



Breite | 255 cm  
Länge | 555 cm  
Höhe | 335 cm (Kabine)

# Massey Ferguson 8690 SCR

profi 09/09  
www.profi.de



## Die technischen Daten

**Motor** | 250 ISO-kW/340 ISO-PS bei 2200 min<sup>-1</sup>; max. 272 ISO-kW/370 ISO-PS; wassergekühlter Sechszylindermotor (Tier 3b) Sisu 84CTA mit CommonRail, 4 Ventilen/Zylinder, Turbolader und Ladeluftkühlung; 8400 cm<sup>3</sup> Hubraum; 2 Tanks mit 360 + 230 l; SCR-Katalysator mit separatem 30 l AdBlue-Tank.

**Getriebe** | Stufenloses Getriebe „DynaVT“ mit „DTM“-Management, ML260 von Agco, lastschaltbare Wendeschaltung, Schaltautomatiken; 50 km/h bei 1900 min<sup>-1</sup> (40 km/h auf Wunsch bei 1600 min<sup>-1</sup>).

**Bremsen** | Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraulisch; Parkbremse im Wendeschalthebel; Druckluftanlage in Deutschland Serie.

**Elektrik** | 12 V, 2 Batterien, 2 Lichtmaschinen mit 120 A; Anlasser 3,6 kW/4,9 PS.

**Hubwerk** | Kat. III/IV; EHR mit Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung und Schlupfregelung, Frontkraftheber und -zapfwelle Option.

**Hydraulik** | Axialkolbenpumpe mit 175 l/min, 200 bar, 5 dw Steuergeräte Serie (max. 9); 6 l Öl entnehmbar.

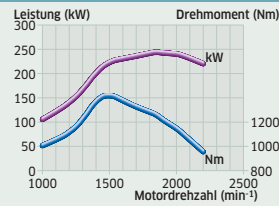
**Zapfwelle** | 540/1000 oder 540E/1000; 1 3/8 oder 1 3/4 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet.

**Achsen und Fahrwerk** | Vorderachse Dana mit „QuadLink“-Federung Serie, Hinterachse Agco HA 260, Testbereifung 620/75 R 30 und 710/85 R 38.

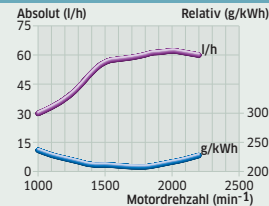
**Pflege und Wartung** | Motoröl 21,0 l (Wechsel alle 400 h); Getriebeöl 85 l, Hydrauliköl 110 l (2000/1200h); Kühlsystem mit 34 l.

**Preis** | In Grundausstattung mit 50 km/h 198 590 € (ohne MwSt.); Aufpreis Fronthubwerk 5 510 €, Frontzapfwelle 4 000 €; „SpeedSteer“-Lenkung 1 400 €, „Datronic CCD“ 4 690 €.

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	2030	217	61,9
Sparzapfwelle 540E	100 %	1600	210	57,8
Normzapfwelle 1000	100 %	2030	217	61,9
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	231	48,6
Hohe Leistung	80 %	90 %	218	46,0
Transportarbeiten	40 %	90 %	247	26,0
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	227	24,0
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	217	34,2

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 45 Testkandidaten derzeit bei 303 g/kWh.

1) Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Massey Ferguson 8690 SCR liegt beim Powermix bei allen Arbeiten deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist um 16,6 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

## Messwerte des Testzentrums

**Zapfwellenleistung**  
Maximal (1850 min<sup>-1</sup>) 244,4 kW  
Bei Nenndrehzahl 220,1 kW

**Dieserverbrauch**  
Spez. bei max. Leistung 209 g/kWh  
Spez. bei Nenndrehzahl 227 g/kWh  
Maximal/bei Nenndrehzahl 61,2/59,9 l/h

**Drehmoment**  
Maximal 1432 Nm (1500 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 49,9 %  
Drehzahlabfall 31,8 %  
Anfahrmoment 105 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h Stufenlos

**Hubkraft Heck** | (90 % max. Oldruck, korr.)  
Unten 8 630 daN  
Mitte 10 280 daN  
Oben 11 030 daN  
Hubweg unter Last 81,1 cm (23 bis 104,1 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 220 bar  
Max. Menge 193,2 l/min  
Max. Leistung 56,3 kW (177,1 l/min, 191 bar)

**Zugleistung**  
Max. 207,1 kW bei 1850 min<sup>-1</sup> 248 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 186,3 kW 268 g/kWh

**Lautstärke** | (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen Nicht gemessen

**Abbremsung**  
Max. mittl. Verzögerung Nicht gemessen  
Pedalkraft Nicht gemessen

**Wendekreis**  
Ohne Frontantrieb 13,20 m  
Mit Frontantrieb 13,90 m

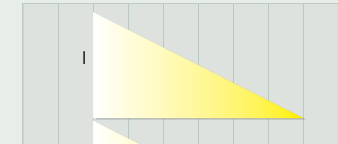
**Testgewicht**  
Vorderachse 4 820 kg  
Hinterachse 6 880 kg  
Leergewicht (mit 1 t Radgewicht) 11 700 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 18 000 kg  
Nutzlast 6 300 kg  
Leistungsgewicht 46 kg/kWh  
Radstand 310 cm  
Spurweite vorne/hinten 194/206 cm  
Bodenfreiheit 37,3 cm

## Powermix Massey Ferguson 8690 SCR

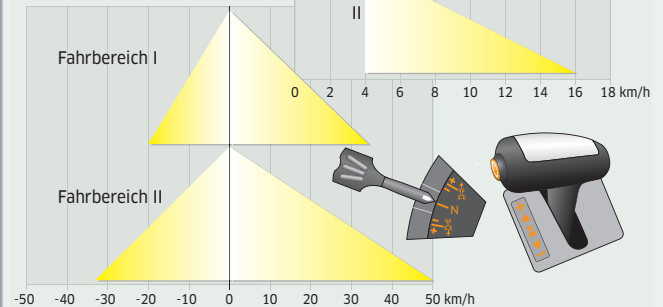
		-20%	-10%	0	+10%	+20%
<b>Zugarbeiten: Mittelwert 255 g/kWh und 9,59 l/ha</b>						
1 Schwer (100 % Last)	Pflug					
	Grubber					
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug					
	Grubber					
<b>Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 249 g/kWh und 3,62 l/ha</b>						
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselege					
	Mähwerk					
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselege					
	Mähwerk					
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselege					
	Mähwerk					
<b>Gemischte Arbeiten: Mittelwert 260 g/kWh und 3,72 l/ha</b>						
6 Miststreuer						
7 Presse						
8 Transport <sup>1)</sup>						
<b>Powermix 253 g/kWh</b>						

MF 8690 SCR: Das stufenlose Getriebe „DynaVT“ hat zwei Fahrbereiche. Eine (ein- und abschaltbare) „StepShift“-Funktion simuliert 21 Lastschaltstufen.

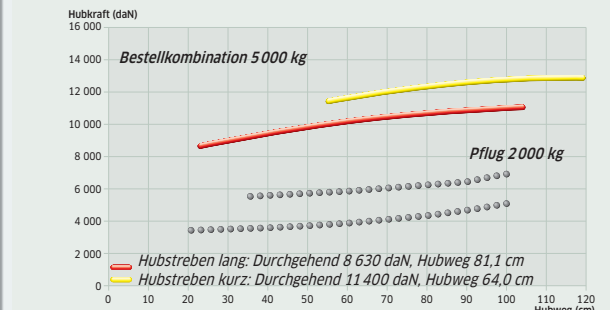
## Stufenlos von 4 bis 12 km/h



## Stufenlos bis 50 km/h



## Massey Ferguson 8690 SCR: Hubkraft und Hubkraftbedarf



MF 8690: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 2 770 daN mehr Hubkraft, 17 cm weniger Hubweg. Unser Testkandidat bot eine sehr gute Hubkraft.