



Breite | 271 cm
 Länge | 548 cm (mit Frontkraftheber)
 Höhe | 316 cm (Auspuff!)

New Holland T 7070 AutoCommand

profi 05/10
www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben. Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 50 Testkandidaten derzeit bei 302 g/kWh. ¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der New Holland T 7070 AutoCommand liegt beim Powermix bei den meisten Arbeiten besser als die Mittelwerte. Der Powermix-Gesamtwert ist um 4,3 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

Powermix New Holland T 7070 AutoCommand		
		-20% -10% 0 +10% +20%
Zugarbeiten: Mittelwert 278 g/kWh und 10,44 l/ha		
1 Schwer (100 % Last)	Pflug	[Bar chart]
	Grubber	[Bar chart]
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug	[Bar chart]
	Grubber	[Bar chart]
Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 294 g/kWh und 4,01 l/ha		
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge	[Bar chart]
	Mähwerk	[Bar chart]
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge	[Bar chart]
	Mähwerk	[Bar chart]
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge	[Bar chart]
	Mähwerk	[Bar chart]
Gemischte Arbeiten: Mittelwert 297 g/kWh und 4,05 l/ha		
6 Miststreuer		[Bar chart]
7 Presse		[Bar chart]
8 Transport ¹⁾		[Bar chart]
Powermix 289 g/kWh		



Die technischen Daten

Motor | 165 kW/224 PS bei 2 200 min⁻¹; max. 185 kW/251 PS (mit Boost); wassergekühlter Vierzylindermotor (Stufe IIIA) NEF mit CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 6 728 cm³ Hubraum; Kraftstofftank mit 410 l.

Getriebe | Stufenlos mit 50 km/h und aktiver Stillstandsregelung, lastschaltbare Wendschaltung im Fahrhebel und links unter dem Lenkrad.

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker, hydraulisch; in Allradachse optional; separate Handbremse oder Parksperr; Druckluftanlage optional.

Elektrik | 12 V, Batterie 176 Ah, Lichtmaschine 150 oder 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS.

Hubwerk | Kat. III; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung Serie. Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

Hydraulik | Axialkolbenpumpe mit 150 oder 170 l/min, 215 bar, 3 (max. 5) elektr. dw Steuergeräte Serie; 33 l Öl entnehmbar.

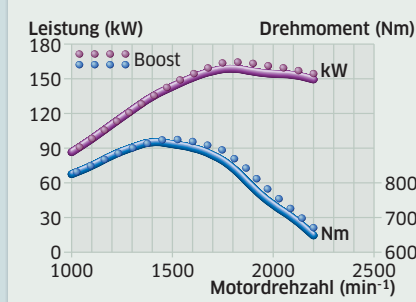
Zapfwelle | 540/540E/1 000/1 000E (im Test nur 1 000/1 000E); 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch.

Achsen und Fahrwerk | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet. „Terraglide“-VA-Federung und „SuperSteer“ Wunsch; Testbereifung 600/60 R 30 und 710/60 R 42.

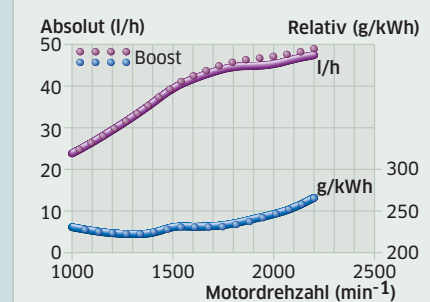
Pflege und Wartung | Motoröl 15,0 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe- und Hydrauliköl 84,0 l (1 200 h); Kühlsystem mit 22,5 l.

Preis | In Grundausstattung mit VA- und Kabinenfederung bei 50 km/h 150 530 € (ohne MwSt); Aufpreis Fronthubwerk und -zapfwelle 6 300 €; „FastSteer“-Lenkung 1 230 €, „IntelliSteer“-Spurführung 14 230 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100 %	-	-	-
Normzapfwelle 1000	100 %	1912	240	46,6
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1583	231	42,7
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	289	42,6
Hohe Leistung	80 %	90 %	256	37,8
Transportarbeiten	40 %	90 %	315	23,3
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	256	18,9
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	234	26,0

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
 Maximal (1800 min⁻¹) 159,5/166,6 kW
 Bei Nenndrehzahl 149,3/154,5 kW

Dieserverbrauch (ohne/mit Boost)
 Spez. bei max. Leistung 234/232 g/kWh
 Spez. bei Nenndrehzahl 266/266 g/kWh
 Max./bei Nenndr. 44,7/46,2 bzw. 47,4/49 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
 Maximal 921/928 Nm (1 400/1 500 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 42,1/38,4 %
 Drehzahlabfall 36/32 %
 Anfahrmoment 127/123 %

Getriebe
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h Stufenlos

Hubkraft Heck | (90 % max. Öl Druck, kor.)
 Unten/Mitte/Oben 8 430/8 930/8 830 daN
 Hubweg unter Last 71,9 cm (23 bis 94,9 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Öl Druck, kor.)
 Unten/Mitte/Oben 4 120/4 950/6 380 daN
 Hubweg unter Last 80,4 cm (21 bis 110,4 cm)

Hydraulikleistung
 Betriebsdruck 199 bar
 Max. Menge 151,7 l/min
 Max. Leistung 39,5 kW (139,1 l/min, 170 bar)

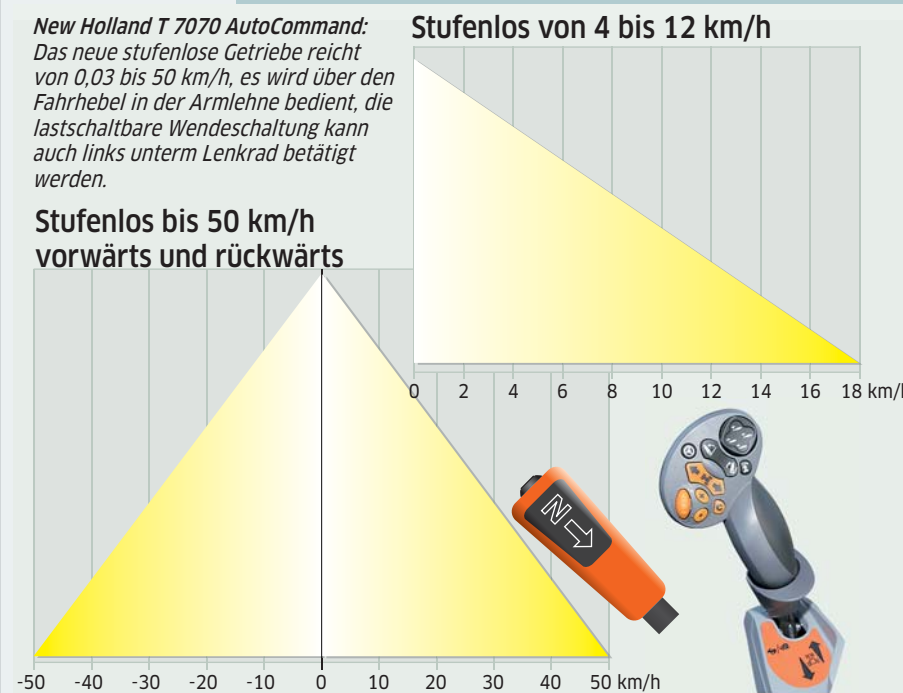
Zugleistung
 Max. 137,6 kW bei 1800 min⁻¹ 274 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 127,0 kW 317 g/kWh

Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 76,1/84,1 dB(A)

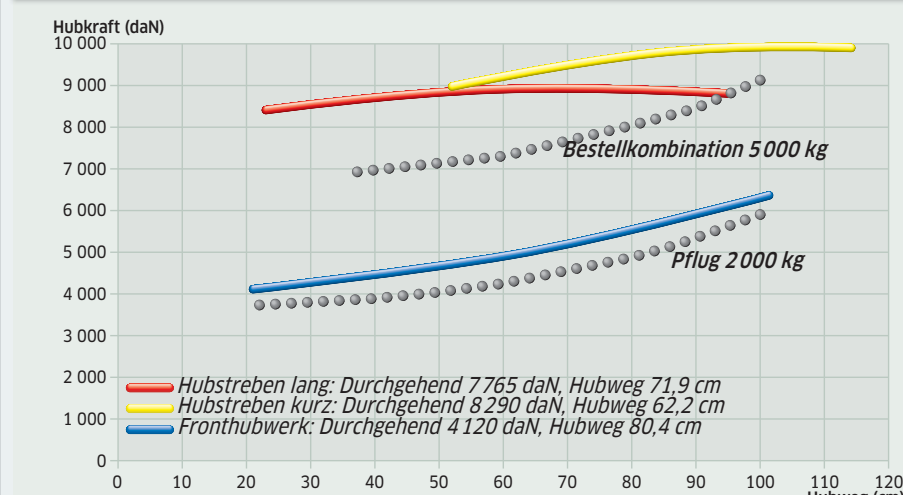
Abbremsung
 Maximale mittlere Verzögerung 5,3 m/s²
 Pedalkraft 33 daN

Wendekreis
 Ohne/mit Frontantrieb 12,90/13,70 m

Testgewicht
 Vorderachse 3 550 kg
 Hinterachse 5 090 kg
 Leergewicht 8 640 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 13 000 kg
 Nutzlast 4 360 kg
 Leistungsgewicht 52 kg/kW
 Radstand 289 cm
 Spurweite vorne/hinten 197/202 cm
 Bodenfreiheit 40,5 cm



New Holland T 7070: Hubkraft und Hubkraftbedarf



New Holland T 7070: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 525 daN mehr Hubkraft, 9,7 cm weniger Hubweg. Der Hubweg ist knapp, und oben kann es bei einer schweren langen Kombination eng werden...