



Breite | 234 cm
 Länge | 493 cm (mit Frontkraftheber)
 Höhe | 280 cm (Kabine)

Massey Ferguson 5445

profi 02/10
 www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 48 Testkandidaten derzeit bei 303 g/kWh.

¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Massey Ferguson 5445 liegt beim Powermix bei allen Arbeiten über den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist um 10,9 % schlechter als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

Powermix Massey Ferguson 5445

		-20%	-10%	0	+10%	+20%
Zugarbeiten: Mittelwert 312 g/kWh und 11,64 l/ha						
1 Schwer (100 % Last)	Pflug					
	Grubber					
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug					
	Grubber					
Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 331 g/kWh und 5,01 l/ha						
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
Gemischte Arbeiten: Mittelwert 399 g/kWh und 5,47 l/ha						
6	Miststreuer					
7	Presse					
8	Transport ¹⁾					
Powermix 336 g/kWh						



Die technischen Daten

Motor | 70 kW/95 PS bei 2 200 min⁻¹; max. 81 kW/110 PS (mit Boost in Gruppe 3 und 4); wassergekühlter Vierzylindermotor (Tier 3) Perkins 1104D-E44TA mit CR und 4V, Turbolader und Ladeluftkühlung; 4 400 cm³ Hubraum; 2 Kraftstofftanks mit 145 plus 45 l.

Getriebe | 16/16; 4 Gänge, 4 LS-Stufen, Kriechgruppe mit 8 oder 16 Gängen ab 530 oder 150 m/h Option, lastschaltbare Wendschaltung, Speedmatching; 40 km/h.

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraulisch; vorne Allradzuschaltung; mech. Handbremse; Druckluftanlage Wunsch.

Elektrik | 12 V, Batterie 66 Ah, Lichtmaschine 120 A; Anlasser 3,0 kW/4,1 PS.

Hubwerk | Kat. II; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung Option. Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

Hydraulik | 2 Zahnradpumpen mit 42 und 58 l/min („HighFlow“ Option), 200 bar, max. 4 dw Steuergeräte; 25 l Öl entnehmbar.

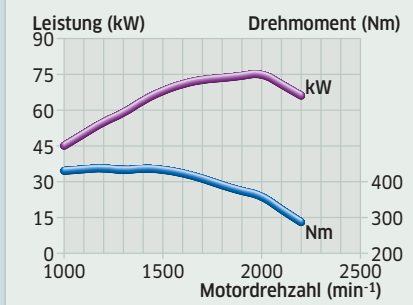
Zapfwelle | 540/1 000, Sporzapfwelle Option; 1 3/8 Zoll, elektrohydraulisch; 6 oder 21 Keile (verschraubt), Wegzapfwelle Option.

Achsen und Fahrwerk | Planetenachse mit Klauen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 440/65 R 24 und 540/65 R 34.

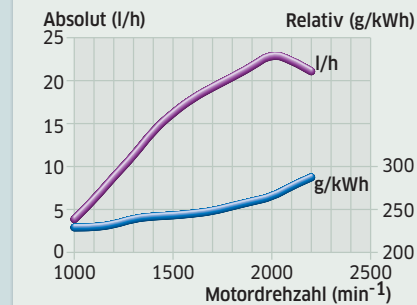
Pflege und Wartung | Motoröl 8,0 l (Wechsel alle 400 h); Getriebe- und Hydrauliköl 70,0 l (1 200 h); Kühlsystem mit 25,0 l.

Preis | In Grundausstattung mit 40 km/h 60 939 € (ohne MwSt); Aufpreis Kriechgruppe (520 oder 150 m/h) 986 oder 1 644 €; Fronthubwerk und Frontzapfwelle 3 813 und 4 204 €; Druckluftbremse 2 650 €, Frontlader 8 555 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1900	259	23,0
Sporzapfwelle 540E	100 %	1550	244	20,2
Normzapfwelle 1000	100 %	2000	264	23,9
Sporzapfwelle 1000E	100 %	1550	244	20,2
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	303	19,2
Hohe Leistung	80 %	90 %	283	17,8
Transportarbeiten	40 %	90 %	364	11,5
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	286	9,0
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	261	12,3

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (mit Boost)
 Maximal (2000 min⁻¹) 75,7 kW
 Bei Nenndrehzahl 66,0 kW

Dieserverbrauch
 Spez. bei max. Leistung 264 g/kWh
 Spez. bei Nenndrehzahl 287 g/kWh
 Maximal/bei Nenndrehzahl 23,9/22,6 l/h

Drehmoment
 Maximal 439 Nm (1 200 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 53,0 %
 Drehzahlabfall 45,5 %
 Anfahrmoment 150 %

Getriebe
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 6

Hubkraft Heck | (90 % max. Öl Druck, kor.)
 Unten/Mitte/Oben 4 110/4 840/5 260 daN
 Hubweg unter Last 55,5 cm (20 bis 75,5 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Öl Druck, kor.)
 Unten/Mitte/Oben 2 500/2 730/3 140 daN
 Hubweg unter Last 59,2 cm (19,5 bis 78,7 cm)

Hydraulikleistung
 Betriebsdruck 186 bar
 Max. Menge 101,0 l/min
 Max. Leistung 26,2 kW (95,1 l/min, 165 bar)

Zugleistung
 Max. 64,7 kW bei 2000 min⁻¹ 301 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 55,3 kW 332 g/kWh

Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 75,4/85,2 dB(A)

Abbremsung
 Maximale mittlere Verzögerung 5,1 m/s²
 Pedalkraft 54 daN

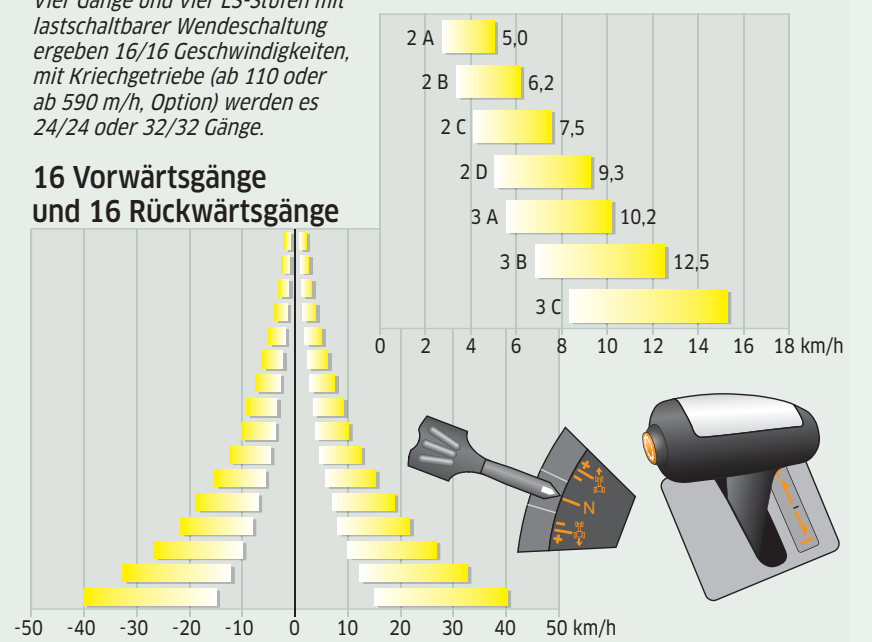
Wendekreis
 Ohne/mit Frontantrieb 10,45/11,45 m

Testgewicht
 Vorderachse 2 415 kg
 Hinterachse 2 925 kg
 Leergewicht 5 340 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 7 600 kg
 Nutzlast 2 260 kg
 Leistungsgewicht 76 kg/kW
 Radstand 247 cm
 Spurweite vorne/hinten 175/180 cm
 Bodenfreiheit 37,5 cm

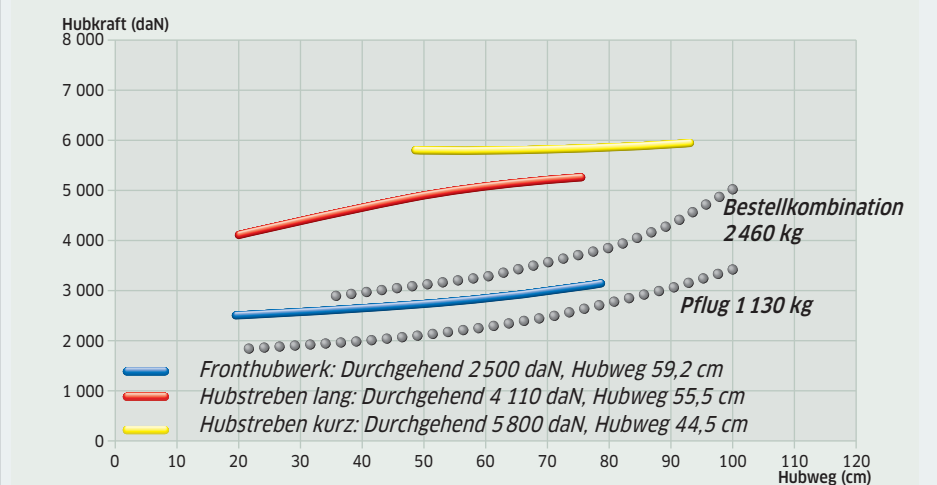
Massey Ferguson 5445:

Vier Gänge und vier LS-Stufen mit lastschaltbarer Wendschaltung ergeben 16/16 Geschwindigkeiten, mit Kriechgetriebe (ab 110 oder ab 590 m/h, Option) werden es 24/24 oder 32/32 Gänge.

6 Gänge von 4 bis 12 km/h



MF 5445: Hubkraft und Hubkraftbedarf



MF 5445: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 1 700 daN mehr Hubkraft, nochmal 11 cm weniger Hubweg. Die Hubkraft liegt hoch, der Hubweg ist nicht überzeugend...