

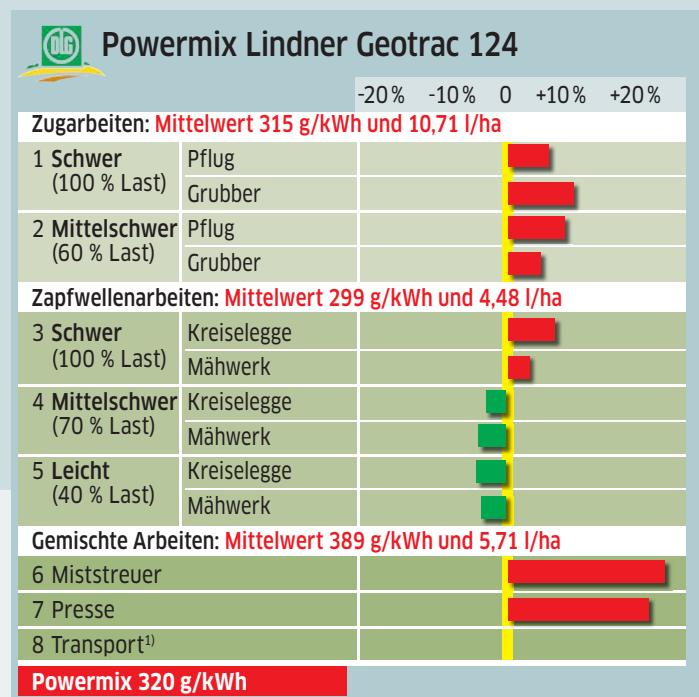


Breite | 240 cm
 Länge | 485 cm (mit Frontkraftheber)
 Höhe | 279 cm (Kabine)

Lindner Geotrac 124

profi 08/09
 www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben. Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 44 Testkandidaten derzeit bei 305 g/kWh. ¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Lindner Geotrac 124 liegt beim Powermix bei den meisten Arbeiten über den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist um 5,2 % schlechter als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.



Die technischen Daten

Motor | 92,8 kW/126 PS bei 2 200 min⁻¹; im „Eco“-Modus 85,7 kW/116 PS bei Transport (ab 12 km/h) und leichten Arbeiten; wassergekühlter Vierzylindermotor (Tier 3a) Perkins 1104 D E44TA mit CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 4 400 cm³ Hubraum; Kraftstofftank mit 140 l.

Getriebe | 24/8: 4 Gänge, 2 Gruppen, 3 LS-Stufen, Kriechgruppe mit 12/4 Gängen ab 340 m/h Option, lastschaltbare Wendeschaltung, Schaltautomatiken; 40 km/h oder 50 km/h.

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraulisch; vorne Allradzuschaltung; mech. Handbremse; Option: Vierradbremse, Motorstaubremsen, Druckluftanlage.

Elektrik | 12 V, Batterie 140 Ah, Lichtmaschine 120 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS.

Hubwerk | Kat. II; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

Hydraulik | 3 Zahnradpumpen, Arbeitshydraulik mit 77 l/min, 185 bar, 2 dw Steuergeräte Serie; 35 l Öl entnehmbar.

Zapfwelle | 540/540E/1 000/1 000E; 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch.

Achsen und Fahrwerk | Planetenachse mit Klauen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, VA-Federung Wunsch; Testbereifung 480/65 R 24 und 600/65 R 34.

Pflege und Wartung | Motoröl 9,5 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 54 l und Hydrauliköl 45 l (1 000 h); Kühlsystem mit 21 l.

Preis | In Grundausstattung 62 400 € (ohne MwSt); Aufpreis Fronthubwerk und Frontzapfwelle 5 491 €; Kabinenfederung 932 €, Klimaautomatik 2 176 €.

Messwerte des Testzentrums

Zapfwellenleistung (ohne „Eco“- Boost)
 Maximal (2 000 min⁻¹) 87,8 kW
 Bei Nenndrehzahl 81,4 kW

Dieserverbrauch
 Spez. bei max. Leistung 268 g/kWh
 Spez. bei Nenndrehzahl 284 g/kWh
 Maximal/bei Nenndrehzahl 28,2/27,7 l/h

Drehmoment
 Maximal 515 Nm (1 300 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 45,5 %
 Drehzahlabfall 40,9 %
 Anfahrmoment 139 %

Getriebe
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

Hubkraft Heck | (90 % max. Öl Druck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 3 820/4 540/5 100 daN
 Hubweg unter Last 69,4 cm (20 bis 89,4 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Öl Druck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 2 370/2 760/3 180 daN
 Hubweg unter Last 68,6 cm (15,5 bis 84,1 cm)

Hydraulikleistung
 Betriebsdruck 183,4 bar
 Max. Menge 78,6 l/min
 Max. Leistung 19,7 kW (72,2 l/min, 164 bar)

Zugleistung
 Max. 75,5 kW bei 2 000 min⁻¹ 312 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 61,3 kW 346 g/kWh

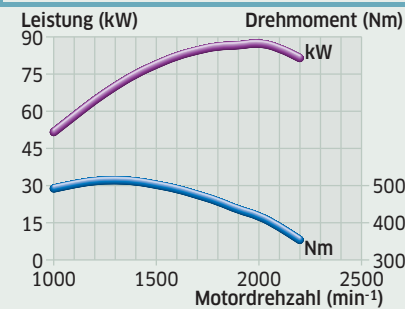
Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 76,5/81,1 dB(A)

Abbremsung
 Maximale mittlere Verzögerung 5,1 m/s²
 Pedalkraft 43 daN

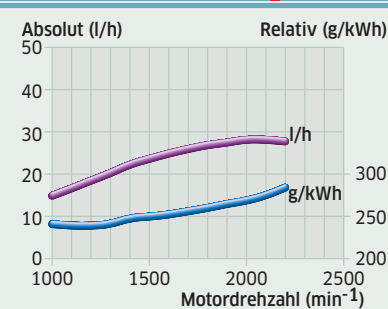
Wendekreis
 Ohne/mit Frontantrieb 10,20/11,10 m

Testgewicht
 Vorderachse 2 280 kg
 Hinterachse 3 080 kg
 Leergewicht 5 360 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 7 500 kg
 Nutzlast 2 140 kg
 Leistungsgewicht 58 kg/kW
 Radstand 242 cm
 Spurweite vorne/hinten 185/180 cm
 Bodenfreiheit 44 cm

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch

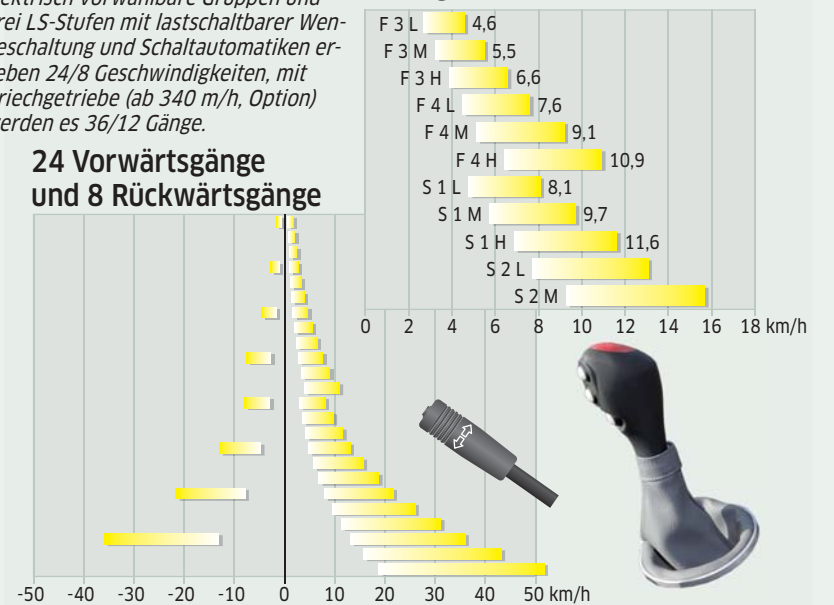


Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1996	268	28,2
Sparzapfwelle 540E	100 %	1543	251	24,0
Normzapfwelle 1000	100 %	1946	267	27,8
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1512	250	23,7
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	296	23,1
Hohe Leistung	80 %	90 %	276	21,5
Transportarbeiten	40 %	90 %	344	13,4
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	273	10,7
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	246	14,5

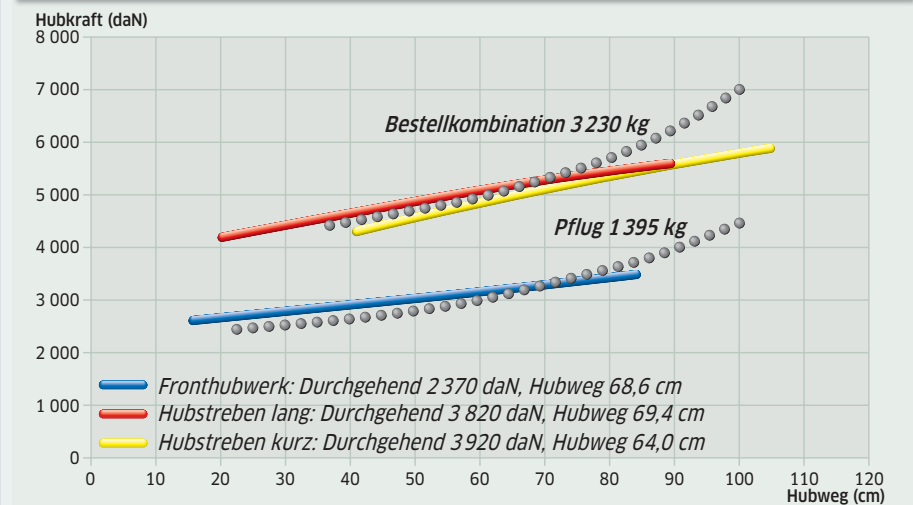
Lindner Geotrac 124: Vier Gänge, zwei elektrisch vorwählbare Gruppen und drei LS-Stufen mit lastschaltbarer Wendeschaltung und Schaltautomatiken ergeben 24/8 Geschwindigkeiten, mit Kriechgetriebe (ab 340 m/h, Option) werden es 36/12 Gänge.

9 Gänge von 4 bis 12 km/h



24 Vorwärtsgänge und 8 Rückwärtsgänge

Lindner Geotrac 124: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Lindner Geotrac 124: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 100 daN mehr Hubkraft, 5,4 cm weniger Hubweg. Schwere und lange Kombinationen sind nichts für den Geotrac 124, der seine Stärken eher auf dem Grünland hat.