



Breite | 238 cm
 Länge | 446 cm (mit Fronthubwerk)
 Höhe | 296 cm

New Holland T6040 Elite

profi 05/09
www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor | 89 kW/121 PS (nach ISO 14396) bei 2200 min⁻¹; max. mit Boost 111 kW/151 PS bei 1900 min⁻¹; Vierzylinder (Tier 3a) von FiatPowerTrain (FPT) mit Turbo, Ladeluftkühlung, CommonRail und Turbodieseltechnik; 4485 cm³ Hubraum; Kraftstofftank mit 156 l.

Getriebe | 17/16 Gänge, 4 Gruppen, vier LS-Stufen mit Automatikfunktionen, lastschaltbare Wendschaltung, 40 km/h „ECO“ (bei 1700 min⁻¹), auf Wunsch 50 km/h oder Kriechgruppe ab 225 m/h.

Bremsen | Hinten nasse Scheibenbremsen, Vierradbremse über Allrad, separate Handbremsen, Druckluftanlage auf Wunsch.

Elektrik | 12 V, Batterie 800 cca, Lichtmaschine 120 A; Anlasser 3 kW/4,2 PS.

Hubwerk | Kat. II; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung und Fronthubwerk auf Wunsch.

Hydraulik | Axialkolbenpumpe mit 113l/min, 210 bar; max. 6 mechan. Ventile, alternativ 2 mechan. und 4 elektr. Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; 18 l Öl entnehmbar.

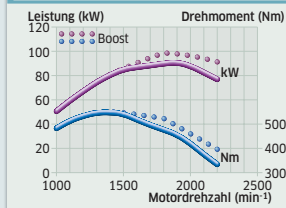
Zapfwelle | 540/540E/1.000 Serie; 1 3/8 Zoll mit 6 Keilen, elektrohydraulisch geschaltet; Frontzapfwelle auf Wunsch nachrüstbar.

Achsen und Fahrwerk | „SuperSteer“-Vorderachse, alternativ Vorderachsfederung, hinten Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydr. geschaltet, Testbereifung Trelleborg TM 800 hinten 600/65 R 38, vorne 480/65 R 28.

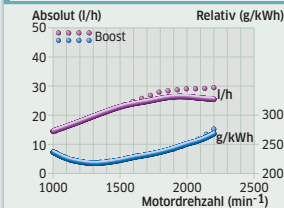
Pflege und Wartung | Motoröl 10 l (600 h); Getriebe- und Hydrauliköl 62 l (1200 h).

Preis | „Elite“ in Grundausstattung 74 820 € ohne MwSt., mit 40 km/h Eco, „SuperSteer“- und „FastSteer“-Achse, Fronthubwerk und Klimaautomatik 83 600 € ohne MwSt.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1969	248	26,2
Sparzapfwelle 540E	100 %	1546	227	23,4
Normzapfwelle 1000	100 %	2120	261	25,2
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	305	22,5
Hohe Leistung	80 %	90 %	266	19,7
Transportarbeiten	40 %	90 %	329	12,2
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	253	9,3
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	230	12,8

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben. Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 38 Testkandidaten derzeit bei 304 g/kWh. Der New Holland T6040 liegt beim Powermix im Mittelfeld aller bisher gemessenen Schlepper. Der Powermix-Gesamtwert ist nur um 0,1 % höher als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. ¹Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht gemessen.

Messwerte des DLG Testzentrums

Zapfwellenleistung (ohne bzw. mit Boost) | Maximal (1900/1800 min⁻¹) 90,8/98,7 kW
 Bei Nenndrehzahl (2200 min⁻¹) 76,8/91,3 kW

Dieselvebrauch (ohne bzw. mit Boost) | Spezifisch bei max. Leistung 242/236 g/kWh
 Spezifisch bei Nenndrehzahl 276/268 g/kWh
 Absolut (Max/Nenn) 26,4/25,5/28,0/29,5 l/h

Drehmoment (ohne bzw. mit Boost) | Maximal 548/552 Nm (1400 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 64/39 %
 Drehzahlabfall 36/36 %
 Anfahrmoment 145/121 %

Getriebe | Gangzahl von 4 bis 12 km/h 7
Hubkraft Heck | (90 % max. Oldruck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 5 292/6 300/5 814 daN
 Hubweg unter Last 62,7 cm (20 bis 82,7 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Oldruck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 2 907/2 952/3 123 daN
 Hubweg unter Last 69,4 cm (22,2 bis 91,6 cm)

Hydraulikleistung | Betriebsdruck 210 bar
 Max. Menge 112,8 l/min
 Max. Leistung 32,6 kW (101,6 l/min, 193 bar)

Zugleistung | Max. 79,4 kW bei 1900 min⁻¹ 274 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 66,1 kW 319 g/kWh

Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 73,3/81,2 dB(A)

Abbremsung | Maximale mittlere Verzögerung 5,1 m/s²
 Pedalkraft 52 daN

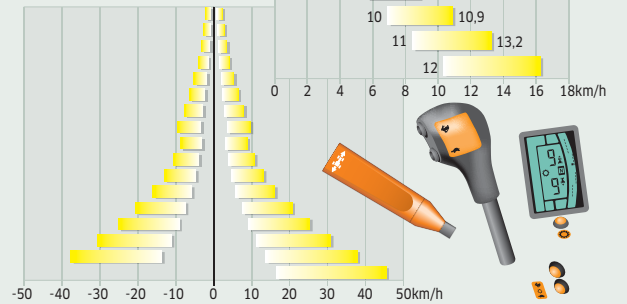
Wendekreis | Ohne Frontantrieb 9,35 m
 Mit Frontantrieb 10,20 m

Testgewicht | Vorderachse/Hinterachse 2 300/3 375 kg
 Leergewicht 5 675 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 9 000 kg
 Nutzlast 3 325 kg
 Leistungsgewicht 64 kg/kW
 Radstand 252 cm
 Spurweite vorne/hinten 183/174 cm
 Bodenfreiheit 46,0 cm

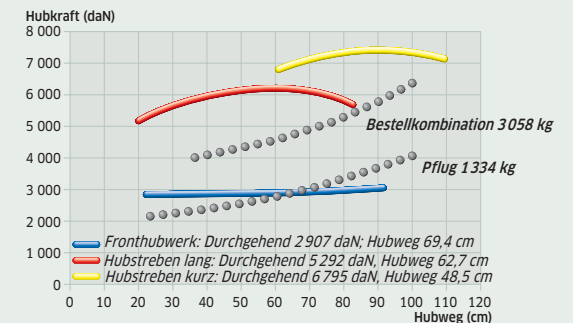
		-20%	-10%	0	+10%	+20%
Zugarbeiten: Mittelwert 285 g/kWh und 10,58 l/ha						
1	Schwer (100 % Last)					
	Pflug					
	Grubber					
2	Mittelschwer (60 % Last)					
	Pflug					
	Grubber					
Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 305 g/kWh und 4,32 l/ha						
3	Schwer (100 % Last)					
	Kreiselegge					
	Mähwerk					
4	Mittelschwer (70 % Last)					
	Kreiselegge					
	Mähwerk					
5	Leicht (40 % Last)					
	Kreiselegge					
	Mähwerk					
Gemischte Arbeiten: Mittelwert 340 g/kWh und 4,87 l/ha						
6	Miststreuer					
7	Presse					
8	Transport ¹⁾					
Powermix 304 g/kWh						

New Holland T6040 Elite: 4 Gruppen und 4 LS-Stufen ergeben mit dem „Overdrive“ und der lastschaltbaren Wendschaltung 17/16 Übersetzungen. Damit werden 40 km/h bereits bei 1 700 Touren erreicht.

17 Gänge vorwärts und 16 rückwärts



New Holland T6040 Elite: Hubkraft und Hubkraftbedarf



New Holland T6040 Elite: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 1 500 daN mehr Hubkraft, 14 cm weniger Hubweg. Der Testkandidat hebt alles, was er soll.