DLG-Datenblatt Traktoren 2004

Massey Ferguson 7475 Dyna VT

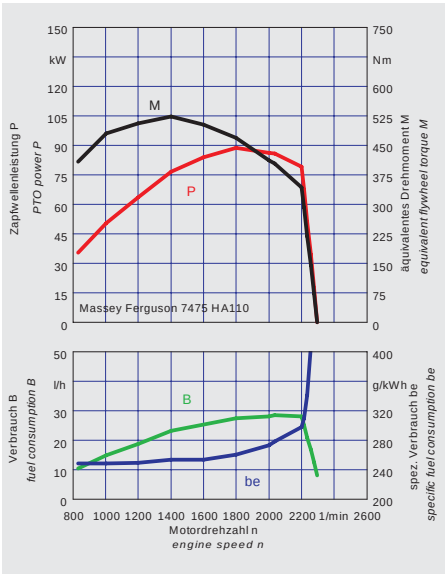
OECD-Test Nr. 2/2233 (Anerkennung: 03/2005)

Motor

Perkins 1106C-ETA, Nennleistung 99 kW bei 2200 min^{-1} (ISO), Abgas nach TIER 2, Turbolader, Ladeluftkühler, 6 Zylinder, Hubraum 5985 cm^3, Bohrung 100 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 9,0 daN/cm^2, Tankinhalt 270 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenndrehzahl 2200 min^{-1}	*Höchstleistungsdrehzahl 1800 min^{-1}*
Leistung	79,2 kW	88,5 kW
Verbrauch	28,2 l/h	27,5 l/h
spezifisch	298 g/kWh	260 g/kWh



Durchschnittsverbrauch

der 6 Messpunkte auf der Abregelkurve 18,6 l/h, 374 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 522 Nm bei 1400 min^{-1}, Drehmomentanstieg 52 % bei Drehzahlabfall 36 %

Anfahrdrehmoment

139 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

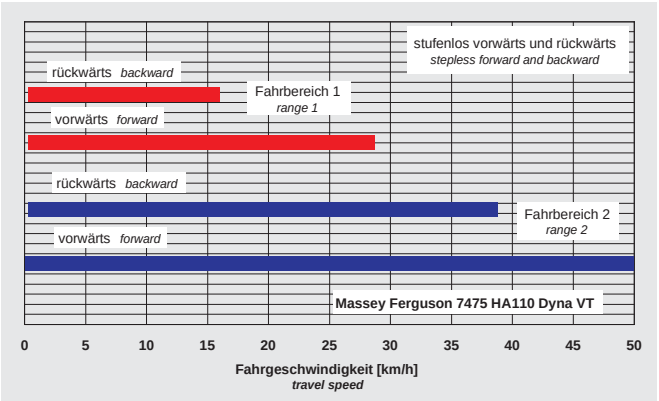
Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung hinten, elektro-hydraulisch über Druckknopf betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 3-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	2062 min^{-1}	1588 min^{-1}	2030 min^{-1}	-

Getriebe

stufenloses leistungsverzweigtes Getriebe; 2 vorwählbare Bereiche für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt; 2 Schalthebel, Schalter, Drehknöpfe



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl



Zugleistung

max. Leistung 72,5 kW bei 7,2 km/h und Motordrehzahl 1800 min^{-1}, dabei 313 g/kWh; bei Nenndrehzahl 62,2 kW bei 9,2 km/h, dabei 367 g/kWh

Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellendifferentialsperre vorne und hinten, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt; hydro-pneumatisch gefederte Vorderachse

Vorne	Reifen 16.9 R 28
Hinten	Reifen 20.8 R 38

Bremsen

nasse Vollscheibenbremse in der Hinterachse und in der Antriebswelle zur Vorderachse

Kabine

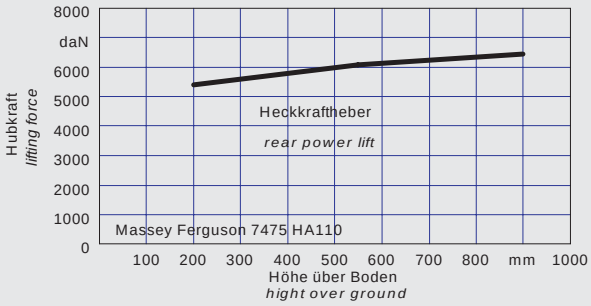
MF 6003 S3, 1 Tür, Heck- und Seitenscheiben ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	*mit Last*
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	- dB(A)	- dB(A)
, offen	- dB(A)	- dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	- dB(A)	- dB(A)

Hydrauliksystem

druck- und stromgeregeltes Load-Sensingsystem, Heckkraftheber Kategorie 3, 2 externe Zylinder mit 100 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



Ölzapfstelle *(über 2 Steuergeräte gemessen)*

max. 119,9 l/min; max. Leistung 32,6 kW bei 185 bar und 106,1 l/min; max. Druck 201 bar; separater Hydraulikölltank mit 100 l Inhalt, entnehmbar 40 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	*des Testschleppers*	*zul. Gesamtgewicht*
vorne	2430 kg	- kg
hinten	3820 kg	- kg
gesamt	6250 kg	9500 kg

Leistungsgewicht 63 kg/kW

Abmessungen

Breite 2450 mm, Länge 4750 mm, Höhe bis Auspuff 2965 mm, bis Kabine 2895 mm, Radstand 2780 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 200 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 685 mm

Prüfstelle

DLG-Testzentrum Technik und Betriebsmittel