



Breite | 245 cm
Länge | 486 cm
Höhe | 296 cm

Massey Ferguson 6475 Dyna-6

profi 03/08
www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor | 99 kW/135 PS bei 2 200 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylindermotor 1106D-E66TA (Euro IIIa) von Perkins mit Turbolader, Ladeluftkühlung, elektronischer Regelung; 6600 cm³ Hubraum; Kraftstofftank mit 270 l.

Getriebe | 24/24 „Dyna-6“: 4 synchr. Gänge, 6 LS-Stufen, Speedmatching, „Autodrive“ und Kriechgruppe (ab 180 m/h) Option; lastschaltbare Wendeschaltung; 40 km/h, auf Wunsch 50 km/h bei 1900 min⁻¹.

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen, hydraulisch betätigt, Bremskraftverstärker; separate Handbremse; Druckluftanlage Serie.

Elektrik | 12 V, 2 Batterien 420 A, Lichtmaschine 110 A; Anlasser 3,0 kW/4,0 PS.

Hubwerk | Kategorie II; EHR mit Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung und Schlupfregelung (Option). Frontkraftheber in zwei Größen optional, Frontzapfwelle Option.

Hydraulik | Axialkolbenpumpe (Option, Serie bei „Edition X400“), 110 l/min, 200 bar, 2 dw Steuergeräte (max. 4); 35 l Öl entnehmbar.

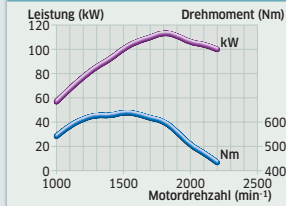
Zapfwelle | 540/1000 oder 540/540E/1000/1000E; Weg optional; 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet.

Achsen und Fahrwerk | Planetenachsen mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, Testbereifung 540/65 R 28 und 650/65 R 38.

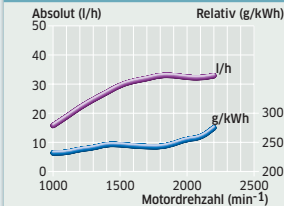
Pflege und Wartung | Motoröl 17,0 l (Wechsel alle 400 h); Getriebe- und Hydrauliköl 71,0 l (alle 1200 h); Kühlsystem mit 27 l.

Preis | In Grundausstattung als „Komfort“ 79 300 € ohne MwSt., als „Edition X400“ u.a. mit gefederter Vorderachse und „Autodrive“ 86 300 €. Aufpreis Kabinenfederung 1 300 €, Frontkraftheber ab 3 400 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1997	256	32,3
Sparzapfwelle 540E	100 %	1550	245	29,8
Normzapfwelle 1000	100 %	2000	256	32,3
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1550	245	29,8
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	301	28,7
Hohe Leistung	80 %	90 %	271	25,8
Transportarbeiten	40 %	90 %	322	15,3
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	263	12,5
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	251	17,9

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 21 Testkandidaten derzeit bei 305 g/kWh.

¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen. Der 6475 liegt beim Powermix bei schweren Zugarbeiten etwas günstiger als der Durchschnitt. Besonders bei leichteren Zapfwellenarbeiten ist der Verbrauch im Mittel höher.

Messwerte des DLG Testzentrums

Zapfwellenleistung |
Maximal (bei 1800 min⁻¹) 114,0 kW
Bei Nenndrehzahl (2200 min⁻¹) 99,8 kW

Dieserverbrauch |
Spezifisch bei max. Leistung 242 g/kWh
Spezifisch bei Nenndrehzahl 275 g/kWh
Max./Nenndrehzahl 33,0 bzw. 92,3 l/h

Drehmoment |
Maximal 641 Nm (1500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 48,0 %
Drehzahlabfall 31,8 %
Anfahrmoment 125 %

Getriebe |
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 8

Hubkraft Heck | (90 % max. Oldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 4540/5490/5540 daN
Hubweg unter Last 69,3 cm (23 bis 92,3 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Oldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 2530/3210/3850 daN
Hubweg unter Last 66,2 cm (27,8 bis 94,0 cm)

Hydraulikleistung |
Betriebsdruck 195 bar
Max. Menge 114,8 l/min
Max. Leistung 31,9 kW (106,8 l/min, 180 bar)

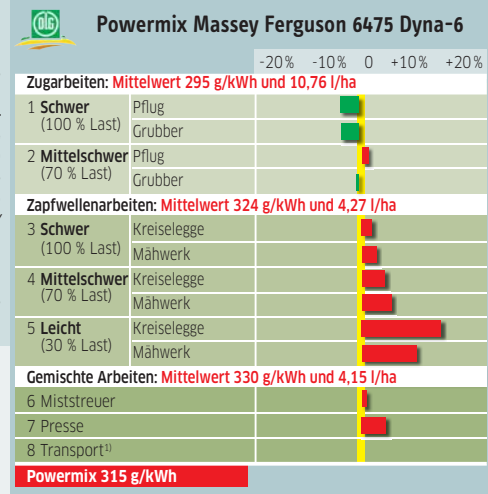
Zugleistung |
Max. 102,8 kW bei 1800 min⁻¹ 267 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 89,2 kW 306 g/kWh

Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 74,1/80,5 dB(A)

Abbremsung |
Maximale mittlere Verzögerung 4,9 m/s²
Pedalkraft 40 daN

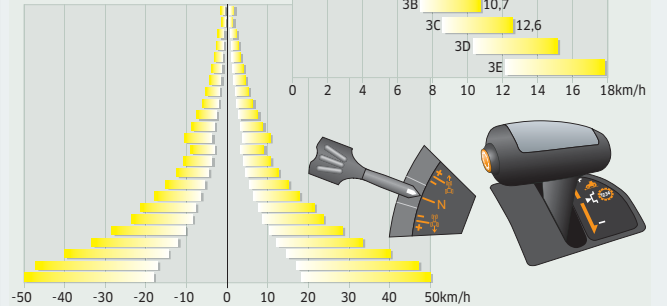
Wendekreis |
Ohne Frontantrieb 12,10 m
Mit Frontantrieb 12,45 m

Testgewicht |
Vorder-/Hinterachse 3045 kg/3570 kg
Leergewicht 6615 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 9250 kg
Nutzlast 2635 kg
Leistungsgewicht 67 kg/kW
Radstand 282 cm
Spurweite vorne/hinten 185/185 cm
Bodenfreiheit 49,0 cm

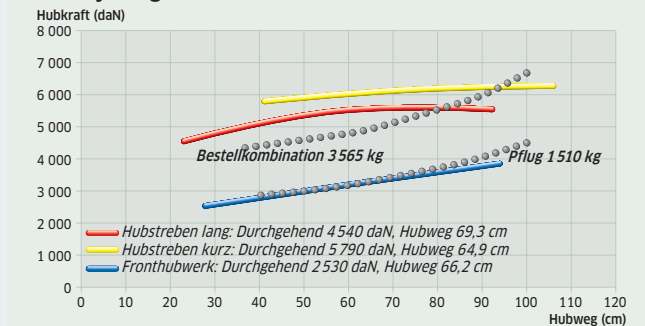


Massey Ferguson 6475 „Dyna-6“: 4 Gänge und 6 Lastschaltstufen, lastschaltbare Wendeschaltung, Speedmatching und „Autodrive“ (Serie bei „Edition X400“): Gute Ausstattung, 8 Geschwindigkeiten im Hauptarbeitsbereich sind okay.

24 Vorwärtsgänge und 24 Rückwärtsgänge



Massey Ferguson 6475: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Massey Ferguson 6475: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 1,2 t mehr Hubkraft, knapp 5 cm weniger Hubweg. Bei der schweren angebauten Bestellkombination wird es im oberen Hubbereich trotzdem eng.