Kupplungsknopf am Ganghebel; 40 km/h; Kriechgruppe ab 320 m/h und nur bei 30 km/h Option.

Bremsen | Nasse Lamellenbremsen, hydrostatisch, in beiden Achsen; Handbremse auf Fußbremse wirkend.

Elektrik | 12 V, Batterie 92 Ah, Lichtmaschine 500 W/55 A; Anlasser 2,5 kW/3,4 PS.

Hubwerk | Kat. II; MHR mit Oberlenkerregelung und Walterscheid-Schnellkupplern. Blockkraftheber mit zwei Zusatz-Hubzylindern. Mechanische Heck-Fernbedienung Option.

Hydraulik | Zahnradschlepppumpe mit 54 l/min, 180 bar, 2 d/ew Steuergeräte (max. 4) mit Schwimmstellung; 21 l Öl entnehmbar.

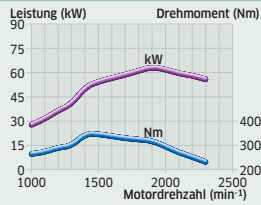
Zapfwelle | 540/540E oder 540/1000; 1 3/8 Zoll, 6 Keile, mechanisch; Stummel trocken wechselbar.

Achsen und Fahrwerk | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, Testbereifung 440/65 R 24 und 540/65 R 34.

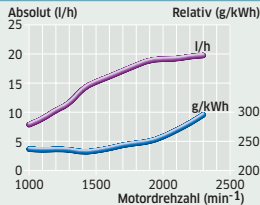
Pflege und Wartung | Motoröl 7,0 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe- und Hydrauliköl 36,0 l (1.000 h); Kühlsystem mit 15 l.

Preis | In Grundausstattung brutto Liste 39.565 € ohne MwSt, ohne Kabine 35.895 €; mit „Power-Shuttle“ und „High-Low Speed four“ 43.750 €. Aufpreis Klimaanlage 1.485 €, Kriechgruppe 295 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1944	254	19,0
Sparzapfwelle 540E	100 %	1393	231	14,1
Normzapfwelle 1000	100 %	1944	254	19,0
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	324	17,3
Hohe Leistung	80 %	90 %	286	15,3
Transportarbeiten	40 %	90 %	385	10,3
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	260	7,0
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	243	9,7

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben. Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 25 Testkandidaten derzeit bei 305 g/kWh.

¹Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen. Der Powerfarm liegt beim Powermix bei fast allen Arbeiten deutlich über dem Durchschnitt. Der Powermix-Gesamtwert ist um gute 10 % höher als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

Messwerte des DLG Testzentrums

Zapfwellenleistung
Maximal (1900 min⁻¹) 63,4 kW
Bei Nenndrehzahl (2.200 min⁻¹) 55,7 kW

Dieserverbrauch
Spezifisch bei max. Leistung 249 g/kWh
Spezifisch bei Nenndrehzahl 295 g/kWh
Maximal/Nenndrehzahl 19,0 bzw. 19,7 l/h

Drehmoment
Maximal 348 Nm (1400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 38,1 %
Drehzahlabfall 36,4 %
Anfahrmoment 105 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 10

Hubkraft Heck I (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten 2.240 daN
Mittig 2.790 daN
Oben 2.950 daN
Hubweg unter Last 63,5 cm (20 bis 83,5 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 175 bar
Max. Menge 55,2 l/min
Max. Leistung 12,4 kW (49,8 l/min, 149 bar)

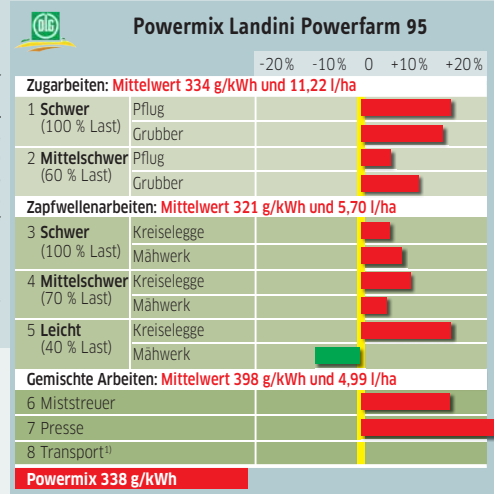
Zugleistung
Max. 46,7 kW bei 1900 min⁻¹ 296 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 44,2 kW 362 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 80,0/84,2 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung -
Pedalkraft -

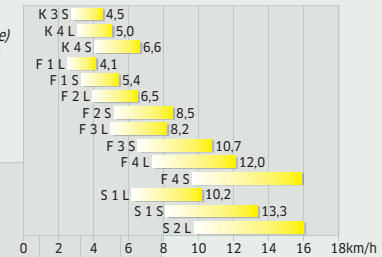
Wendekreis
Ohne Frontantrieb 10,05 m
Mit Frontantrieb 10,70 m

Testgewicht
Vorderachse 1.600 kg
Hinterachse 2.220 kg
Leergewicht 3.820 kg
Zul. Gesamtgewicht 6.600 kg
Nutzlast 2.780 kg
Leistungsgewicht 57 kg/kW
Radstand 232 cm
Spurweite vorne/hinten 165/160 cm
Bodenfreiheit 41,0 cm

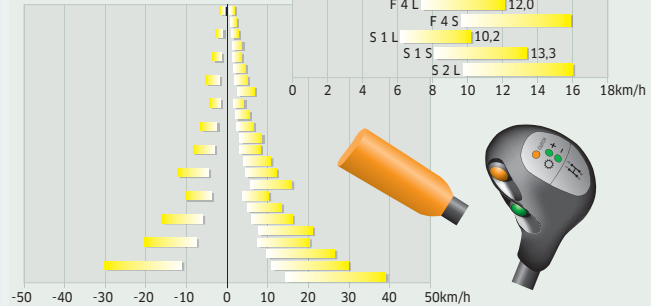


Landini Powerfarm 95 mit „Power-shuttle“ und „High-Low Speed-four“: 10 Geschwindigkeiten von 4 bis 12 km/h, aber auf drei (unsynchronisierte) Gruppen verteilt. Der erste Transportgang ist mit 10,2 km/h etwas schnell.

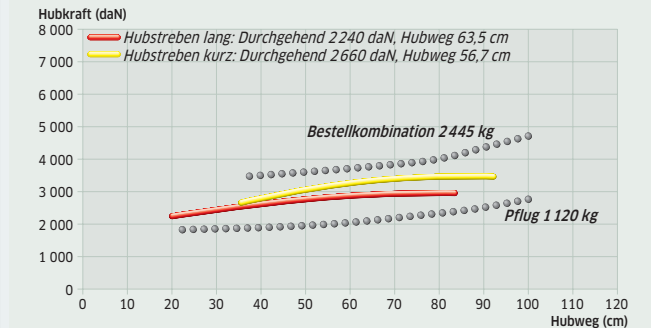
10 Gänge von 4 bis 12 km/h



24 Vorwärtsgänge und 12 Rückwärtsgänge



Landini Powerfarm 95: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Landini Powerfarm 95: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 420 kg mehr Hubkraft, knapp 7 cm weniger Hubweg. Bei der schweren angebauten Bestellkombination reicht das Hubwerk des Powerfarm 95 nicht mehr aus.